Nouvelle FORMULE

TESTS • VOITURES BASTILLE ESU/REE (H0) • X 2800 MIKADOTRAIN/REE (N) P. 34

www.locorevue.com

Loco-Revue

N°835 Février 2017 / MENSUEL

La référence du modélisme ferroviaire

DOSSIER

PAVILLON-LES-GRANCEY

GARE RÉELLE, RÉSEAU H0 ET MATÉRIEL ROULANT

France METRO : 7,50 € - BEL/LUX : 8,50 € - DOM : 8 € - D/ITA/ESP/PORT.CONT. : 8,50 € - CH : 13 FS

REPORTAGE : BELLES CHOSES VUES À MEURSAULT (P.26) / **RÉSEAU H0 :** VOYAGE DANS LE CANTAL (P.64) / **DCC :** VOS QUESTIONS, NOS RÉPONSES (P.70)

L 19068 - 835 - F: 7,50 € - RD

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 03 84 37 31 83 - FAX : 03 84 37 22 76 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

52517 Locotracteur Y-8303 livrée gris.....69€
62238 Vapeur 150Y noire Thionville.....399€
62304 Vapeur 231 E 23 sans TIA noire.....399€
63289 Loco vapeur 030T 8157 livrée noire.....79€
72460 BB 16024 béton casquette 229€, dig sound.....349€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72639 BB 7247 béton carmillon ép5/6.....149€
72724 A1A-A1A 68061 bleue 249€, dig sound.....399€
72814 BB 63981 FRET logo casquette.....99€
72815 BB 63981 FRET logo casquette digital dételeur.....159€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....99€
56259 Wag citerne gris à essieux TOTAL ép4.....19€
64591 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfi 13702.....49€
64592 Voit voy. verte 2nd cl type EST B11myfi 13719.....49€
64593 Voit voy. verte 2nd type EST B11myfi 13737.....49€
64614 Voit voyageur première classe type EST.....39€
64615 Voit voyageur type EST Buffet-Bar.....39€
64616 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....39€
64617 Voit voyageur type EST seconde classe B11.....39€
66748 Wag couvert brun à essieux ép3.....19€
66853 Wag tombereau Tms toit coulissant.....26€
66866 Wag brun à essieux avec toit coulissant .....22€
66869 Wag tombereau brun toit enroulable.....29€
67503 Wag tombereau brun à essieux rayons ép4.....15€
67504 Wag tombereau brun à essieux ép3.....15€
67505 Wag tombereau brun à essieux ép3.....15€
67558 Wag plat à ranchers à bogies ép5.....45€
72649 Loco élec BB 22227 fantôme carmillon ép6.....139€
73190 X-2862 1/2 cl bleu Lyon-vaise.....139€
73193 RGP X-2772 rouge/crème 2 élts 199€, dig sound..279€
73482 Loco élec 2D2 9101 livrée unicolor ép4.....249€
73483 Loco élec 2D2 9110 livrée bicolor ép3.....299€
76950 Wag tombereau à bogies avec toit enroulable ép4...17€

Coffret complet pour le départ du digital :

Coffret comprenant l'ensemble des appareils nécessaires pour débuter en digital Roco, des notices très complètes et bien détaillées sont jointes à chaque articles.

ROZ21,810,850, 61190 :

10850 transformateur 230V / 18V
10810 commande digital MULTI MAUS
Z21 blanche centrale et amplificateur numérique
61190 alimentation pour raccordement digital
10756 connexion ampli / multi mauss
Ensemble au prix incroyable de .....199€

FLEISCHMANN HO

413702 Vapeur 130 Nord Valenciennes ép2 399€, sound 549€
415402 040D verte et noire Longueau ép3 379€, sound 499€
526202 Wag rouge UIC plat à bogies type TP ép4.....39€
542001 Wag citerne à essieux Marcel Millet ép3.....32€
543001 Wag citerne à essieux CIP Motricine ép3.....32€

MEHANO HO

58571 Cof départ analogique 4 éléments TGV POS.....79€
58581 Cof départ analogique 4 éléments TGV THALYS.....79€
58509 Cof départ analogique 4 éléments TGV DUPLEX.....79€
56833 Cof départ analogique 4 éléments TGV OUIGO.....79€
58513 Cof départ analogique 4 éléments TGV ICE3.....79€

SUD EXPRESS HO

400616 EURO 4006 Europorte Alésia 279€, dig sound.....419€
402916 EURO 4029 ETF blanche 279€, dig sound.....419€

REE MODELES HO

MB037 231D71 verte filets rouges Laroche 399€, sound 549€
MB038 231G18 verte filets rouges Nevers 399€, sound...549€
MB039 231K28 noire filets rouges Nancy 399€, sound....549€
MB040 231D181 verte fil. rouges Clermont 399€, sound 549€
MB055 CC7128 origine Lyon ép3 269€, sound.....379€
MB056 CC7114 origine Paris ép3 269€, sound.....379€
MB057 CC7126 RG Avigon ép4 269€, sound.....379€
MB058 CC7102 RG Avigon ép4 269€, sound.....379€
MB059 CC7158 Chambéry ép3 269€, sound.....379€
MB060 CC7104 Paris SO ép3 269€, sound.....379€
MB061 CC7132 GRG Avignon ép 4/5...269€,sound.....379€
MB062 CC7140 GRG Avignon ép 4/5 269€, sound.....379€
VB118 Cof 3 voits 1cl rouge UIC LE CAPITOLE.....179€
VB119 Cof 3 voits 1cl avec fourg rouge UIC LE CAPITOLE 179€
VB120 Voit première classe rouge UIC LE CAPITOLE.....62€
VB121 Voit première classe rouge UIC LE CAPITOLE.....62€
VB163 Voit UIC 2nd cl vert/gris béton caquette ép5.....49€
VB164 Voit UIC 2nd cl vert/gris béton carmillon ép5.....49€
VB165 Voit UIC mixte 1/2cl vert/gris béton caquette ép5....49€
VB166 Voit UIC mixte 1/2cl vert/gris béton nouille ép5.....49€
VB167 Voit UIC 1/2cl vert/gris béton casquette TER ép5....49€
VB168 Voit UIC 2nd cl vert/gris béton casquette TER ép5....49€
VB169 Voit UIC 2nd cl vert/alu casqu. logo encadré ép5.....49€
WB372 Cof 2 wags coke MH45 SCRC/STEMI ép3.....64€
WB373 Cof 2 wags coke MH45 gris SIMOTRA ép3.....64€
WB374 Wag coke MH45 gris CIE du MIDI ép3.....64€
WB375 Wag coke MH45 gris CRFF ép3.....64€
WB376 Cof 2 wags coke MH45 gris HBL ép3.....64€
WB377 Wag coke MH45 gris STEMI ép4.....64€
WB378 Cof 2 wags coke MH45 gris STEMI ép4.....64€
WB379 Cof 2 wags coke MH45 gris STEMI/SGMF ép4/5....64€

PIKO HO

96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue la Loire 299€, dig sound.....419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
97748 Loco élec type BR 186 gris FRET carmillon ép6.....129€
97752 Loco diesel G1206 grise ETF n°541.....179€
97753 Loco diesel G1206 grise ETF n°542.....179€
97754 Loco élec EURO CARGO RAIL grise ép6.....149€

LS MODELS HO

30321 Wag Gas rouge UIC à 2 tons ép4.....54€
30323 Wag Gahss rouge UIC 2 tons ép4.....54€
30324 Wag Gahss rouge UIC avec volets inox ép4.....54€
30325 Wag Gas vert militaire Armée Française ép4/5.....54€
30326 Wag Gahkkss brun UIC ép4/5.....54€
30329 Wag Gahkkss gris avec toit inox ép5.....54€
30330 Wag Gahkkss gris avec toit noir SERNAM ép5.....54€
40219 Voit OCEM 1/2 cl verte châssis gris logo encadré.....72€
40377 Voit OCEM 3cl verte toit noir marquage 1950 ép3....72€
40378 Voit OCEM 2cl verte toit vert châssis gris 1956 ép3.72€
40379 Voit OCEM 2cl verte châssis gris logo encadré ép4..72€

JOUEF HO

HJ2283 2D2 5546 WATERMAN Paris ép3 219€, sound.....339€
HJ2284 2D2 5547 WATERMAN Ivry ép3 219€, sound.....339€
HJ2285 2D2 5531 NEZ DE COCHON ép3 219€, sound.....339€
HJ2286 2D2 5511 NEZ DE COCHON ép4 219€ sound.....339€
HJ2288 Loco élec BB 36010 livrée THELLO ép6.....219€
HJ2296 Locotracteur diesel C61026 vert bandes jaunes....49€
HJ2297 Vapeur 150C661 noire Longwy 299€, dig sound..419€
HJ2316 CC14166 verte faces jaunes ép4 239€, sound....349€
HJ2318 X-92101 bleu/blanc casquette Nantes ép5.....129€
HJ2319 XAB-2202 bleu/balnc nouille ép4.....129€
HJ2320 2D2 540 Femme Enceinte ép3 219€, dig sound..339€
HJ2322 2D2 540 Femme Enceinte ép2 219€, dig sound..339€
HJ2324 2D2 5545 Femme Enceinte ép4 219€, dig sound339€
HJ2328 BB 67455 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€
HJ2330 BB 67530 bleue à plaques ép4 199€, dig sound 319€
HJ2332 CC 14101 bleue origine 239€, dig sound.....349€
HJ2334 CC14014 verte faces jaunes ép3 239€, sound....349€

MABAR HO «A1A-A1A 62000»

analogique 349€, digital 379€, dig sound 499€
82035 Loco diesel A1A-A1A 62018 Thionville avec bossage
82036 Loco diesel A1A-A1A 62051 La Plaine sans bossage

MISTRAL HO «Unité Multiple»

Digital sound 469€
MI005 Loco diesel BB19 + BB31 Mauriennes Chambéry ép3/4
MI006 Loco diesel BB33 + BB54 Mauriennes Chambéry ép3/4

MARKLIN / TRIX HO

TR22165 Loco élec BR186 FRET carmillon 2R dig sound 199€
MA36625 Loco élec BR186 FRET carmillon 3R dig sound199€

RAIL37 «FNC et UIC»

AUTORAIL FNC FACES LISSES et UIC
«TOUTE LA GAMME EN STOCK, nous contacter» !!!

BRAWA HO

40166 Vapeur avec tender 050 noire 359€, dig sound.....499€
40188 Loco vapeur 131 T5 sans tender 399€, dig sound 529€
40724 Vapeur 040 noire avec tender 379€, dig sound.....599€
44390 Autorail diesel rouge/crème 249€, dig sound.....379€

REE MODELES / ESU «CLASS 66 ECR»
AU CHOIX : 299€ PIÈCE, 549€ LES 2
ET 799€ LES 3 «DIGITAL SOUND FUMÉE PULSÉE»
MBE001 Diesel Class 66 ECR n°66243 livrée rouge et jaune
MBE002 Diesel Class 66 ECR n°66072 livrée rouge et jaune
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042 livrée rouge et jaune

ECHELLE N

10920 Coffret TGV TYRIA 10 élements, Kato.....299€
10921 Coffret TGV DUPLEX 10 élements, Kato.....329€
NW034 X-2887 bleu logo nouille Toulouse ép5, REE.....189€
NW035 X-2896 bleu logo SNCF Lyon-Vaise ép5, REE.....189€
NW036 X-2908 bleu logo nouille Limoges ép5, REE.....189€
NW037 X-2891 bleu logo SNCF Toulouse ép5, REE.....189€

SOLDES !!!

89121 Plaque tournante DCC Heljan 219€ pièce ou 399€ les 2
136102 Bourreuse motorisée analogique/digital, Liliput...119€
1534 Loco élec BB 75101 AKIEM «APRIXON» 129€ pièce, 219€ les 2 et 299€ les 3, dig sound 249€ pièce, Oskar
542001.3 Cof. 3 citerne Marcel Millet ép3, Fleischmann....89€
543001.3 Cof. 3 citerne CIP Motricine ép3, Fleischmann....89€
51270MR Locotracteur rouge OBB + 3 wags digital,Roco..99€
62307 Vapeur 231E 26 verte La Chapelle, Roco.....299€
62309 Vapeur 231E 30 La Chapelle, Roco.....249€
62311 Vapeur 231E 42 noire Fives, Roco.....249€
62477 Loco électrique 2D2 9107, Roco.....149€
62478 Loco électrique 2D2 9108, Roco.....149€
66748.3 Cof. 3 wag. couv. brun à essieux type G10, Roco 49€
66866.3 Cof. 3 wag. brun toits coulissants ép4, Roco.....59€
66869.3 Cof. 3 wag. brun toits enroulables ép4, Roco.....79€
67504.3 Cof. 3 wag. tomb. brun à essieux ép3, Roco.....39€
67505.3 Cof. 3 wag. tombereau à essieux ép3, Roco.....39€
72462 BB 16058 multi casquette 129€, dig sound.....199€
72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, dig sound...199€
72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, dig sound...199€
72468 BB 25231 béton orange Rennes 129€, dig sound..199€
72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound.....199€
72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux 129€, dig sound..199€
72606 BB 25213 FRET casq. Rennes 129€, dig sound.....199€
72617 CC 6526 FRET Vénissieux ép5, Roco.....149€
VB022 Voit postale jaune toit gris ép4 n°240-5, Ree.....39€
VB023 Voit postale jaune toit gris ép4/5 n°333-7, Ree.....39€
VB024 Voit postale jaune toit gris ép4/5 n°337-8, Ree.....39€
VB031 Voit postale jaune toit gris ép4 n°107-6, Ree.....39€
VB032 Voit postale jaune toit gris ép4/5 n°208-1, Ree.....39€
VB035 Voit postale jaune toit gris ép4 n°545-5, Ree.....39€
VB036 Voit postale jaune toit gris ép4 n°573-7, Ree.....39€
VB037 Voit postale jaune toit gris ép4/5 n°50 87 0, Ree.....39€
VB038 Voit postale jaune toit gris ép4/5 n°50 87 0, Ree.....39€
VB050 Voit postale rouge foncé ETAT ép2, Ree.....29€
VB051 Voit postale rouge foncé MIDI ép2, Ree.....29€
VB052 Voit postale rouge foncé NORD ép2, Ree.....29€
WB286 Wag couv. brun essieux OCEM 19 EST ép2, Ree.....19€
WB292 Wag couv. brun essieux OCEM 19 ép3, Ree.....25€
WB293 Wag couv. brun essieux OCEM 19 ép4, Ree.....25€
WB302 Wag couvert brun toit noir PLM ép3 n°133, Ree.....25€
WB303 Wag couvert brun toit noir PLM ép3 n°232, Ree.....25€
WB326 Wag céréalier MONFER ép4, Ree.....25€
WB329 2 wags gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....39€
WB330 Wag gris essieux type OCEM 19 ép2, Ree.....25€
MI003 BB 73 Villeneuve St Georges ép 3/4, Mistral.....139€
MBE003 Diesel Class 66 ECR n°66042, ESU/REE.....219€
96116 BB66049 bleue nouille Longueau ép4, Piko .....79€
96124 BB66061 bleue à plaques Vénissieux ép3/4, Piko....79€
96163 BB63792 vert celtiques Achères ép3, Piko.....79€
96167 BB63947 Arzens Bordeaux ép4, Piko.....79€
96505 BB25664 verte Montrouge ép4, Piko 79€, digital.....99€
96506 BB25636 béton nouille ép5, Piko 79€, digital.....99€
96521 BB25561 béton Achères ép4, Piko 79€, digital.....99€
96734 Vapeur 040 B 713 verte et noire Metz, Piko.....99€
HJ2203 XAB-2215 1/2nd cl rouge Limoges ép4, Jouef.....99€
HJ2205 XAB-2114 1/2nd cl vert Rennes ép5, Jouef.....99€
HJ2289 XAB-2209 1/2nd cl jaune Marseille ép4, Jouef.....99€
HJ4079 DEVinox toit gris 2ndcl cartouche corail ép4,Jouef39€
HJ4096 DEV inox toit noir 1cl cartouche corail ép4, Jouef..39€
HJ4097 DEVinox toit noir 2ndcl cartouche corail ép4,Jouef45€

CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME	16€	FLEISCHMANN	12€	LGB	12€	PIKO G	16€
AIRFIX	12€	FULGUREX	12€	LILIPUT	12€	POLA G	16€
ARNOLD	12€	HEKI	15€	LS MODELS CIWL	6€	REE MODELS	6€
AUHAGEN	16€	HERPA	6€	LS MODELS SNCF	6€	RIETZE	9 €
BEMO	18€	HORNBY	16€	LS MODELS DORTMUND	6€	RIVAROSSI	12€
BRAWA	20€	HUMBROL	6€	LS MODELS NURNBERG	6€	ROCO	12€
BREKINA	12€	JOUEF	12€	MARKLIN	16€	SAI	9€
BUSH Environnement	16€	JV et DISQUE ROUGE	6€	MKD	6€	SOMMERFELDT	16 €
BUSH Véhicules	8€	KATO	14€	MODEL LOCO	6€	TILLIG SACHSEN MODEL	14€
ELECTROTEN	12€	KIBRI	14€	NOCH	17€	TRIX	12€
EPM	6€	LEMATEC	14€	PECO	14€	VIESSMANN	12€
ESU	9€	LENZ DIGITAL	12€	PREISER	14€	VOLLMER	16€
FALLER	16€	LENZ O	10€	PIKO	12€	WOODLAND	12€

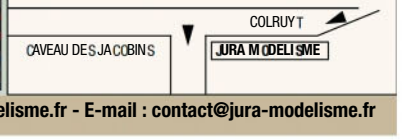
Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.

Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)
Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€
Expédition Enveloppe 4.90€
(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



Zone industrielle, 7 rue Jean Bertin, BP 80175 - 39800 POLIGNY - Tél. 03 84 37 31 83 - Fax : 03 84 37 22 76 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
chfournereau@lrpresse.fr

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yabaude@lrpresse.fr

Direction artistique :
Antoine SIMON
ansimon@lrpresse.fr

Avec la collaboration de :
François FONTANA
frfontana@lrpresse.fr
et de :
Daniel Aurilio, Franck Bailly, Christian Bézanger, Dominique Buraud, Vincent Burgun, Laurent Caillier, Jean-Pierre Dereux, François Durivault, Jean-Pierre Francon, Bruno Legouest, Jean-Pierre Lescure, Christophe Masse, Alain Prévost, Aurélien Prévot, Jean-Paul Quatresous, Noé Raynaud, Régis Renaud, François Robein, Claude-Bernard Rossinelli, Olivier Taniou et Guy Visioli

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stgrevet@lrpresse.fr

Graphiste :
Charlène DESTREBECQ
chdestrebecq@lrpresse.fr

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
pamorvan@lrpresse.fr

LR PRESSE

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65

Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
pros@lrmodelisme.com

Publicité :
Denis FOURNIER LE RAY
defournierleray@lrpresse.fr
Tél. : 06 72 23 81 20

Comptabilité :
Anne LE CROM
anlecrom@lrpresse.fr

Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)

Inspection des ventes :
À juste titre - LÉA CIANELLI
Tél. : 04 88 15 12 43 - Fax : 04 88 15 12 49

Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels uniquement)

N° CPPAP : 0118 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, AURAY
SARL au capital de 60 000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (72,20 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

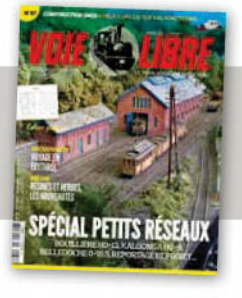
Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Et si on jouait (enfin) au train ?

L'automne a été particulièrement riche en expos. Leur visite a été pour moi très instructive. Je pense ne pas me tromper en affirmant qu'il y a une spécificité française. Je m'explique. Dans l'immense majorité des cas, les modélistes hexagonaux conçoivent un joli réseau, cherchent un réalisme maximum… Et puis… Ils font défiler des trains, puis encore des trains. Il arrive, souvent, qu'au bout d'un certain temps, l'ennui les gagne. Alors ces mêmes modélistes adoptent une autre époque, un autre environnement, mais rebâtissent en fait le même réseau. Avec une pointe de provocation, je trouve que ces réseaux sont destinés aux « vaches qui regardent passer des trains ». Ne vous méprenez pas, j'aime bien aussi faire la vache ! Mais je crois que ça ne suffit pas. Il suffit de regarder comment « jouent » nos amis anglais pour s'en convaincre : comme Régis Renaud (dossier page 42), ils exploitent, desservent une gare, nourrissent des embranchements, manœuvrent… Alors avec cette nouvelle formule de *Loco-Revue*, je vous propose de recentrer nos préoccupations. Certes, nous continuerons à convoiter les nouveautés, à construire du matériel, du décor, mais ce sera au service de l'exploitation, du jeu ferroviaire. Ça vous dit ? Alors attention au départ !

Yann Baude

Actuellement chez vos marchands de journaux



FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

LS MODELS HO

10035	EAD X4512 XR8512 Toit Rouge	369.98 €
10037	EAD X4309/8503 Panoramique	369.98 €
10037S	EAD X4334/8355 Panoramique DCC Sound	499.98 €
10060	EAD X4309/8503 Panoramique	369.98 €
10060S	EAD X4309/8503 Panoramique DCC Sound	499.98 €
10061S	EAD X4504/8534 Panoramique DCC Sound	499.98 €
30328	Gass toit bas,Brun UIC Ep IV-V	52.98 €
30331	Gas 06-06, Gris, 2 portes/ Sernam	52.98 €
30333	Cft 2 Wag Gass Vert FRET	104.98 €
30334	Cft 2 Wag Gass Vert SNCF Essai	104.98 €
30336	Cft 2 Wag Brun 10-6 & 19-6	104.98 €
30337	Cft 2 Wag Gass Brun SERNAM	104.98 €
30339	Cft 2 Wag Gass SNCF & SERNAM	104.98 €
30340	Couvert Gass Ep V	54.98 €

M1606	Cft 2 Wag SERNAM Ep V Logo Rouge	109.98 €
M1607	Cft 2 Wag Gass SERNAM Ep V	109.98 €
M1610	Cft 2 Wag SERNAM Ep V Bande Verte	109.98 €
M1611	Cft 2 Wag SERNAM Ep V Bande Verte	109.98 €
M1612	Cft 2 Wag SERNAM Ep V Verts Logo Blanc	109.98 €
M1613	Cft 2 Wag SERNAM Ep V Verts Logo Blanc	109.98 €
40186	Cft Rapid Nord 2 x B9 + A8 Ep IIIb	197.98 €
40188	Cft Rapid Nord 2 x B9 + A8 Ep IIId	197.98 €
40198	Cft Rapid Nord 2 x B9 + A8 Ep IV	197.98 €

REE HO

XB057	Set 3 Containers (E.Brun + 2 x CNC)	23.98 €
XB058	Set 3 Containers (ANDRE+BAILLY+BEDEL)	23.98 €
XB059	Set 2 Containers (BAILLY+Professionnels)	19.98 €
XB060	Set 2 Containers (ANDRE+ALGERIA)	19.98 €
XB061	Set 3 Containers (BEDEL+CHAUTARD+ODOUL)	23.98 €
VB137	Cft 3 Voit DEV 2xC10 + 1xA8 IIIa	163.98 €
VB138	Voit A8 DEV Ep IIIa	57.98 €
VB139	Cft 3 Voit DEV 2xB10 + 1xA8 IIIb	163.98 €
VB140	Voit DEV B10 Ep IIIb	57.98 €
VB141	Voit DEV A8 Ep IIIb	57.98 €
VB142	Cft 3 Voit DEV 3xB10 + 1xA8 IV	163.98 €
WB445	Cit Fauvet-Girel ESSO Ep IV	42.98 €
WB446	Cit Fauvet-Girel TOTAL Ep IV	42.98 €
WB447	Cit Fauvet-Girel SATI Ep IV	42.98 €
WB448	Cit Fauvet-Girel MILLET Ep IV	42.98 €

WB449	Cft 3 x Cit. F-G. ESSO Ep IV	127.98 €
WB450	Cft 3 x Cit. F-G. ALGECO TOTAL Ep IV	127.98 €
WB451	Cft 3 x Cit. F-G. ERMEWA SATI Ep IV	127.98 €
WB452	Cft 3 x Cit. F-G. MILLET S.A. Ep IV	127.98 €

ROCO HO

51267	Coffret Digital BB63000 SNCF	228.98 €
62148	Vapeur 150X 35 Vert SNCF	279.98 €
62149	Vapeur 150X 35 Vert SNCF DCC Sound	349.98 €
63177	Autorail Panoramique ET 91	199.98 €

72150	Vapeur 140S 160 USTC	364.98 €
72151	Vapeur 140S 160 USTC DCC Sound	449.98 €
72649	BB 22227 Carmillon SNCF	139.98 €
73193	RGP X2700 Rge/Creme Ep IV	199.98 €
73194	RGP X2700 DCC Sound	279.98 €
73342	BB 16054 M/Services SNCF	174.98 €
73343	BB 16054 M/S DCC Sound	244.98 €
73344	BB 16006 Béton SNCF	174.98 €
73345	BB 16006 Béton DCC Sound	244.98 €
73482	Elect 2D2 9101	249.98 €
73656	Elect BR186 CAPTRAIN (Sncf)	189.98 €
73663	Elect BR186 SNCF (Carmillon)	189.98 €

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8mm - 12V - 50mA - Fil 20cm

Clair	(les 6)	9€
Rouge	(les 6)	11€
Verte	(les 6)	11€
Jaune	(les 6)	11€
Violet	(les 6)	11€

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V	Clair	(les 6)	15€
Rouge/vert/jaune/violet		(les 6)	17€

AMPOULES SPECIALES

Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

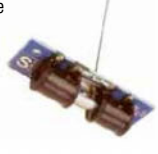
49452R	Lot de 3 Baïonnette Rouge	9.98 €
49452V	Lot de 3 Baïonnette Verte	9.98 €
49452J	Lot de 3 Baïonnette Jaune	9.98 €
494522	Lot de 3 Baïonnette Claire	9.98 €

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm

497920	Lot de 10 Ampoules 5.5	14.98 €

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1
pour PECO ou HORNBY **9,98€**
Modèle 4
pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **10,98€**

Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **1.50€**
Bobine de 100 mètres au choix: **13.00€**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98€**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98€**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98€**

Tortoise

22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	34.98 €
K15248	Klaxon Diesel	34.98 €
K15249	Klaxon Autorail	34.98 €
K15250	Klaxon Electrique	34.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	34.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

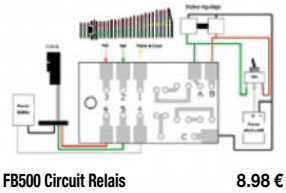
310514	ILS 14 mm (N, H0e)	les 10:	16,00€
310520	ILS 20 mm (H0, 0)	les 10:	15,00€

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5:	7,50€
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5:	7,50€
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5:	10,00€
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5:	12,50€

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **8.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **25.00 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Diamètre	Couleur	Les 10	Les 100
690122	3 mm	ROUGE	1.50 €	12.00 €
690124	3 mm	VERTE	1.50 €	12.00 €
690126	3 mm	JAUNE	1.50 €	12.00 €
690129	3 mm	BLANCHE	6.98 €	60.00 €
694301	3 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
690222	5 mm	ROUGE	2.00 €	18.00 €
690224	5 mm	VERTE	2.50 €	22.00 €
690226	5 mm	JAUNE	2.90 €	25.00 €
695521	5 mm Support TCO	CHROME	14.98 €	120.00 €
691182	1.8 mm	ROUGE	7.62 €	60.00 €
691184	1.8 mm	VERTE	7.62 €	60.00 €
691186	1.8 mm	JAUNE	7.62 €	60.00 €
691189	1.8 mm	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691305	2 mm Canon Long	BLANCHE	12.98 €	99.00 €
691307	2 mm Canon Long	ROUGE	12.98 €	99.00 €
691737	2 mm Canon Long Bicolor	RGE/BLANC	16.98 €	N.C.
692390	390 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
692680	680 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
693000	1000 Ohms	RESA	0.85 €	7.00 €
690152	Diode 1 A	DIODE	2.95 €	24.00 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
691264	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Rouge	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante pré-cablée en 12 Volts Bleue	4.98 €
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.
Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément
Nettoyeur SPEEDI **21,00€**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **6.98€**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Heures d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

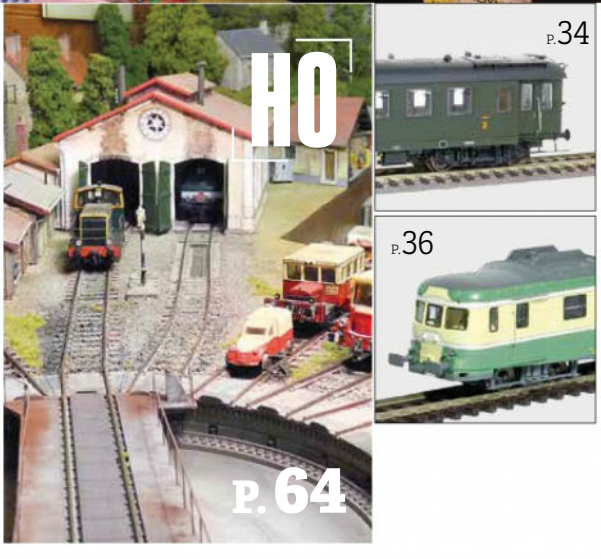
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

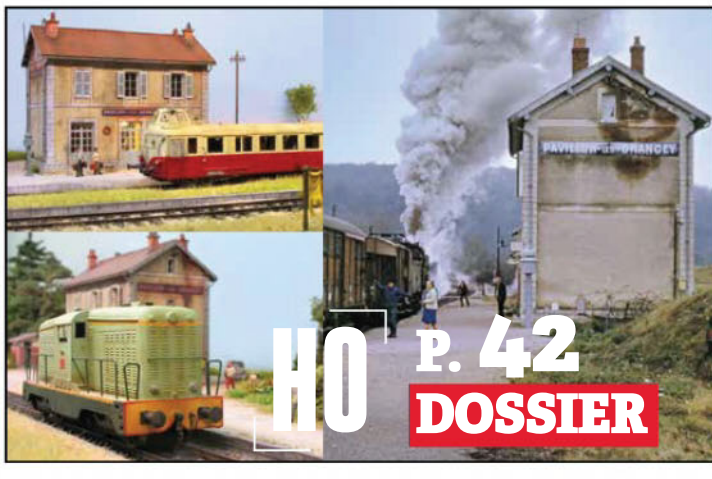
Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
FAX 04 67 77 46 12

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO SOMMERFELDT ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

SOMMAIRE





DOSSIER
PAVILLON-LES-GRANCEY
UNE GARE FRANC-COMTOISE EN BOURGOGNE 42
LA MAQUETTE DE RÉGIS RENAUD 44
DES MODÈLES H0 ORIGINAUX 52

L'ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 11

REPORTAGE
BELLES CHOSES VUES À MEURSAULT 26

LES TESTS
VOITURES BASTILLE REE/ESU (H0) 34
X 2800 VO MIKADOTRAIN-REE (N) 36

MATÉRIEL ROULANT
REMORQUE XR 6000 54

DÉCOR
CONSTRUISEZ LA DROGUERIE CASTILLON 57

RÉSEAU HO
VOYAGE DANS LE CANTAL 64

COMMANDER SES TRAINS
DCC : VOS QUESTIONS, NOS RÉPONSES 70

MODÉLISME AU XXE SIÈCLE
LES SYSTÈMES DE VOIE 3 RAILS 76

FICHES PRATIQUES
DÉBUTER FACILEMENT AVEC ARDUINO 83
DES CALES ANTIDÉRIVE 85

ENTRE NOUS 88

STARS DU RAIL XXL!

LE MONDE FORMIDABLE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

05 – 09/04/2017
MESSE DORTMUND
ALLEMAGNE

LA PLUS GRANDE FOIRE
DU MODÉLISME FERROVIAIRE
ET SPORTIF AU MONDE

www.intermodellbau.com

INTER MODELL BAU

DE LA VAPEUR AU CŒUR DE L'HIVER

Christophe Masse

Sur la ligne du Bourbonnais, alors que le thermomètre affiche - 4 °C, la 141 R 420 du Train à vapeur d'Auvergne en provenance de Clermont-Ferrand est saisie le 10 décembre 2016 dans la rampe de Randan (Puy-de-Dôme) toute en panache ! Le train marquera dans quelques instants un arrêt commercial à Vichy avant de prendre la direction de Roanne puis Lyon-Perrache par la ligne des Sauvages

Christophe Masse

François Durivault

Un nouveau diesel sur les rails français

François Durivault a saisi un diesel flambant neuf à Villeneuve-Saint-Georges en décembre : une BB de type DE 18 Vossloh, produite pour Colas Rail. Précisons que Akiem, la filiale SNCF assurant la location de matériel, a prévu d'acheter 44 de ces engins pour le compte de l'INFRA. Il est plus que probable qu'un fabricant en produira une reproduction en H0 et en N. Peut-être Piko ? **YB**

Le Coradia Liner roule

15 décembre 2016 : premier parcours d'essais et de formation des agents de conduite pour cette toute première rame Coradia Liner d'Alstom, sur la ligne Paris-Est - Troyes - Belfort. Ce matériel bimode est conçu pour remplacer les trains Corail Intercités existants sur les grands axes. Les Coradia Liner sont dérivés des Régiolis, mais avec un aménagement intérieur différent et plus confortable. La première ligne choisie est Paris - Belfort ; six unités y seront mises en service à partir de mi-2017. D'autres lignes suivront peu après, comme Nantes - Bordeaux (voir à ce sujet *Ferrovissime* 85 actuellement en kiosque). La photo de la rame IC 1 02 (B85003/04) a été prise peu de temps après le lever du soleil, près de Gretz-Armainvilliers.

Christophe Masse

LA TOUTE DERNIÈRE

Sortie des ateliers d'Oullins en septembre 2016, la BB 26056 saura se démarquer des autres livrées Carmillon par un bandeau latéral et frontal annonçant que cet établissement cesse ses activités de modernisation sur ce type d'engin. L'uniformité des livrées étant de plus en plus à l'ordre du jour pour le matériel moteur, cette petite particularité apposée sur cette locomotive peut inciter les photographes et amateurs à immortaliser cette originalité certainement éphémère.

Franck Bailly

BB 26056 en tête d'un IC Paris-Bercy - Nevers au passage à Cosne-sur-Loire le 27 décembre 2016.

RÉGIOLIS : UNE LIVRÉE ÉPHÉMÈRE ?

Pour le début du nouveau service d'hiver 2017 avait lieu l'inauguration des Régiolis Alstom B 84500, en gare de Clermont-Ferrand. Pour l'occasion l'un des engins, le B 84621, a été pelliculé, sans que l'on sache si cette livrée sera pérenne. Pour l'instant, six automoteurs sont livrés, sur les douze commandés par la région Auvergne.

Jean-Pierre Francon

Jean-Pierre Francon

REE : des prototypes présentés à Meursault

Moyse/Laurent Caillier

Les premières Mikado en H0 prévues par REE sont décorées et ont pu faire leurs premiers tours de roues à Meursault, sur les réseaux exposés, comme ici à Surzillac (réseau présenté dans LR 832). Le petit locotracteur Moyse a également été aperçu sur le réseau Souchère-les-Bains, de Michel Gachet (voir LR 833), il sera en principe en vente avant l'été. **YB**

Nuremberg : déjà quelques infos

La grande Foire Internationale de Nuremberg ouvre ses portes le 1er février prochain, et le traditionnel reportage sera publié dans notre numéro de mars, qui sort vers le 20 février. Piko annonce déjà de nouvelles versions régionales de son automotrice Z2 en H0, et l'on sait aussi que Brawa produira un locotracteur V 36 en H0, avec une version française 030 DB. **YB**

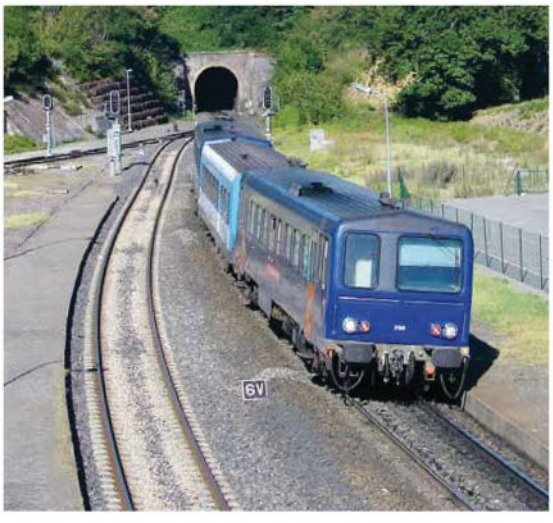
RAMMA 2017 : ÇA APPROCHE

Eh oui, nous ne sommes qu'en début d'année, mais il est déjà certainement temps de remplir vos agendas pour ne rien louper. Par exemple le Ramma 2017, grande exposition à Sedan dont Loco-Revue est partenaire qui se tiendra les 14 et 15 octobre prochains. **YB**

SUIVEZ DE PRÈS L'ACTUALITÉ

Loco-Revue, c'est chaque mois, chez les abonnés puis en kiosque vers le 22. Un mois, c'est long, et pour se tenir informé sans tarder sur les nouveautés des fabricants, ou sur nos projets d'articles, rien de mieux, qu'une visite sur notre blog (blog.e-train.fr), où vous découvrirez aussi des compléments à nos articles, des vidéos des réseaux... **YB**

Un projet de préservation d'X 2100


Bruno Legouest

Créée en août 2011, l'association Chemin de Fer Touristique Sud Touraine (CFTST, 6, allée de la Dabinerie, 41200 Romorantin-Lanthenay. Tél. 0658214373 <cftsudtouraine@gmail.com>) n'a pas pu mener à bien son projet de préservation de la ligne Port-de-Piles à Tournon-Saint-Martin, située dans le sud-est du département d'Indre-et-Loire. Conformément à ses buts initiaux, le CFTST a entamé les démarches auprès de SNCF Mobilités afin de préserver deux autorails de la série X 2100 dans le cadre du projet « L'Autorail de Touraine ».

Après les procédures d'immatriculation, d'autorisation de circulation du matériel, et de formations aux tâches de sécurité des bénévoles, l'Autorail de Touraine proposera des circulations occasionnelles sur le réseau ferré national au départ de Tours. Des démarches ont été engagées auprès de la Direction territoriale Centre - Limousin de SNCF Réseau afin d'étudier la solution de stationnement de ces engins sur le site de Tours Saint-Pierre-des-Corps. Une initiative à encourager.

YB d'après communiqué de presse

TRAINSMANIA DU 28 AU 30 AVRIL : TOUT LE MONDE EXPOSE

Vous avez un modèle, un diorama, une maquette, une figurine, un petit réseau dont vous êtes fier et que vous avez envie de montrer, sans être obligé de rester à Lille pendant les trois jours de l'expo, ou de revenir récupérer votre bien à la fin de l'exposition. «Mon Expo » est pour vous : venez visiter Trainsmania, déposez votre réalisation le matin et récupérez-la en partant le soir. Deux toutes petites conditions :

- Que la taille de l'objet présenté soit inférieure à 2 x 0,45 x 0,45 m (longueur x largeur x hauteur)
- Que vous fournissiez un court descriptif (qui sera disposé à côté de votre objet) sur un support rigide au format A5 (demi-feuille A4) constitué du questionnaire rempli par vous, et que vous pouvez télécharger à l'adresse indiquée plus loin.

Vous êtes intéressé ? N'hésitez plus, inscrivez-vous (sur le site trainsmania.com, rubrique « Tout sur le salon », onglet « Mon Expo »)! C'est gratuit, votre inscription nous servira uniquement à vous informer et à prévoir l'espace nécessaire.
Les objets présentés seront soumis au vote du public et d'un jury, et auront une chance de remporter le trophée Trainsmania.
La billetterie est ouverte : achetez dès maintenant votre billet sur www.trainsmania.com, bénéficiez d'un prix plus avantageux et épargnez-vous la queue à la caisse. Billets famille, groupe, pass 2 ou 3 jours également disponibles.

Un train autour du sapin : une initiative à saluer

Philippe Gueguen

Guy Visioli, bien connu pour ses productions en N, a accompli un « acte militant » qu'il convient de saluer : en accord avec Philippe Gueguen directeur de l'école Docteur Fleming de Plobannalec-Lesconil (29), avant Noël, il a mis à disposition des enfants de maternelle une machine LGB, un fourgon et des wagons, et bien sûr, des rails. Après projection d'un petit film sur les trains, les enfants ont installé eux-mêmes les rails puis créé un petit environnement avec les moyens du bord. Guy a ensuite présenté une Corpet-Louvet en leur expliquant que cette machine avait circulé dans leur région. Toutes les classes sont revenues et tous les élèves ont tenu à faire leur tour de circuit, démarrage et arrêt. À noter que certains enfants n'avaient jamais vu un train !

YB d'après Guy Visioli

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : La S160 Roco

UNE 140 POUR LA RECONSTRUCTION

Roco (<roco.cc>) distribue une vapeur qui ravira bien des amateurs européens (réf. 72150, 400 euros environ en analogique, 21 cm de longueur). En effet, le choix du fabricant autrichien s'est porté sur une… S160. Conçues et employées par le Transportation Corps, à la suite du débarquement américain de juin 1944, ces machines sont ensuite prêtées à la SNCF jusqu'en 1946, immatriculées 140 U (a priori jamais inscrite sur les machines). Le modèle Roco est à la hauteur des précédentes productions récentes de la firme autrichienne, comme nous le verrons plus en détail dans notre prochain numéro. Livré dans un luxueux écrin, il s'agit d'un modèle de prestige, et le prix de vente le confirme. On regrettera cependant que le numéro retenu par Roco ne soit pas celui d'une machine ayant circulé sur les rails français. Mais est-ce si important? Pour plus d'informations sur les 140 U de la SNCF, on se reportera à *Ferrovissime* 74 (mars-avril 2015). **AP**

HO : Y 6463 et 6422

DEUX AUTRES YOYO

EPM (<epm-productions.com>) reprend la production de ses superbes Y 6400 avec deux nouvelles versions. Le premier (réf. 123311) est l'Y 6463 en livrée verte à bandes jaunes et châssis gris ardoise (livrée appliquée à partir de 1961). Ce locotracteur, construit par Decauville, a été livré à la SNCF le 20 octobre 1955. Il a été radié le 7 janvier 1994 à Achères. À cette date, il portait encore cette livrée. Le second (réf. 123313) est l'Y 6422 en livrée d'origine (vert foncé, châssis noir et traverse rouge), construit par De Dietrich et livré le 7 janvier 1955. Cette livrée est remplacée à partir du début des années soixante par la livrée verte à bandes jaunes. Chaque modèle est vendu 170 euros environ en analogique (10,5 cm). Une version digitale sonore (290 euros environ) est également disponible. Nous ne l'avons pas eu en main. **AP**

N° 85 - Janv./Février 2017

HISTOIRE AU PRÉSENT
- Le point sur Regiolis et Intercités
- Le nouveau block de la voie métrique de Savoie reporté

TRÉSORS D'ARCHIVES
- Souvenirs d'un mécano occasionnel de 141 R de Sarreguemines

STARS DU RAIL
- 50 ans de BB 17000 à Saint-Lazare

PORTRAIT DU RAIL
- Les autorails Decauville XDC 1000, XDC 2000, XDC 2100

GARES ET INSTALLATIONS
- Les halles de Questembert

MATÉRIEL ROULANT D'HIER
- Les 4-141 TA au dépôt d'Aurillac

TRAINS SOUS LA LOUPE
- Hier et aujourd'hui, les voitures-lits russes en France

Abonnement et anciens numéros en fin de numéro ou sur internet www.ferrovissime.com

N : A1A A1A 68000
DEUX MACHINES EN VERSION D'ORIGINE

En 2011, **Mabar** avait livré aux N'istes de superbes A1A A1A 68000 et 68500 (voir notre test dans *Loco-Revue* 763). Les machines étaient proposées en version GRG (physionomie après grande révision générale) et constituaient alors ce qui se faisait de mieux en N français. Ce sont à présent les 68012 (réf. 86811) et 68503 (réf. 86812) qui sont proposées en version d'origine (environ 150 euros pièce). Les modèles bénéficient d'une nouvelle gravure de caisse, reprenant fidèlement toutes les particularités esthétiques de ces engins moteurs, avec vitres d'angles, poignées de régimes de freins positionnées à l'extérieur, enjoliveurs aluminium et sans fanaux rouges rapportés. À noter que l'épaisseur des enjoliveurs aluminium est obtenue par tampographie et non par gravure sur la caisse, de même que les numérotations et plaques sur les flancs de caisse. Ce choix est tout à fait judicieux à cette échelle. L'ensemble ainsi reproduit constitue de superbes machines, au même niveau de qualité que les versions précédemment reproduites. Notons enfin que pour répondre à la demande des amateurs, Mabar propose également une nouvelle machine post GRG, la A1A A1A 68007 (réf. 86810). **VB**

N : Deux BB 22200
UNE FRET ET UNE FANTÔME

Conformément à son programme annoncé à Nuremberg, **Fleischmann** a livré aux détaillants les deux BB 22200 prévues au catalogue 2016. La première est la BB 422212, reproduite en livrée Fret (réf. 736002). La BB 522209 est, quant à elle, reproduite en livrée dite « fantôme » (réf. 736007, environ 130 euros chaque machine). On retrouve ici des caractéristiques identiques aux précédentes reproductions de cette machine par Fleischmann. À noter que, pour chaque référence, les numéros retenus sont en cohérence avec l'inclinaison des baies frontales, correspondant à la première sous-série des BB 22200. **VB**

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre

Rue de la Lauzière 73220 Epierre

Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00

samedi matin : 9 h 30 - 12 h 00 / après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91

e-mail : info@maurienne-trains.com

Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp

Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.

samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; NOUVELLES CONDITIONS DE VENTE au 1er octobre 2016 :
Minimum de commande **20 €** de marchandises, frais de port et d'emballage **9,00 €** en Colissimo suivi (**sauf catalogues nous consulter avant de commander**), port gratuit à partir de **159 € d'achat** (**sauf coffrets de départ**) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles.
Paiement chèques (**libellés à l'ordre de Maurienne Trains**) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de **150 €** et 4 fois à partir de **300 €**.
Les tarifs en Euros ci-dessous sont valables pour le mois en cours (sauf erreurs typographiques ou en cas de changement de tarif de nos fournisseurs), **NOUS CONSULTER AVANT TOUTE COMMANDE.**

Devenez un expert en digital!

Avec nos modules **prêts à l'emploi** ou **à monter pour** les systèmes **Märklin-Motorola** et **DCC**:

Märklin-, LGB-, Pico-, Roco-, Lenz-Digital, Twin-Center, EasyControl, DiCoStation, ECoS, Digitrax, Intellibox!

Outre les modélistes privés et les clubs, beaucoup de réseaux publics, tel que Miniatur Wunderland à Hambourg et Mini World Lyon, utilisent nos composants de qualité pour la commande numérique des trains miniatures.

Littfinski **D**aten**T**echnik (**LDT**)
Kleiner Ring 9 / D-25492 Heist

www.**ldt-infocenter**.com

aérographes services

www.aerographes-services.com

Vente en boutique, en ligne et par VPC, en France métropolitaine, Dom-Tom et en Europe:

Aérographes, pistolets, compresseurs, outils de sablage, peintures aérographe, pièces détachées, accessoires, ...

Nouvelle adresse:
A compter du 1er janvier 2011, Aérographes Services quitte Paris et vous accueille à la Verrière (78).

Vente, réparation aérographes & compresseurs.

Formation aux techniques aérographiques.

4, rue Louis Lormand 78320 La Verrière Tél. 01.30.49.02.06 Fax. 01.30.49.13.03
contact@aerographes-services.com

COFFRET D'INITIATION AU MODÉLISME

TRAIN'IN BOX

LE COFFRET TOUT COMPRIS

- ✓ *En famille*
- ✓ *Entre amis*
- ✓ *En club*
- ✓ *Dès 12 ans*

Assemblage simple par emboîtage et collage *(outils fournis)*

De l'infrastructure au matériel roulant, tout est dans la boîte!

Photos non contractuelles

Quantité limitée

À partir de 330 euros
Commandez-le dès maintenant
sur www.lrmodelisme.com

Lien direct

CONTENU DE LA BOÎTE

INFRASTRUCTURE : 9 planches de pièces pour fabriquer l'infrastructure en carton (le support du réseau), 2 feuilles de papier kraft à découper pour la "peau" du décor, 1 pot de colle à bois, 1 pinceau pour la colle **MATERIEL ROULANT ET VOIE :** 1 locomotive vapeur type 020, 1 wagon tombereau, 1 wagon citerne 1 régulateur de vitesse du train avec son transfo/alimentation, voie Peco composée de 12 éléments, 3 aiguillages, 2 éclisses, 1 sachet de ballast - **DÉCOR :** 12 arbres, 1 haie, 3 sachets de flocages, 1 sachet de sable à décor, 3 voitures, 2 boîtes de figurines, 5 bâtiments à assembler, 1 petit pont, 2 barrières de passage à niveau, 1 sachet de pâte à papier pour fabriquer le relief. **DIVERS :** 1 cutter, 3 tubes de gouache (ocre, blanc, noir), 1 pinceau pour la peinture, 2 prises bananes modélisme mâle et femelle.

4 styles régionaux disponibles (à préciser lors de la commande) :

Région Alsace (Code TIBALSACE)
Région Bretagne (Code TIBBRET)
Région Nord (Code TIBNORD)
Région Provence (Code TIBPROV)

OU PAR TÉLÉPHONE AU 02 97 24 01 65

UN MONDE MINIATURE À VOTRE PORTÉE !

LR PRESSE · LR mOdélisme · Loco-Revue · Clés · VOIE LIBRE

HO : Une avalanche d'UIC-Y

REE (<ree-modeles.com>) poursuit la production de ses voitures UIC-Y avec la série 6, la série 5 (Capitole) ayant été retardée. Douze nouvelles références dont onze voitures vendues à l'unité (50 euros environ) et un coffret de trois voitures (145 euros environ) permettront aux amateurs de compléter leurs rames. Deux éléments sont cependant étonnants. Sur toutes les références, REE a mal positionné le logo SNCF. Le logo « nouille », normalement à gauche, est à droite et le logo « flèche », normalement à droite, est à gauche ! Enfin, la teinte retenue pour les aménagements intérieurs laisse dubitatif. **AP**

HO : Des frigos pour la Reine

Référence	Compagnie	Numéro	Gare d'attache	Date de révision	Lieu de révision
32102	SNCB	11 88 088 6 569-5	Stelplaats	25 avril 1973	/
	SNCB	11 88 088 6 566-1	Stelplaats	16 novembre 1972	/
30510	SNCF	HI 7523042P	Bâle	10 janvier 1955	Laroche
	SNCF	HI 7523046P	Bâle	16 décembre 1954	Laroche

Interfrigo naît en 1949. Les wagons originaux frigorifiques reproduits par **L.S.Models** (110 euros environ le coffret de deux wagons de 12,5 cm) ont été construits en 1951-1952. Les wagons suisses et belges sont au gabarit britanniques et peuvent traverser la Manche. Les wagons SNCF sont en principe au gabarit continental, mais le fabricant a utilisé la même caisse pour tous, d'où une caisse trop étroite et basse pour le wagon SNCF. Ces wagons ont été radiés dans les années 1970. **AP**

HO : Une paire de couverts d'origine allemande

La firme néerlandaise **Exact-train** (vendue par exemple par la boutique Makétis) produit deux wagons d'origine allemande en version française (époque III), l'un avec guérite serre-frein, l'autre sans (réf. EX20127, 70 euros environ les deux wagons). Ces wagons sont de type Oppeln (selon la dénomination DR) et un grand nombre en réalité resté sur le sol français fut immatriculé à la SNCF au lendemain du second conflit mondial. Les modèles sont conformes aux standards actuels en la matière. **YB**

MULTIREX
Hobby & Créa
Spécialiste du mini outillage

TOUT L'OUTILLAGE POUR L'UNIVERS DU TRAIN
+ de 3500 références en stock

LIVRAISON GRATUITE
A PARTIR DE 79€ D'ACHAT*

Code remise : POLR217

Outils de précision
Aérographes
Machines outils
Lampes Loupes
Peintures

LAMPE LOUPE 60 SMD VARIO SLIM
-15%
109€
129€

LUBRIFICATEUR DE PRÉCISION
4.50€

COUPEUR DE RAIL XURON
24.95€

MANDRIN DOUBLE TÊTE ET 4 MORS
5.95€

MINI FORETS HSS (X20)
11.95€

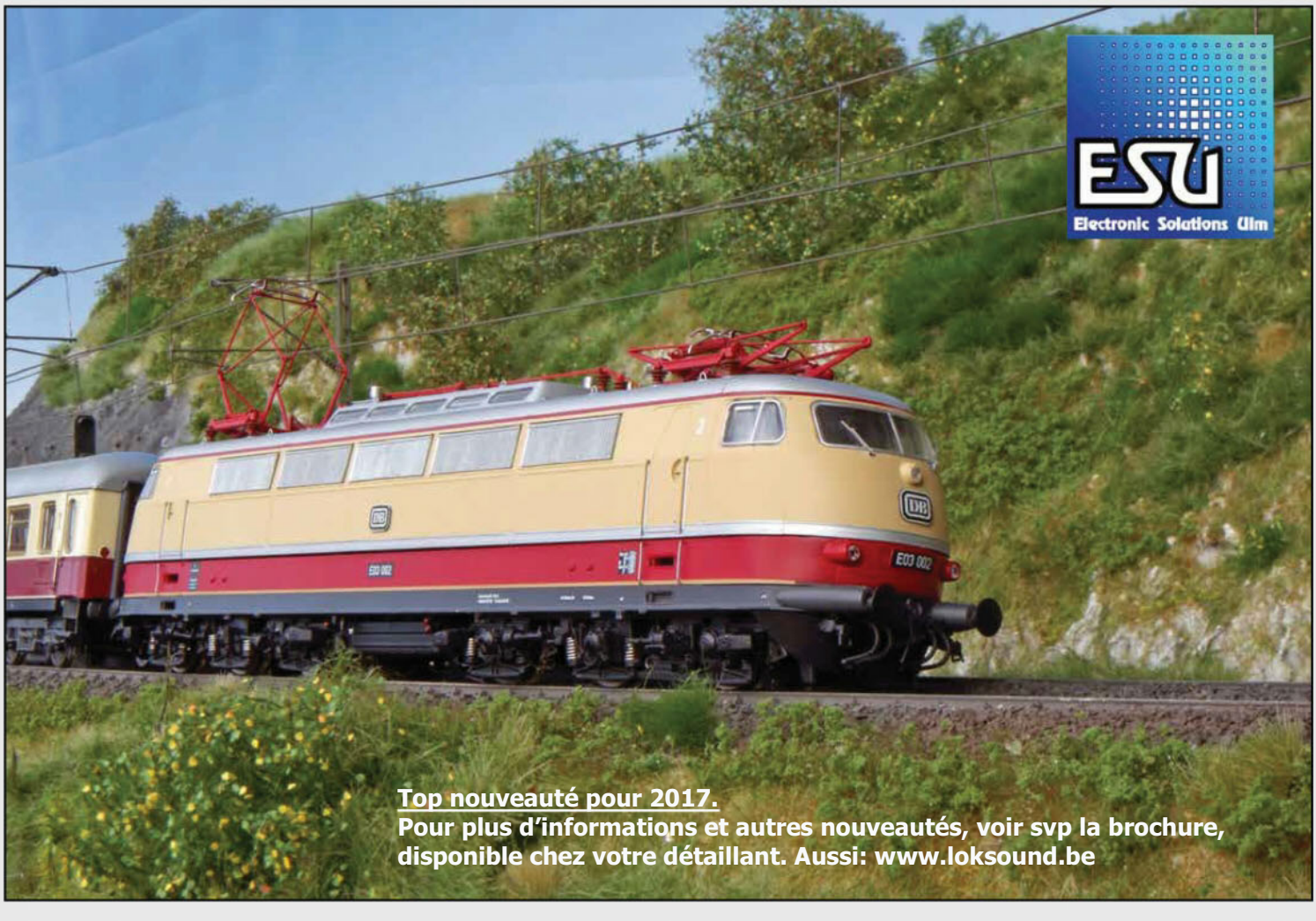
CASQUE LOUPE Grossi jusqu'à 6 x
24.95€
29.95€
-16%

COLLE CYANOACRYLATE UNIVERSELLE MULTY
6.95€

Demandez notre catalogue gratuit *Mini-outillage par téléphone au 02.40.01.02.03. - par email : contact@multirex.net*

www.multirex.net
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande - Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable 1 bon par adresse. Valable sur tout le catalogue mini-outillage (hors catalogue matières premières et hors machines outils) pour un minimun de 79€ de commande hors frais de port. Valable jusqu'au 28/02/2017 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE.
Code remise : POLR217



HO : De nouveaux Gass

L.S.Models (<lsmodels.com>) poursuit son programme de wagons Gass avec sept nouvelles références (dont une sous la marque Model World). Chaque wagon est vendu 55 euros environ à l'unité (pour 19,2 cm) et 110 euros en coffret de deux. On se reportera au test publié dans LR 833 (décembre 2016) pour les Gass. Pour les G12, indiquons simplement qu'il s'agit de wagons G10-G19 de la deuxième série modifiés notamment par les ateliers de Tergnier au début des années 1990 pour faciliter la manipulation des palettes de fruits et légumes à l'aide de chariots élévateurs. La reproduction par L.S.Models est superbe ! **AP**

Référence	Type	Numéro	Date de révision	Lieu de révision	Bogie	Remarque
MW 1614	Gahkkss	82 87 194 4 961-7 82 87 194 4 958-3	22 juin 1994 27 juin 1994	/	Y27	G12
30327	Gahkkss	31 87 194 5 450-2	6 août 1987	Tergnier	Y27	/
30328		31 87 194 5 400-7	6 juillet 1983	Tergnier	Y27	/
30331	Gahkss	31 87 194 8 016-8	9 septembre 2002	Hourcade	Y25 équipés d'amortisseurs anti-lacets	Sernam
30333	Gahkkss	82 87 194 4 585-4	19 février 1993	Nîmes-Courbessac	Y25 équipés d'amortisseurs anti-lacets	Fret SNCF
	Gahkkss	82 87 194 4 599-5	18 avril 1989	Montigny les Metz	Y25 équipés d'amortisseurs anti-lacets	Fret SNCF
30334	Uass	80 87 979 0 354-5	6 mai 1992	/	Y25 équipés d'amortisseurs anti-lacets	Fret SNCF / Département des essais, Paris Sud-Est Villeneuve triage
	Uass H 49-6	80 87 979 0 363-6	10 août. 1993	Montigny les Metz	Y25 équipés d'amortisseurs anti-lacets	/
30340	Gahkkss	31 87 194 4 999-9	12 décembre 1992	Dijon Perrigny	Y27	G12

80 ans Loco-Revue

TRAINS MANIA

Salon Européen du Modélisme
European Model Show
Europäische Modellbau-Messe

La fête du train miniature

SALON EUROPÉEN DU MODÉLISME

LILLE 2017 le Grand Palais

28, 29 et 30 AVRIL 2017

Découvrez les temps forts du salon

9 000 m² pour le modélisme

- Venez fêter les **80 ans** de ***Loco-Revue*** avec nous
- ***MON EXPO*** : tout le monde expose ! (voir conditions sur trainsmania.com)
- Circuit **vapeur vive**
- ***5 000 m²*** de réseaux et d'animations
- Un grand ***marché de l'occasion*** les samedi et dimanche
- ***Espace MFAO*** La 3D s'invite à TRAINSMANIA
- Exposition historique de la ***marque Fournereau***
- Espace ***TRAIN'IN BOX***

POUR VENIR À LILLE ET TRAINSMANIA DE

BRUXELLES > 38 minutes
PARIS > 1h
LONDRES > 1h20
AMSTERDAM > 2h40
LYON > 3h
STRASBOURG > 3h20

INFORMATIONS

BILLETTERIE TARIF REDUIT
prévente de billets en ligne

www.trainsmania.com

DÉCOR

HO : Une façade d'hôtel

Minifer produit un nouveau kit en carton découpé au laser, une façade dénommée Hôtel des Voyageurs, dessinée à partir d'une ancienne carte postale (dimensions approximatives : L=10,7 cm l=3,3 cm h=11,3 cm, 36 euros). De manière à faciliter le montage et la décoration, la toiture, les volets, la porte d'entrée et l'enseigne sont déjà peints et la notice est richement illustrée. **YB**

HO : Une belle ferme

Colinter (<boutique.colinterproductions.fr>) commence une gamme de bâtiments pour fond de décor. La première référence est une belle ferme lorraine reconnaissable à son grand porche (réf. FD1, 9,50 euros + port). C'est une structure monobloc en plâtre (130 x 27 mm pour 80 mm de hauteur). Seuls volets, toiture et fenêtres sont à coller. **AP**

HO : Des barrières Vauban

Passion-loisir-modelisme (<passion-loisir-modelisme.com>) propose les fameuses barrières Vauban en PVC découpé au cutter, en réalité largement employées de nos jours par les municipalités ou les forces de l'ordre. Ce modèle de barrière trouvera facilement place sur un réseau pour protéger une zone de travaux ou encadrer un marché, une course, etc… La référence (BAR11-HO-Barrière de police / Vauban / Nadar, 10 euros + port) se compose d'une seule pièce comportant douze barrières. Le PVC peut être plié pour reproduire les pieds. **AP**

HO : De splendides tracteurs

Comme prévu, **REE** développe sa gamme de véhicules routiers par une série d'engins agricoles. Le premier est un des tracteurs Someca SOM40 de 1957, au choix à pneus larges ou non, et subtilement patiné ou non (29 euros environ). Ce modèle d'une précision rare est en résine et métal photodécoupé. **YB**

N : Un Premier Secours Hotchkiss

Wespe Models (marque disponible chez le revendeur Trains160) produit un véhicule de Premier Secours Hotchkiss, emblématique de la Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris du milieu des années 1950 à la fin des années 1970. Le modèle réduit est fidèlement reproduit. **VB**

HORS SÉRIE 53

www.locorevue.com

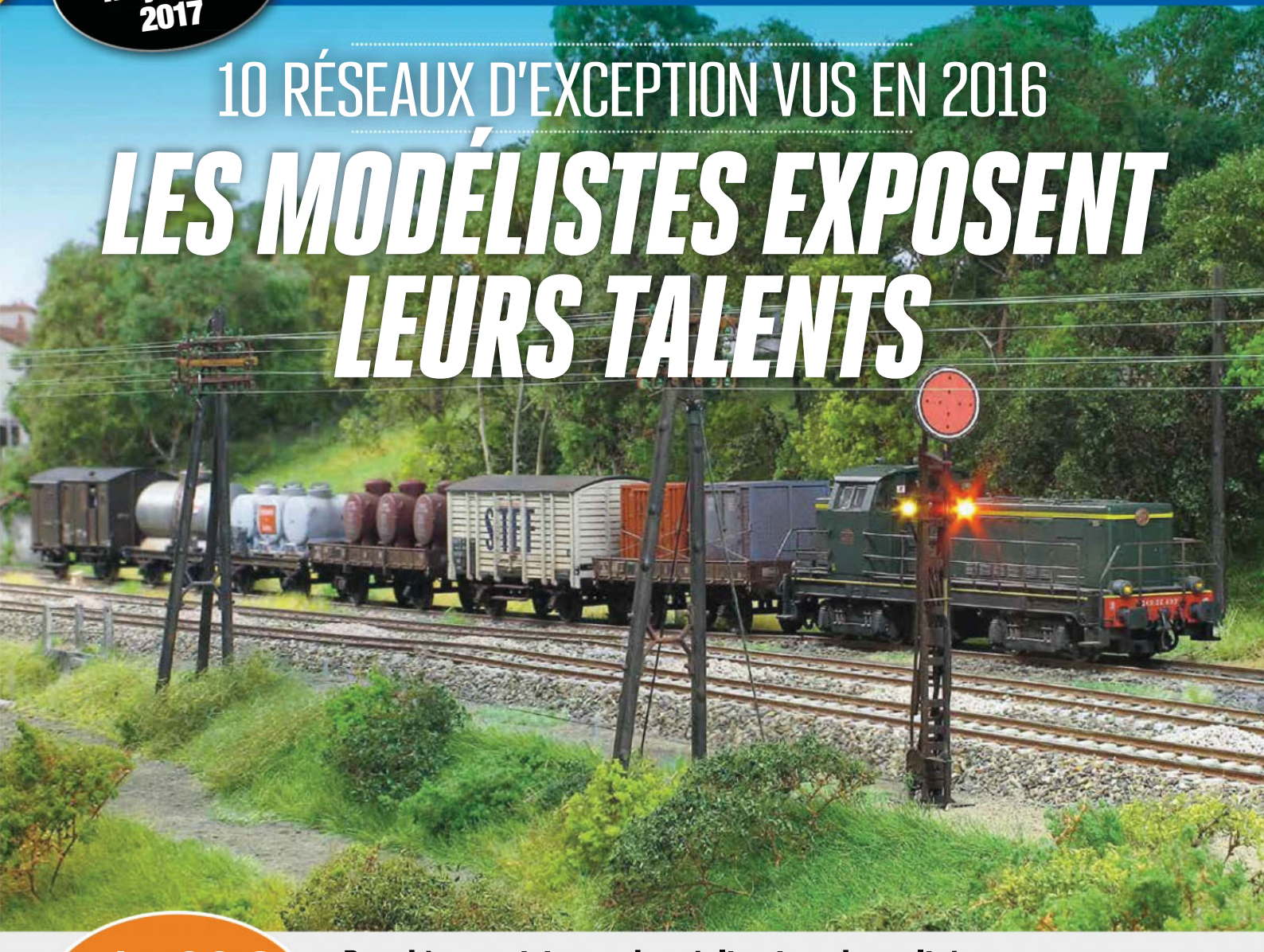
Loco-Revue

La référence du modélisme ferroviaire

DISPONIBLE fin janvier 2017

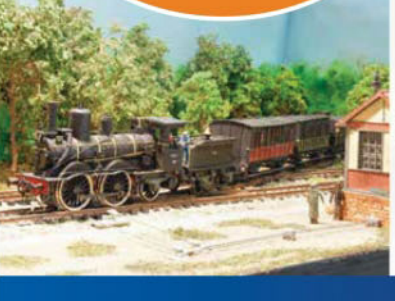
10 RÉSEAUX D'EXCEPTION VUS EN 2016

LES MODÉLISTES EXPOSENT LEURS TALENTS



15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR53

Des thèmes originaux, des réalisations de qualité, des astuces et des tours de main... Découvrez dans ce nouveau hors-série dix réseaux exposés en 2016 qui ont séduit l'équipe rédactionnelle de *Loco-Revue*, et qui pourront être source d'inspiration pour votre propre projet. 100 pages, 250 illustrations.



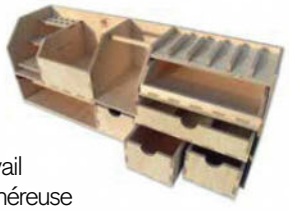
Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux fin janvier 2017 ou commandez-le sur **www.lrmodelisme.com** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR53**

OUTILS ET MATÉRIAUX

UN MOTEUR D'AIGUILLE

I-Prod est connu pour le sérieux de ses motorisations adaptables aux châssis anciens du commerce. Didier Fromentin a étudié et produit un nouveau moteur d'aiguilles pour toutes échelles (réf. KML001, 26 euros + port). Il intègre un servo-moteur et un réglage simple de la vitesse (trois vitesses au choix, selon le branchement du câble d'alimentation du servo-moteur). Le moteur ne comprend pas de contacts annexes mais une pointe de coeur d'aiguille (ou des témoins lumineux sur TCO) peut être facilement connectée et réalimentée par un inverseur bipolaire utilisé pour la commande de ce moteur. Il peut être également utilisé en DCC en association à un décodeur d'accessoires (Lenz LS150, par exemple). Nous testerons plus précisément ce moteur très prochainement. **YB**

UN ORGANISEUR POUR ATELIER



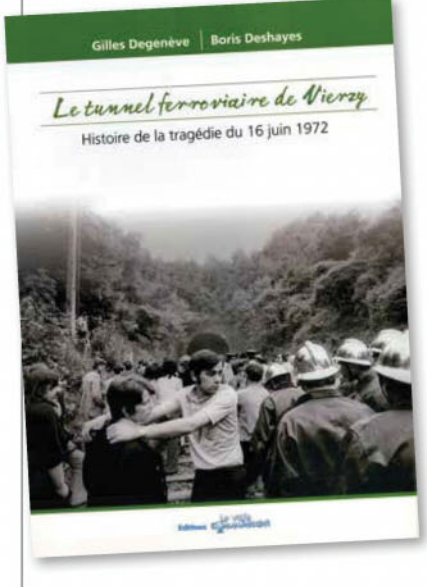
La boutique Makétis distribue la gamme **HobbyZone** et en particulier un organiseur de rangement des outils et matériaux (réf HZWM1, 48,60 euros), en bois, à assembler facilement. Les outils sont à portée de main et les nombreux rangements permettent de laisser votre plan de travail toujours propre en fin de séance de travail. De taille généreuse (60 x 22 x 17 cm), il présente de nombreuses possibilités de rangements :

- une douzaine de trous de différentes tailles pour le stockage de pinceaux, forets, pinces et couteaux.
- trois tiroirs pour différents accessoires.
- un gros tiroir comprenant six compartiments.
- un grand tiroir semi-ouvert pour un accès facile aux outils.
- une partie supérieure avec séparations.
- un grand renfoncement pour pots de peinture, colle et spray.
- un support pour pinces.
- un long support pour papiers de verre, fils.

YB

DOCUMENTATION

LE TUNNEL FERROVIAIRE DE VIERZY : HISTOIRE DE LA TRAGÉDIE DU 16 JUIN 1972



*Par Gilles Degenève et Boris Deshayes. 138 pages (format 21 x 29,7 cm) illustrées en N&B et couleurs sous couverture souple plastifiée illustrée aux **Éditions Le vase communicant**. En vente en librairie et chez l'éditeur (<levase.fr>) pour 20 euros + 6 euros de port.*

Situé sur la ligne Paris-Laon, le tunnel de Vierzy est construit à double voie. Mais sans grand entretien, le tunnel s'abîme. Régulièrement, des briques de la voûte s'écrasent sur les trains qui passent. Malgré quelques travaux, le 16 juin 1972, c'est le drame. La voûte s'effondre, le train 7844 Laon-Paris, composé d'une triplette de X4500, percute l'amas de gravats, suivi quelques minutes plus tard par l'autorail en provenance de Paris-Nord. Le bilan est très lourd : 108 morts et 111 blessés. C'est l'accident ferroviaire le plus meurtrier en France depuis 1933. Le tunnel est alors reconstruit et mis en voie unique. Un monument est érigé à l'entrée du tunnel avec le nom de toutes les victimes. À l'endroit de l'impact, une gerbe de bronze est scellée sur la voûte reconstruite. C'est l'histoire de cette catastrophe que les deux auteurs narrent, cherchant à comprendre ce qui s'est passé ce jour-là. Mais au-delà, le livre donne une foule de renseignement sur le tunnel en lui-même la catastrophe et plus généralement la ligne. Un ouvrage pour ceux qui se souviennent de cette catastrophe et souhaitent comprendre et pour tous les amateurs d'Histoire ferroviaire. **AP**

CATALOGUE MECANIC TRAINS

Éric Seibel (Mecanic Trains, 7, Le Châtelot, 39380 Belmont) vient de finaliser son catalogue 2017. L'occasion pour l'amateur de retrouver l'intégralité des productions Mécanic Trains et elles sont très nombreuses : les 20 pages du catalogue (7 euros) sont bien remplies ! Organisé autour d'un classement thématique, il permet au modéliste constructeur de retrouver rapidement une pièce en fonction du matériel sur lequel il travaille. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Vincent Burgun et Aurélien Prévot

NE MANQUEZ PAS NOS SOLDES JUSQU'AU 21 FÉVRIER, MINUIT

02/17

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

EN 2017 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 40.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier ! (le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 21 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible HO (91.4 cm)
Ref 10x rails black 33 euros Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

MAZERO Banc d'essai

Allemand (DC, AC), simple et facilement modulable à volonté
Offre de lancement : UN BANC ACHETE UN ROLLER OFFERT
Vous avez juste à brancher votre transfo ou centrale Dig et à choisir le nombre de rollers en fonction de vos locos – A découvrir su notre site. Banc d'essai toutes échelles du N au 1

REE SUPER PROMO

Ref MBE004 SET V200 MONTCOCOL MBE004 + 3 Trémies EX "SOGEWAG" Chargés de Ballast ~~544€~~ 369€
Ref MBE002 SET CLASS 66 ECR + 3 Citernes ANF "NACCO" ~~419€~~ 359€
Ref MBE003 CLASS 66 ECR ~~349€~~ 219€

Voitures POSTALE OCEM 21m JAUNES (10 Références) – ~~57€ 42€~~ 29.5€ pièce
VB-021 VB-022 VB-023 VB-024 VB-031 VB-032 VB-035 VB-036 VB-037 VB-038

MTH Spécial O

Les 141 P disponibles à 1699€
Certaines réf sont déjà épuisés
Locomotive vapeur 141P 8 Mikado SNCF Proto-Sound 3.0
20-3487-1 (Hi-Rail Wheels) Noire Argentan / **20-3487-2** (Scale)
20-3488-1 (Hi-Rail Wheels) Noire Chaumont / **20-3488-2** (Scale)
20-3489-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte/Noire Le Mans plaques bleues / **20-3489-2** (Scale Wheels)
20-3490-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte Noisy Le Sec / **20-3490-2** (Scale Wheels)
20-3491-1 Idem (Hi-Rail Wheels) Verte Venissieux / **20-3491-2** (Scale Wheels)
Soldes, juste sur les 141 P 3 Rails ~~1699€~~ 1499€
Nous avons retrouvé quelques coffrets OCEM et CIWL en 2 rails roues fines, toutes les voit sont éclairées !!! La fin ! Vente des cof CIWL au détail et pour la première fois les OCEM aussi – ATTENTION : Presque épuisé définitivement !

Ref 20-60023-A Truck bleu toit gris 169€ **149€**
Ref 20-60023-B Pullman cuisine bleu/crème toit gris 169€
Ref 20-60022-C ou D ou E Lits LX bleu toit gris 119€ pièce
Ref 20-60019-2 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIA époque vapeur marquage en extrémité SNCF ~~719€~~ **649€**
Ref 20-60019-2-A Voit postale ambulant 21.6 m bordeaux toit gris, portes noirs 159€
Ref 20-60019-2-B Voit A3B5 1°/2°cl, toit noir 129€
Ref 20-60019-2-C Voit C4D 3°cl/fourgon, toit noir 149€
Ref 20-60019-2-D Voit C9 3°cl, porte sanitaires, toit noir 129€
Ref 20-60019-2-E Voit C9 3°cl, porte sanitaires, toit noir 129€
Ref 22-60026 Cof 5 voit OCEM Ep.IIIB SNCF ~~719€~~ **649€**
Ensemble bientôt épuisé
Ref 22-60026-A Voit postale ambulant 21.6 m bordeaux toit gris, portes bordeaux 159€
Ref 22-60026-B Voit A3B5 1°/2°cl, toit noir, époque vapeur marquage en extrémité 129€
Ref 22-60026-C Epuisé
Ref 22-60026-D Voit B9 2°cl, toit vert, porte sanitaires, sigle rond central 149€
Ref 22-60026-E Voit B4D 2°cl/ Fourgon, toit vert, sigle rond central 149€

MEHANO

Ref 56833 Coff départ analogique TGV OUIGO (4 éléments) 99€

B-MODELS

G2000 Colas disponible jusqu'à épuisement – Ultime rerun en exclusivité pour nous ! – Peut être la dernière occasion d'acquérir ce modèle
Ref 3026.01 G2000 N°202 199€ **Reste 6 pièces**
Ref 3026.02 Idem Dig 239€ **Reste 3 pièces**
Ref 3026.03 Idem Dig Sound 329€ **Reste 5 pièces**

ACME Nouveautés

Ref catalogue 2016 10€
Ref 50956 Voit lits T3 WLABM XMPR "Treno Notte" FS ~~75€~~ **62€**
Ref 40281 Wag double porte-conteneurs type sggmrss TOUAX & EKOL 89€
Ref 40282 / 40283 Idem AMBROGIO 89€ pièce
Ref 50805 Fourgon bagages 2 ess. FS 59€
Ref 55120 Cof 2 couchettes uic-z eurofima FS 119€
Ref 60472 Electrique E633.001 Tigre FS 219€
Sortie de 2 MU en série limitée
Ref 50583 Voit lits MU 1973 CIWL FS 63€ soldé à 52€
Ref 50586 Voit lits MU 1973 63€

Ref 55103 Cof 3 voit couchettes TAC Belgique/Italie Express Nocturne **189€ soldé à 169€**
Ref 55141 Cof 2 voit Intercité Trenitalia IC 901 Ep.VI XMPR FS 119€
Ref 55142 Cof 4 voit IC Trenitalia Bologna-Munich (1x 1°cl GC +1x BHR +2x type Z) Ep.VI XMPR 227€
Ref 55143 Cof 3 voit EC84 Bologne- Munich (1x Amz, 1x ADbmpsz, 1x OBB) 199€
Ref 55144 Cof 3 voit EC84 Bologne- Munich (1x Bmpz, 1x Bmz, 1x WRmz) 199€
Ref 55145 Cof 2 voit EC84 Bologne- Munich (1x Bmpz, 1x Bmz, 1x WRmz) 129€
Ref 60415 Traxx 186 175 Euro Cargo Rail (ECR) nouveau N° SNCF 209€
Ref 60416 Traxx 186 191 Akiem Fret SNCF 209€ soldé à 169€
Ref 60414 Traxx E 185 TX Logistik marco Polo 209€

Ref 60404 Traxx 186 110 Rail pool BLS 209€
Ref 60413 Traxx F140 MS BLS 219€
Ref 70052 Automotrice Electrique Ale 801/940 FANTA (4 éléments) 415€
Ref 40327 Wag plat Kgps-x FS avec 2 tracteurs Fendt orange/vert Ep.V 72.5€
Ref 40328 Wag plat Kgps-x FS avec 2 tracteurs John Deere vert Ep.V 72€
Ref 40329 Wag plat Kgps-x FS avec 2 tracteurs M.Fergusson rouge Ep.V 72.5€
Ref 55122 Cof 3 voit Thello Milan-Marseille (2x 1er, 1x 2nd) FS 205€
Ref 55123 Cof voit Pilote 2nd + 2 voit 2nd idem 205€
Ref 60402 483 303 Akiem Captrain ep VI 209€
Ref 40177 plat + 2 tracteurs "CLAAS" FS 67€
Ref 40178 idem "JOHN DEERE" FS **67€ soldé à 60€**

EPM Nouveautés Disponibles

Ref 123311 Y6463, vert, traverse jaune, C.gris, ep.IV SNCF 169€
Ref 123311S Idem Dig Sound 295€
Ref 123313 Y6422, vert, traverse rouge, C.noir, ep.III SNCF 169€
Ref 123313S Idem Dig Sound 295€
Petite promotion bientôt terminée
Ref 411911 Rame réversible régionale Bourgogne 259€ **235€**
Ref 413910 Idem Auvergne 259€ **235€**

ELECTROTREN

Ref E0043 Vapeur 030 N°0221 L.Aguirre RENFE 55€ A nouveau dispo

LEVEL Nouveautés

Ref 21273 Vapeur 030 851.004 Saronno (ex Rete Adriatica) Ep.III FS 209€
Ref 20652 Electrique E646.005 FS 169€

R37

LES TROIS PREMIÈRES BB 63000 DISPONIBLES

41026 Diesel BB63074 dépôt de Nevers SNCF 259€
41026D Idem Digital 299€
41026S Idem Digital Sound 359€
41030 Diesel BB63048 dépôt de Marseille SNCF 259€
41030D Idem Digital 299€
41030S Idem Digital Sound 359€
41023 Diesel 040 121 La Plaine SNCF 259€
41023D Idem Idem Dig Sound 319€

BRAWA HO Nouveautés

Ref 44390 Autorail VT 62.9 SNCF 249€ **219€**
Ref 44392 Idem Dig Sound 379€ **339€**
Ref 48838 Couvert Gms 30 SNCF 36€
Ref 49208 Citerne 2 ess. Ugilar SNCF 29€
Ref 49068 Wag couvert 2 ess bière G10 ANCRE PILS BIERE D'ALSACE SNCF 36€
Ref 49069 Couvert G10 Biere sarrebourg sa SNCF 36€
Ref 47838 Couvert 2ess K2 "OVOMALTINE" SBB 35€
Ref 40188 Locomotive vapeur T5 NORD 389€
Ref 40190 Idem Dig Sound fumigène 529€
Ref 48330 Wag réfrigérant UIC "EVIAN" SNCF 36€
Ref 48332 Wag réfrigérant UIC "STEF" SNCF 36€
A RESERVER
Ref 41624 Diesel 30 SNCF 209€
Ref 41626 Idem Dig Sound 389€
Ref 41616 Diesel 236.003 FS 209€
Ref 41618 Idem Dig Sound 389€
Ref 41628 Diesel 231.01 SNCB 209€
Ref 41630 Idem Dig Sound 389€

JOUEF NOUVEAUTES,

dont certaines de moins de 6 mois déjà en promotion !
Ref HJ2259 BB 26000 Sybic Béton EpVI 209€
Ref HJ2288 BB 36090 Astride Thello 209€
Ref HJ2328 BB 67455 bleue plaques et jupes **199€** 159€
Ref HJ2329 Idem Dig Sound **309€** 259€
Ref HJ2330 BB 67530 bleue plaques et jupes, **199€** 159€
Ref HJ2331 Idem Dig Sound **309€** 259€
Ref HJ2238 Vapeur 241P tender 34P version d'origine ep III SNCF 299€ / HJ2239 Dig Sound **419€** 239€
Ref HJ2240 Vapeur 241P tender 34P ep III **299€** 239€ / HJ2241 Idem Dig Sound **419€**
Ref HJ2242 Vapeur 241P tender 34P version fin de service ep III SNCF **299€** 239€/HJ2243 Dig Sound **419€** 339€
HJ2248 CC 14004 Ep III SNCF Digital Sound **349€** 249€
Ref HJ2320 2D2 femme Enceinte SNCF **219€** 179€
HJ2321 Idem Dig Sound **329€** 279€
Ref HJ2322 2D2 E544 Femme Enceinte PO 219€
HJ2323 Idem Dig Sound 329€
Ref HJ2324 2D2 5545 Femme Enceinte **219€** 179€
HJ2325 Idem Dig Sound **329€** 279€
Ref HJ2332 CC 14101 bleu orig, avec ventilateur latéral SNCF **239€** 189€/HJ2333 Idem Dig Sound **349€** 309€
Ref HJ2334 CC 14014 verte, faces jaunes **229€** 189€
Ref HJ2335 Dig Sound **369€ 289€**
Ref HJ6145 Couplage 2 trémies EF30 ARBEL **59€** 45€

RIVAROSSI

Ref HR2643 E402B 128 FRECCIABIANCA FS 189€ **169€** - Nouveau prix intéressant
Ref HR2637 Big Boy 4014 UP 379€ **279€** Epuisé
Ref HR2638 Idem Dig Sound 449€ **335€**
Ref HR2639 Big Boy 4018 Union Pacific 379€ **279€**
Ref HR2640 Idem Dig Sound 449€ **335€** Epuisé
GROSSE PROMO

Ref HR2244 E431 Triphase noire FS 279€ **129€**
Ref HR2368 E326.0011 marron FS 279€ **149€**
Ref HR2416 E326.003 marron FS 275€ **149€**
Ref HR2417 Idem Dig Sound 399€ **229€**
Ref HR2426 Cof autorails ALn663 FS 229€ **149€**
Ref HR2432 Ensemble 2x E444 R FS Une livree originale et une XMPR 279€ **199€**
Ref HR2558 Autorail diesel ALN 668 SNFT 175€ **109€**
Ref HR2562 Cof autorails 668 Freccia orobica fsf 229€ **149€**
Ref HR4185 Cof voit lits MU TEN FS 109€ **69€**
Ref HR2492 E326 012 Castagno/Isabella FS 209€ **149€**
Ref HR2461 E 326.002 idem FS 279€ **149€**
Ref HR2415 E 326.010 idem FS Dig Sound 309€ **209€**
Ref HR2427 Cof 2x E402.138 Trenitalia Treno Multicliente & livr. origin FS ~~299€~~ ~~209€~~ soldé à 199€ Les 2 sont motorisées

Ref HR4169 Cof 3 voit lits type MU FS ~~129€~~ ~~109€~~ **89€**
Ref HR4185 Cof 2 voit lits MU TEN FS ~~109€~~ ~~69€~~ **63€**

LIMA

Ref HL1600 Rame ETR 610.12 Freccia Argento TRENITALIA FS 199€ **129€**

MODELS WORLD

par Ls Models
Ref MW1614 Cof 2 wag Gahkkss 12-6 SNCF 105€

LS MODELS Nouveautés disponible

Les couverts Gabs disponibles, 53€ pièces
Ref 30320 / 30321 Wag couvert Gas 8-16 rouge UIC SNCF
Ref 30323 Wag couvert Gas 86-6 brun UIC SNCF
Ref 30324 Wag couvert Gahss 1-16 rouge UIC SNCF
Ref 30325 Wag couvert Gas vert Militaire armée française – A réserver
Ref 30326 Wag couvert Gahkkss 10-6 brun UIC SNCF
Ref 30327 Wag couvert Gahkkss 19-6 SNCF
Ref 30328 Wag couvert Gahkkss 19-6 toit blanc SNCF
Ref 30331 Wag couvert GahkssG 06-6 SNCF
Ref 30333 Cof 2 couverts Gahkkss 19-6 vert toit blanc SNCF 109€
Ref 30334 Cof 2 couverts Uass H49-6 vert toit blanc SNCF 109€
Ref 30340 Wag couvert Gahkkss 19-6 toit blanc SNCF
Nouvelle série EAD et enfin les sound !

Ref 10038S X4329 + XR8520, rouge/crème, toit rouge, ep.IV SNCF Dig Sound 519€
Ref 10062 X4323 + XR8320, rouge/crème, toit crème, ep.IIIb SNCF 379€ Nouv. réf
Ref 10062S Idem Dig Sound 519€ Nouvelle réf
Ref 10060 X4309 + XR8503, rouge/crème, toit crème, ep.IIIb 379€
Ref 10060S Idem Dig Sound 519€
Ref 10061 X4504 + XR8534, roug/crème, t. crème, ep.IIIb 379€
Ref 10061S Idem Dig Sound 519€
Ref 30326, 30329 Wag couvert Gas 8-16 rouge UIC Disponible
Ref 40134 Set 1 Le Montaigne Cof 3 voit Corail 1°/2°/grill - GE + A10rtu + B11tu, logo encadré, Ep.IV SNCF 199€
Ref 40135 Set 2 Le Montaigne Cof 3 voit Corail 1°/2°/mixte 2°/ Bar - B5rtu + A10 rtu + B11, logo encadré, Ep.IV 199€
Ref 40136 Set 3 Le Montaigne Cof 3 voit 1°/2x2°- A10rtu + B11tu + B11tu, logo encadré, Ep.IV 189€
Ref 30664 Cof 2 wag couverts EVS parois planes toit haut jaune/ gris metropol **99€ soldé à 85€**
Ref 30670 Cof 2 wag couverts EVS parois renforcées toit haut gris/ bande jaune/cul jaune **99€ soldé à 85€**
Ref 30650 Cof 3 wag couverts E.V.S gris toit haut/ parois renforcées SHELL/ST-GOBAIN/CARIFLEX SNCF **159€ soldé à 129€**
Ref 30669 Cof 2 wag couverts gris toit haut parois renforcées/ rouge parois planes toit bas ETABLIMENTS CHIBEL SNCF **109€ soldé à 89€**
Ref 40379 Voit OCEM B10 Ep.IV SNCF 75€
Ref 30580 Cof 4 céréaliers Tagnpps MILLET **215€ soldé à 184€**
Ref 48024 Cof 3 voit lits Paris-Berlin-Moscou RZD 229€
Ref 49170 Cof 2 voit CIWL WP & WPc 179€
Ref 49171 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 179€
Ref 49172 Voit WP Cote d'Azur CIWL **95€ soldé à 76€**
Ref 49174 Cof 2 voit WP Cote d'Azur CIWL 189€
Ref 49175 Voit WP Cote d'Azur CIWL 95€
Ref 49176 Voit WP Cote d'Azur CIWL **95€ soldé à 76€**
Ref 49177 Voit WPc Cote d'Azur CIWL **95€ soldé à 76€**
Ref 49178 Voiture CIWL WP 1968 89€

Ref 49139 Cof 3 voit lits S1 WLS Egyptiennes CIWL 279€ soldé à 219€
Et voir notre nouvelle promo en 4eme page sur les coffrets EVS

NOUVELLES VOITURES ÉTRANGÈRES SBB-CFF-FS

Ref 47277 Cof 2 voit BPM SBB-CFF-FFS 145€
Ref 47278 Cof 2 voit idem 145€
Ref 47280 Voit BPM SBB-CFF-FFS 75€
Ref 47459 Voit 1er cl A9 EUROFIMA INTERCITY FS 69€
Ref 47460 Voit 2nd cl B11 EUROFIMA INTERCITY FS 69€
Ref 47461 Voit 2nd cl B11 EUROFIMA INTERCITY FS 69€
Ref 47462 Voitures A9 grise bande jaune Ép IV FS 69€
Ref 47463 Voitures A9 grise bande jaune Ép IV FS 69€
Ref 47464 Voitures A9 grise bande jaune Ép IV FS 69€

EXACT-TRAIN HO

NOUVELLE MARQUE
Réf EX20127 Deux wagons couverts brun SNCF 69€

REE MODELES

Nouveautés, sortie des series 1 & 2 des CC 7100 – Disponible

MB056 CC-7114 ORIGINE Sud-Ouest Ep.III PARIS 269€ (De nouveau dispo) **MB056S** Dig Sound 379€
MB057 CC-7126 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB057S** Epuisé
MB058 CC-7102 RG Ep.IV d'Avignon 269€ **MB058S** Dig Sound 379€ **MB058SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB059 CC-7158 JUPE échancrée Sud-Est Ep.III Chambéry 269€ **MB059S** Dig Sound 379€ **MB059SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB060 CC-7104 JUPE échancrée Sud-Ouest Ep.III PARIS SO 269€ **MB060S** Dig Sound 379€ **MB060SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB061 CC-7132 GRG Ep.IV-V d'Avignon 269€ **MB061S** Dig Sound 379€ **MB061SAC** Dig Sound 3 Rails AC 399€
MB062 CC-7140 GRG Ep.IV-V d'Avignon 269€ **MB062S** Dig Sound 379€

XB405 Décodeur sonore ESU CC 7100 + HP (son REE) 105€

Ref WB380 trémie Ex-T3 SOGEWAG cailloux SNCF 45€
Ref WB381 Wag trémie Ex-T1 LOTRASID sable SNCF 45€
Ref WB382 Wag trémie Ex-T1 MONTENAY sable SNCF 45€
Ref WB383 Wag trémie Ex-T2 MONTENAY sable SNCF 45€
Ref WB384 Cof 3 trémies Ex-T2 STEMI la gare des mines SOMEWI SNCF chargement de sable 129€
Ref WB385 Cof 3 trémies Ex-T2 SITRAM Cie auxiliaire MIDI/ SOMEWI SNCF chargement de sable 129€
Ref WB386 Cof 3 trémies Ex-SIMOTRA/MALLE SNCF chargement de cailloux 129€

Les nouveaux citernes à bogies Fauvet-Girel – Disponibles

WB445 Wag Citerne FAUVET GIREL Ep.IV "ESSO" 45.50€
WB446 Citerne FAUVET GIREL Ep.IV "ALGECO TOTAL" 45.50€
WB447 Citerne FAUVET GIREL Ep.V "ERMEWA SATI" 45.50€
WB448 Wag Citerne FAUVET GIREL Ep.V "MILLET SA" 45.50€
WB449 SET 3 Wag Citernes calorifugées FAUVET GIREL Ep.IV "ESSO" 135€
WB450 SET 3 Wag Citernes calorifugées FAUVET GIREL Ep.IV "ALGECO TOTAL" 135€
WB451 SET 3 Wag Citernes calorifugées FAUVET GIREL Ep.V "ERMEWA SATI" 135€
WB452 SET 3 Wag Citernes calorifugées FAUVET GIREL Ep.V "MILLET SA" 135€

A nouveau dispo

VB072 Cof 3 voit UIC TER SNCF 179€ **139€**
VB103 Cof 3 voit verte UIC CFL 139€
VB104 Voit UIC 2°cl CFL 49€
VB122 Cof 3 voit vert-garrigues UIC logo encadré SNCF 139€
VB123 Voit UIC A9 logo encadré, 1°cl cartouche corail SNCF Ep.IV-V Vert Garrigue / Gris Béton 49€
VB124 Voit UIC 2° cl SNCF 49€
VB125 Voit UIC B10 Logo rond 2°cl SNCF Ep.III Vert, châssis gris 49€
VB126 Voit UIC A9 Logo rond 1°cl SNCF Ep.III Vert celtique 301, châssis gris 49€
VB137 Cof 3 voit DEV AO Courtes (2 x C10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir Ep.III A 169€
VB138 Voit DEV AO Courte A8 U53 Vert 306, châssis noir Ep.III A 59€
VB139 Cof 3 voit DEV AO Courtes (2 x B10 U52 et 1 x A8 U53) Vert 306, châssis noir Ep.III B 169€
VB140 Voit DEV AO Courte B10 U52 Vert 306, châssis noir Ep.III B 59€
VB141 DEV AO Courte A8 U53 Vert 306, châssis noir Ep.III B 59€
VB 142 cof 3 voit DEV AO Courtes B10 U52 Vert celtique 301, Logo jaune encadré Ep.IV 169€
VB143 Voit DEV AO B10 U52 Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail Ep.IV-V 59€
VB144 Voit DEV AO B8ex-A8 U53 Vert garrigue Ep.IV-V 59€
VB145 Voit DEV AO A8 U53 Vert garrigue - Gris béton Cartouche Corail Ep.IV-V 59€
VB158 Voit UIC mixte 2nd/fourgon SNCF 49€
VB159 Voit UIC mixte 2nd/fourgon ep.IV-V logo encadré 49€
VB160 Voit UIC mixte 2nd/fourgon ep.V logo nouille SNCF 49€
VB161 Voit UIC mixte 2nd/fourgon ep.V logo casquette SNCF 49€
VB162 Cof 3 voit UIC ep.V logo casquette SNCF 139€

Les nouvelles voitures Bastille- Disponibles

VB36124 Voit Ex-Allemande "BASTILLE" 3° Cl Cmyf Vert 306, toit noir, SNCF Ep.IIIA N°18235 57.50€
VB36125 Voit Ex-Allemande "BASTILLE" 3° Cl Cmyf Vert 306, toit noir, SNCF Ep.IIIA N°18240 57.50€
VB36126 Voit Ex-Allemande "BASTILLE" Mixte BCmyf Vert 306, toit noir, SNCF Ep.IIIA N°12987 57.50€

DÉCOUVREZ LES WAGONS SNCF PORTE CHAR DANS NOTRE PAGE DE PUB VOITURE

ACCESSOIRES NOUVEAU - Disponible

Ref XB057 3 CONTAINERS CADRES 1 x Aérosudest BRUN, 2 x OCEM a2b CNC Ep.III 25€
Ref XB058 3 CONTAINERS CADRES Aérosudest BEDEL-ANDRE-BAILLY Ep.III 25€
Ref XB059 2 CONTAINERS CADRES Harasse en Bois AUX PROFESSIONNELS-BAILLY Ep.III 20€ (Dispo décembre)
Ref XB060 2 CONTAINERS CADRES Harasse en Bois ANDRE-ALGERIA Ep.III 20€ (Dispo décembre)
Ref XB061 3 CONTAINERS CADRES Aérosudest BEDEL-CHAUTARD-ODOUL Ep.III 25€(Dispo décembre)
Ref XB062 2 CONTAINERS CADRES "REE" 12.5€ (Dispo décembre)

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

La marque qui revient en force sur le marché français !

Ref 73342 BB16054 SNCF 179€
Ref 73343 Idem Dig Sound 249€
Ref 51267 Cof de départ BB 63000 vert SNCF Dig, un wagon télescopique, un bâché gris et un plat a rancher, une Z21 START, Une Multi-maus, Un circuit oval voie Geoline 12 courbe R3 et 12 rails droits G200 239€ - Prix intéressant
Ref 72150 Vapeur S160 AUSTERITY USATC 369€
Ref 72151 Idem Dig Sound 444€
Ref 67575 Wag plat à ranchers 2 ess. porte-conteneur CNC 19€
Ref 73663 Electrique Classe 186 "Bombardier Traxx" SNCF 189€
Ref 66531 Double wag porte autos SNCF 66€ 45€
Ref 73190 Autorail X2800 bleu/blanc SNCF Ep.IV 139€
Dispo
Ref 72649 BB522227 livrée fantôme SNCF epVI 139€
Ref 73193 Autorail Unifié X2700 rouge/crème SNCF avec remorque EP IV 199€
Ref 73194 Idem Dig Sound 279€
Ref 52517 Diesel Y8400 SNCF gris 69€
Ref 73482 2D2 9101 Unicolore SNCF 249€ soldé à 199€
Ref 79482 Idem AC/3 rails 319€
Ref 76443 Wag bâché court gris FRET SNCF ep.VI 25€ (Reste quelques pieces)
Ref 56267 Wag tombereau SNCF marron ep IV 10€
Ref 56281 Wag tombereau SNCF marron ep III 10€
A RESERVER
Ref 73344 BB16006 SNCF 179€
Ref 73345 Idem Dig Sound 249€

ROCO ETRANGER – Nouveautés

Rame Mozart

Ref 45352 Voit 1°cl OBB 49€ 39€
Ref 45353 Voit mixte 1°/2°cl OBB 45€ 39€
Ref 45355 Voit 2°cl OBB 49€ 39€
Ref 45838 Voit 2°cl OBB 45€ 39€
Ref 72879 Ref 72879 Diesel 6255 INFRABEL SNCB 149€ Petit prix !
Ref 67410 Cof 2 wag kangourou + semi-remorque "ROTRA/ MAINSPED" AAE 85€
Ref 64914 Fourgon bagages Auto Zug gris rouge DB (complète les LS Models en déstockage) 65€
Ref 72801 Locomotive diesel chasse neige Beihack FS Dig Sound 399€
Special US Army
Ref 67117 Cof 2 wag citernes USATC 65€
Ref 76842 Wag couvert USTC 21€

ROCO HOe

Ref 31030 Cof de départ vapeur Feldbahn + 2 wagonnets transp tourbe + ovale 95€

FLEISCHMANN

Ref 543002 Wag citerne Marcel Rouanet SNCF 25€
Ref 505302 Voit 2°cl EDELWEISS 25€
Ref 505303 Voit 2°cl EDELWEISS 25€
Ref 505402 Fourgon EDELWEISS 25€
Ref 430003 Electrique à crémaillère boite à sel bleu 199€
Ref 430073 Idem Dig Sound 299€ - Pour la première fois en Sound

TRIX Disponible !

Ref 22165 Electrique Traxx 2 E186 FRET SNCF carmillon 199€
Ref 24793 Cof 5 voitures CIWL Orient Express (1921), éclairé, Teck, marron 399€
Ref 24794 Cof 2 voit complémentaires CIWL Orient Express (1921), éclairé, Teck, marron 159€

PIKO Nouveautés Disponible

Ref 97751 Diesel G1206 1587 CFL 139€
Ref 96414 Automotrice Z9506 d'origine SNCF Dig Sound 299€
Ref 96432 Idem Dig Sound 439€
Ref 96432AC Idem AC/3 rails Dig Sound 449€
Ref 96400 Automotrice Z9602 "Z2" logo Casquette SNCF 299€
Ref 96412 Automotrice Z7334 TER Aquitaine Ep.VI SNCF 299€
Ref 96413 Idem Dig Sound 419€
Ref 96413AC Idem AC/ 3 rails 449€
Ref 97719 Diesel G1206 N°61747 VFLI 135€
Ref 97049 Wag plat à essieux à ranchers NCF 13€
Ref 54393 Wag porte coils bâché LOGSERV DB 28€
Ref 54799 Wag citerne Chemoil SNCf 54€
Ref 96540 Electrique type 120.002 SNCB 209€
Ref 96410 Automotrice Z11518 Z2 TER Lorraine jaune Lythos SNCF 299€
Ref 96411 Idem Dig Sound 419€
Ref 96402 Automotrice Z9602 logo Casquette SNCF DCC Digital Sound 399€
Ref 96404 Automotrice Z9610 Bleu Isabelle SNCF Dig Sound 399€
Ref 95343 Wag couvert nettoyeur SNCF 39€
Ref 58648 Cof 2 voit lits Corail Carmillon (1X 1°CL 2X 2°CL) SNCF 95€
Ref 96142 BB26039 Sybic livrée carmillon SNCF 139€
Ref 96174 Diesel 67400 En Voyage SNCF 89€

ECHELLE N

KATO Nouveautés

ref 1297 cof tgv eurostar (2 machines, 6 voitures avec eclairage frontal) 279€
ref 1298 cof 4 voit intermediaires tgv eurostar 115€

HOBBY66 BB8100 en solde

H66-10001D BB-8106 dépôt Villeneuve ép.III SNCF Digital 188€ 169€
H66-10002 BB-8161 dépôt de Dijon ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10002D Idem Digital 188€ 169€
H66-1004D BB-8167 dépôt Dijon ép.IV SNCF Digital 188€ 169€
H66-10005 BB-8257 dépôt de Paris S.O SNCF 155€ 139€
H66-10005D Idem Digital 188€ 169€
H66-10008 BB-8119 dépôt d'Avignon SNCF 155€ 139€
H66-10008D Idem Digital 188€ 169€

REE MikadoTrains Disponible

X-2800, 189€ pièce

Ref NW038 X-2804 – MARSEILLE «Le Cévenol» Origine Toit Crème Ep.III
Ref NW039 X-2803 – LYON VAISE Origine Toit Crème Ep.III
Ref NW040 X-2861 – CAEN Toit Crème Ep.IV
Ref NW041 X-2844 – NANCY Toit Rouge Ep.IV
Ref NW056 X-2902 – NANCY Toit Crème 1ère Classe Ep.III SNCF
Ref NW057 X-2897 – LYON VAISE Vert Ep.III SNCF
Ref NW058 X-2914 – RENNES Vert Ep.III-IV SNCF
Ref NW059 X-2862 – TOULOUSE Toit Rouge 1ère / 2ème Classe Ep.IV SNCF

Ref XB408 Décodeur sonore x-2800 + haut-parleur 129€

MABAR

86810 A1A A1A 68007 Chalindrey SNCF **149€**
86811 A1A A1A 68012, Caen SNCF **149€**
86812 A1A A1A 68503 Chalindrey SNCF **149 €**

MINITRIX Nouveautés

Ref 15694 Wag baché FRET SNCF 35€
Ref 12471 Diesel 461003 FRET SNCF 109€
Ref 16702 BB 67456 En Voyage 159€ Soldé à 145€
Ref 16703 BB 67498 SNCF 169€
Ref 12383 150 Z 095 noire SNCF 299€ 269€ 239€
Les dernières

LS MODELS N Citerne UAS

Toutes ces citernes sont disponibles
Ref 60131 cof de 2 citernes UAS "PRIMAGAZ" SNCF 87€ Soldé à 75€
Ref 60133 cof de 2 citernes UAS BUTAGAZ SNCF 87€
Ref 60134 idem ELF-ANTAGAZ SNCF 87€ Soldé à 75€
Ref 60130 Cof 2 wag citernes Uas APC SATI (Blanc et gris) ep IV 87€ Soldé à 75€
Ref 60135 Cof 3 wag UAS Simotra (blanc) ep IV-V 129€ Soldé à 109€
Ref 60136 Idem Marcel Millet (blanc) ep IV-V 129€ Soldé à 109€
Ref 60137 Citerne UAS sans logo ep V 44€
Ref 60138 Citerne UAS "HYDRO" SNCF 45€
Ref 60139 Citerne UAS Lampagaz ep IV-V 44€ Soldé à 38€
Ref 60140 Citerne UAS "TOTALGAZ" SNCF 45€
Ref 60141 Citerne UAS "SNWR" SNCF 45€
Ref 60142 Citerne UAS "SMTS" SNCF 45€ Soldé à 38€
Ref 60143 Citerne UAS "ERMEWA-SATI" SNCF 45€
Ref 78037 3 lits Moscou - Berlin RZD 209€ soldé à 179€
Ref 78038 idem 209€ soldé à 179€
Ref 78040 3 voit WLABmz Moscou-Nice 199€ soldé à 179€
Ref 78041 idem 199€ soldé à 179€
Ref 78042 idem 209€ soldé à 179€
Ref 780433 WLABmz Moscou-Nice 209€ soldé à 179€

PIKO N Déstockage exclusif

Ces prix sont valables jusqu'à épuisement de notre stock, il n'y aura plus de grand déstockage Piko avant plusieurs années PRIX A NOUVEAUX EN BAISSE !!!!
Ref 94139 BB 26086 Fret Lens casquette 129€ 79€
Ref 94139D Idem Dig 159€ 104€
Ref 94140 Epuisé
Ref 94140D BB126008 en voyage EpVI 169€ 129€

DATES OÙ NOUS SERONT PRÉSENT

BOURSE D'ECHANGE
DIMANCHE 19 FEVRIER 2017 9H30 A 16H30
GRANDE SCENE DU CHESNAY
37 RUE CARUEL SAINT MARTIN
78150 LE CHESNAY

BOURSE DE MODELES REDUITS ET OBJETS
DIMANCHE 05 FEVRIER 2017 9H A 16H
ESPACE ALBERT CAMUS
RUE MARYSE BASTIE 69500 BRON

EXPOSITION DE MODELISME
SAMEDI 11 MARS 2017 DE 14H A 19H
ET DIMANCHE 12 MARS 9H A 18H
LA ROSELIERE - PLACE DU CHAMP DE FOIRE
25200 MONTBELIARD

BOURSE DE L'ESPACE CHARENTON
DIMANCHE 26 MARS 2016 DE 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON /
5 RUE THEODORE HAMONT 75012 PARIS

ROCKY RAIL N Déstockage

Ref RR037017 Alstom Prima N°37017 VFLI SNCF 155€ 125€
Ref RR037025 Alstom Prima akiem hsl via N° 37025 155€ 125€
Ref RR427026 Alstom Prima N°427026 FRET SNCF 155€ 125€
Ref RR427164 Alstom Prima N° 427164 SNCF FRET 155€ 125€
Ref RRE37501 Alstom Prima N° 37501 EUROPORTE 155€ 125€
Ref RRE37506 Alstom Prima N° E37506 EUROPORTE 155€ 125€
Lot de deux, dans les réf ci-dessus au choix 250€ 239€
Lot de trois ; dans les réf ci-dessus au choix 375€ 355€
Ref RR37506R BB37000 Europorte E37506 "Recrutement" 155€
Edition spéciale limitée à 85 pièces Nouveauté

ARNOLD Nouveautés disponibles !

DESTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES X73500 & SUR LES WAGONS SNCF JUSQU'A -40%
Ref HN2099 X73582 L. Roussillon 149€ 99€ soldé à 75€ !
Ref HN2100 X73712 Rhône Alpes 149€ Reste 9 pièces
Ref HN2111 Tramway DUEWAG Gt6 DUSSELDORF PERSIL 125€ soldé à 99€
Promotions aussi sur les 72000
Ref HN2244 CC 72023 bleue à plaques SNCF 169€
HN2244S Idem Dig Sound 269€ 239€
Ref HN2245 CC72084 livrée bleue epIV-V SNCF 169€
HN2245S Idem Dig Sound 269€ 239€
Ref HN2246 CC 72082 bleue logo casquette SNCF V 159€ 139€
HN2246S Idem Dig Sound 269€ 235€
Ref HN2308 CC 72006 Isabelle SNCF epV 159€ 139€
HN2308S Idem Dig Sound 269€ 235€
Ref HN2309 CC72000 Multiservices SNCF Dig Sound 159€ 139€
HN2309S Idem Dig Sound 269€ 235€
Ref HN2310 CC 72067 FRET 159€ 139€
HN2310S Idem Dig Sound 269€ 235€

Ref HN2328 Electrique Serie 186 189-3 Veolia 169€ 144€ Soldé à 129€ /
HN2329 Idem N° différent 169€ 149€ Soldé à 129€
Ref HN2330 Electrique Série 186-164 Euro Cargo Rail 169€ 144€ Soldé à 129€ / HN2331 Idem N° différent 169€ 149€

FLEISCHMANN N Nouveautés

Ref 931603 Cof départ analogique BB63000 et wagons marchandises 139€ - Bientôt épuisé

Ref 828819 WAGON PLAT SURBAISE SNCF 32€
Ref 837920 Cof 2 wag BACHES Shimms à bogies SNCF 39€
Ref 890184 Voiture pilote SBB 49€
Ref 736002 BB22365 "FRET" SNCF 129€
Ref 736003 BB 22212 Infra SNCF 179€
Ref 736004 BB 822218 Transilien SNCF 179€
Ref 736005 BB 22200 Multiservices SNCF 179€
Ref 736006 BB 20011 SNCF 179€
Ref 736007 BB522209 SNCF 129€
Ref 731313 Electrique Re460 "MIGROS" SBB 169€ Soldé à 149€
Ref 828325 Wag tombereau EAOS 106 DB 16€ Prix bas
Ref 828326 Wag tombereau EAOS 106 DB-AG 16€ Prix bas
Ref 828327 Wag tombereau EAOS ÖBB 16€ Prix bas
Ref 828333 Wag tombereau type Eaos FS 16€ Prix bas
Ref 828335 Wag tombereau gris à essieux SBB CFF 16€ Prix bas
Ref 828336 Wag tombereau Eaos SBB CFF 16€ Prix bas
Ref 828337 Wag tombereau Eaos NS 16€ Prix bas
Ref 843407 Wag citerne Rouanet SNCF 39€ 23€
Ref 845348 Wag porte conteneur poche J.H. MESGUEN SNCF 35€ 29€ Soldé à 28€

Ref 845349 Wag kangourou + caisse mobile Guyon SNCF 35€
Ref 845350 Wag kangourou + caisse mobile TAB SNCF 35€
Ref 845365 Wag kangourou SATI chargement conteneur CNC SNCF 32€
Ref 850901 Wag trémie à ballast Ep.V RENFE 13€ Prix bas
Ref 850902 Wag trémie à ballast Ep.V RENFE 13€ Prix bas

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE...
Ref 2011 Bagnall Noire 129€ Nouveautés
Ref 2012 Bagnall Marron 129€ Nouveautés
Ref 1073 Vapeur 131 T Baldwin noir/ porte boite à fumée silver 139€
Ref 1074 Vapeur 131 T Baldwin noir 139€
Ref 1021 Locomotive de brigade 040T noire plaque Borsig 149€
Ref 1025 Locomotive 040T noire 149€
Ref 1027 Locomotive 040T noire 149€
Ref 5070 COFFRET LOCOMOTIVE VAPEUR KOPPEL CHEMINEE SPECIALE AVEC 5 WAGONS 189€
Ref 5071 COFFRET LOCOMOTIVE VAPEUR KOPPEL CHEMINEE FINE AVEC 5 WAGONS 189€
Ref 5080 COFFRET LOCOMOTIVE VAPEUR KRAUSS SANS NUMERO AVEC 4 WAGONS 189€
Ref 5081 COFFRET LOCOMOTIVE VAPEUR KRAUSS N°5 AVEC 4 WAGONS 189€
Ref 5092 COFFRET LOCOTRACTEUR DIESEL "GMEINDER" ROUGE + 7 WAGONS 149€
Ref 5093 COFFRET LOCOTRACTEUR DIESEL "GMEINDER" BLEU + 7 WAGONS 149€
Ref 5094 COFFRET LOCOTRACTEUR DIESEL "GMEINDER" VERT + 6 WAGONS 149€
Ref 5095 COFFRET LOCOTRACTEUR DIESEL "GMEINDER" JAUNE + 6 WAGONS 149€

Ref 5081

Ref 5094

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible (73 cm)
Ref N-10xrails black 30 euros Ref N-100x rails black 279 euros

RACHAT DE COLLECTION NOUS CONSULTER

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

SOUSCRIPTION
Nouveau livre

Couverture non contractuelle

34,50 €
jusqu'au 15/03/2017

FOURNEREAU,
trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire

Fournereau, ce nom est intimement lié au modélisme ferroviaire en France et plus particulièrement au magazine *Loco-Revue*. Mais saviez-vous qu'à l'origine, avant de fonder le magazine, Jean Fournereau était un constructeur réputé de modèles en 0 ? Dans cet ouvrage, Thierry Pointet nous retrace la saga d'une famille de passionnés et nous présente l'incroyable gamme de modèles réalisés entre 1930 et 1960, au travers d'illustrations et de documents inédits.

Parution fin avril 2017

288 pages, plus de 400 illustrations format 29,3 x 24 cm.

Prix de souscription : 34,50 €
forfait d'expédition offert jusqu'au 15/03/2017
Prix après le 15/03/2017 : 39,90 €
+ forfait d'expédition 6,90 € France métrop, 15 € Étranger

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR PRESSE Sarl, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale
* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service
* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle
* N° et voie ou hameau (ex : avenue des Fleurs)
* Mention speciale de distribution et n° (ex : bp - tsa - poste restante...) ou lieu-dit
* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex
* Tél. Fax
E-Mail

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

☐ livre(s) (Nombre de livre(s)) **Fournereau, trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire**
(code FOURN3G)
Au prix "souscription" de 34,50 €
Forfait expédition offert jusqu'au 15/03/2017

Total de la commande : .....
Règlement
☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :
N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐
Expire le : ☐☐/☐☐ **+ 3 derniers chiffres au dos de la carte:** ☐☐☐
Date et signature :

LR835

La souscription permet de réserver par avance l'ouvrage à un prix préférentiel. Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

www.pierredominique.com

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

RIETZE

Réf 16972 Bus MB citaro EMT MADRID 20.50€
Réf 16970 Camionnette Iveco Daily « Mossos d'esquadra » 17.50€

WIKING

Réf 095138 Tracteur Agricole Lanz Bulldog vert foncé avec toit roue rouge 9.50€
Réf 093404 Mercedes classe G 4x4 pompier avec girophares 8€
Réf 093405 VW golf III pompier 8€
Réf 098241 Semi-remorque citerne magirus « GASOLIN » 9€

ECHELLE HO

RETRO 87 Nouveautés

Réf 4258 Semi-remorque Willeme LC610T/ LD610T DUNLOP 159.25€
Réf 7476 Porteur Renault ZJ Laitier avec 54 pots à lait 75.50
Réf 7477 Idem "Laiterie Fermiers Réunis" 78€
Réf 0995 18 pots à lait peint gris argent 6.25€
Réf 4408 Semi-remorque Bernard 110 MA 15 TA 4.36 VELOSOLEX 145€
Réf 4408K Idem Kit à monter 90€
Réf 7437 Autocar Renault OS des Chemins de Fer de l'état, beige et vert foncé intérieur beige 1930-1935 72.25€
Réf 7486 Fourgon profilé Renault ZJ 1934-37 "CALBERSON" 79.75€
Réf 7487 Idem « La Vache Kiri » 74.75€
Réf 7403 Renault KZB fourgonnette jaune et noir "Grand Magasins du PRINTEMPS" service livraisons 59.75€
Réf 7404 Idem bleu foncé et rouge "PHILIPS" de 1932 59.75€

AWM

LES FRANÇAIS À NOUVEAU DISPONIBLE !
Réf 5409.1 Tracteur Renault AE blanc 2 ess 12.75€
Réf 5409.80 Idem blanc 3 ess 12.75€
Réf 6709.01 Renault Magnum jaune 2 ess 12.75€
Réf 6709.81 Idem bleu foncé 3 ess 14€
Réf 6739.01 Renault Magnum Magnum blanc 2 ess 14€
Réf 54514 Semi-remorque Renault Guivar'ch 25€
Réf 54529 Semi-remorque Scania Coué TRPTS 3ess. 25.50€
Réf 54534 Semi-remorque Scania frigo TG GAYET 25.50€
Réf 70569 Camion tôlé Renault Magnum blanc et sa remorque 13.75€
Réf 73992 Semi-remorque Renault Magnum container citerne 20 pieds GCA/DUPONT 31€
Réf 75095 Semi-remorque MB Actros SS Citerne Norbert Dentressangle 33.25€
Réf 54516 Semi-remorque Frigo Renault magnum Pailler 23.75€
Réf 54528 Semi-remorque Volvo FH 12 Globetrotter baché Croquelois 25.50€
Réf 73335 Autocar Setra BIHAN Voyages 27.25€
Réf 8598.01 Semi-remorque MB Actros SS Saint Gobain Glass 31€
Et bien d'autre encore sur le site internet

ECHELLE HO

SAI /BREKINA/ IGRA/RIETZE Nouveautés

Réf 2546 Tracteur Berliet TLR8 blanc et noir avec remorque « MOTOBECANE Mobylette 22.75€
Réf 2956 Porteur caisse UNIC ZU 122 IZOARD "Mutzig pils la reine des bieres d'alsace" 22.75€
Réf 3628 Renault trafic Ambulance de la gare 16€

Réf 3628.1 Idem avec rampe clignotante 43.75€
Réf 2231 Berline Sportive N°28 Renault R12 TL bleue Gordini Cup 13.75€
Réf 2407 Fourgonnette Renault R4 bleu foncé 1961 12.50€
Réf 3913 Idem Pinder Jean-Richard 14.75€
Réf 2957 Porteur caisse Unic ZU 122 Izoard caisse « DANONE » 22.75€
Réf 2790 Break 5 portes MB 180 bleu int. noir MERCEDES-BENZ Service Après-Vente 18.25€
Réf 2908 Fourgon Saviem SG2 (Super goélette) TELECOM avec échelles 19.25€
Réf 2780 Camion Pompiers grande échelle Iveco Eurocargo Magirus 18 31.75€
Réf 2780.1 Idem gyrophares clignotants 57€
Réf 32674 VW Kombi T1b camionette tôlée blanche et bleue Gelati Alemagna 13.25€
Réf 66998 Autobus MB Citaro 3 portes Ville de Graz Autriche pu RED BULL Formule 1 31.50€
Réf 65542 Autocar MAN LION'S Flixbus 31.50€
réf 16978 Ford transit ambulance Madrid 12€

REE MODELES

Nouveautés livraison début janvier
Les tracteurs SOMECA
Réf BA001 Tracteur Someca roue étroite modèle sortie d'usine 26€
Réf BA002 Idem roue large modèle sortie d'usine 26€
Réf BA003 Idem roue étroite modèle patiné 28€
Réf BA004 Idem roue large modèle patiné 28€
Les containeurs cadres
Réf XB057 3 Containeurs cadres Aerosudest Ocem A2B CNC 25€
Réf XB058 Idem x3 Bedel-André-Bailly 25€
Réf XB059 2 Containeurs cadres Harasse en bois Aux Professionnels – Bailly 20€
Réf XB060 Idem x2 André – Algéria 20€
Réf XB061 3 Containeurs cadres Aerosuest Bedel – Chautard- Odoul 25€
Réf XB062 Idem x2 Publicitaire REE 12.50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

BUSCH Nouveautés

Réf 40069 Tracteur agricole Kramer KL 11 avec scie à Ruban 29.75€
Réf 50415 Tracteur Fortschritt ZT 323 A/M vert olive avec Herse B365 32.75€
Réf 59904 Matériel DEUTZ type MA 511 broyeur début du 20 ème siècle 22.75€
Réf 59905 Petite batteuse Ködel et Böhm 38.75€
Réf 59939 Remorque échelle Pompier 38.75€
Réf 210010105 Tracteur agricole Famulus vert avec roué rouge 15.25€
Réf 210010124 Idem bleu 15.25€

NOREV Nouveautés

Réf 513213 Renault 4CV berline 4 porets bleu rouen intérieur beige 1955 8€
Réf 472371 Peugeot 203 berline 4 portes bleu intérieur bleu 1954 8€
Réf 513076 Renault Dauphine berline 4 portes bleu méditerranée intérieur beige 1956 8€
Réf 153503 Citroen Ami 6 break 5 portes rouge corsaire intérieur beige 1968 8€
A venir
Réf 453002 Facel Vega II bleu 1961 8€
Réf 519108 Renault 300Kg bleu 1948 8€

Réf 513214 Renault 4CV Police 1955 8€
Réf 511256 Renault 12 orange 1974 8€
Réf 511255 Renault 12 gordini bleu 1971 8€

WIKING

Nouveautés
Réf 089804 Rouleau compresseur RUTHEMEYER jaune orange roues rouge 11€
Réf 068149 Porteur 4 Ess. MB Acros/Liebherr toupie béton jaune et noir 33€
Réf 067905 Porteur MAN TGS Euro 6 3ess. vert foncé avec multibenne 24€
Réf 053604 Semi-remorque Man TGS Euro 6 jaune et gris porte containeur citerne 20 pieds BERTSCHI (CH) 37€
Réf 084201 Porteur MB L 2500 Marron baché gris foncé avec remorque plateau « HAMACHER » 22€
Réf 047901 Porteur à plateau et ridelles Bussing 12000 bleu et rouge 22€
Réf 038838 Remorque agricole à 2ess. vert foncé chassis rouge 7€
Réf 022801 Berline tricorps 2 portes Volvo Amazone blanc perlé int rouge roue flanc blanc 14€
Réf 016301 Coupé Porsche 904 carrera GTS bordeaux int noir 1964-65 12€
A Nouveau disponible
Réf 037810 LEMKEN herse rotative modulaire Zirkon 12 bleu 7€
Réf 037820 Idem déchaumeur à disques « Heliodor 9 » bleu 7€
Réf 065805 Mini excavatrice terex HR 18 vert olive pelle ou marteau 12.50€
Réf 066301 Chariot élévateur Still R70-25 orange et noir 5.50€
Réf 066339 Idem RX 70-30 hybride 10€
Réf 066360 Idem RX 60 13€
Réf 066401 Idem R 70-16 orange et noir 6.50€
Réf 069327 Idem RX 70-30 Hybride gris et bleu 11€

EXTRAIT DE NOS SOLDES ECHELLE HO

BREKINA

Réf 85402 Tracteur Berliet TLR8 semi-remorque caisse "ORANGINA" 23.75€ 19€
Réf 85409 Idem PTT 23.75€ 19€

RIETZE

Réf 60619 Ford Cargo Radio mobile 15.25€ 12.25€
Réf 90108 Audi 80 quattro 16V 2.01 9.50€ 7€

BUSCH

Réf 210004700 Tracteur agricole RS09 rouge et jaune à bras de chargement avec godet 32.50€ 26€
Réf 210006603 Auto-benne trois roues Picco gris 23.75€ 19€
Réf 210009301 Fardier électrique vert et gris à plateau ridelles 15.25€ 12€
Réf 40786 Camion Mercedes Benz LP 809 Warsteiner 12.75€ 10€

NOREV

Réf 155053 Citroen ID 19 break 5 portes gris toit gris clair "ambulance municipal" 8€ 6.50€

Réf 517814 Renault A310 gendarmerie 8€ 6.50€
Réf 510084 Renault R4 5 portes La Poste 7.25€ 6€

REE MODELES

Réf CB016 Panhard Movic rem. KODAK 35€ 31.50€
Réf CB038 Tracteur Panhard Movic "APTM" vert remorque UFR fourgon argenté 36€ 30.50€
Réf CB042 Tracteur Panhard Movic gris remorque UFR Beurre Charente Poitou" 36€ 30.50€
Réf FB005 Rem. plat. 3 containers BP 27€ 21.50€

SAI

Réf 2907 Fourgon saviem SG SERNAM 16.75€ 15€
Réf 2900 Idem jaune pale 13.75€ 11.50€

Réf 4060 Bus Renault "ULYS Le réseau du conseil general le Loiret" 30.50€ 25€
Réf 2626 Porteur Berliet GLR 8 baché EDF GDF 19.75€ 16.50€

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS
Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash.
Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 179 euros, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2ème 1 mois après, et le 3ème à 2 mois d'intervalle du premier.

CONDITIONS D'EXPÉDITION, LA DIFFÉRENCE PIERRE DOMINIQUE !
-Expédition de votre commande lorsque elle est complète ou lorsque vous avez donné votre accord si certains articles sont définitivement épuisés.
-Envoi en colissimo suivi 48h de la Poste contre signature, couvert intégralement par une assurance privée (non celle de la poste), remboursement de votre règlement intégral si le colis est perdu (après avis de carence de la Poste). **Port 10 euros, franco de port à partir de 159 euros.** Si à l'arrivée de votre colis vous constatez de la casse ou un défaut ; nous contacter, émission d'un bon de retour A NOTRE CHARGE après accord de notre part.

Sarl au capital de 7 622 euros Rcs 442.610.200 Bobigny

BELLES CHOSES VUES À MEURSAULT

« *La plus belle expo jamais vue* », c'est un avis souvent entendu depuis ce fameux week-end du 10 et 11 décembre 2016. En voici un bref aperçu, en attendant de plus amples développements, dans de prochains *Loco-Revue*.

Texte : **Yann Baude**

© L.CAILLIER

L'exposition commémorait les cinquante ans du Mistral 56. Plusieurs très belles compositions exactes des années 50 et 60 circulaient sur les réseaux, comme ici, sur la nouvelle ligne au 1/87 du Rail Miniature de la Boucle, le club de Gennevilliers.

© D. BURAUD

Etroitement associé aux organisateurs, le Club Ferroviaire de Franche-Comté montrait pour la première fois sa Maurienne en H0,6. superbe maquette de la gare de La Praz et ses environs, dans une disposition identique à la Bosse Jurassienne, et qui en a assuré son succès. Ici, la toute nouvelle CC 7128 Maurienne monte avec le Paris - Rome .

© Y. BAUDE

LE GRAND CONCOURS DE DIORAMAS CFFC-REE-LOCO-REVUE

28 participants avaient déposé le samedi matin leurs oeuvres au 1/87, toutes très impressionnantes par la qualité du détail, et pour certains, l'originalité du sujet.

Les organisateurs, Denis Thomas en tête, ont nommé leur exposition « La Fête du Train au Pays des Grands Noms », mais on aurait pu retourner la formule et dire « Les grands noms du train miniature font la fête ». Car ils étaient tous là, ou presque, ceux qui offrent aux pages de Loco-Revue leurs talents. Tous là, à dévoiler pour la plupart des maquettes inédites. Des amateurs de trains, dans les allées, bien sûr, mais aussi le grand public, émerveillé, et au total près de 8000 visiteurs ! La Bourgogne est une terre de fortes traditions, ce qui explique peut-être que l'on ait retrouvé, dans le choix des réseaux, un classicisme certain : le grand train à voie normale en H0 était le plus largement représenté, et si l'on devait formuler un seul regret, ce serait peut-être de ne pas avoir rencontré plus d'univers insolites...

RETROUVEZ LES 28 DIORAMAS SUR LE BLOG LOCO-REVUE : BLOG.E-TRAIN.FR

Prix « Coup de cœur-*Loco-Revue* » : Les carrières du Maupuy, de Laurent Quelet

Laurent Quelet nous parle de sa création : « *Ce diorama évoque l'embranchement des carrières du Maupuy, situé sur la ligne Guéret - Saint-Sulpice-Laurière, entre la gare de Guéret et celle de La Brionne. Ce quai permettait l'expédition des pavés de granit, en particulier vers Paris. Chaque wagon était chargé à la main. La carrière était implantée au sommet du Maupuy (colline de près de 370 m). Les pavés de granit étaient principalement taillés sur place et acheminés vers le quai de chargement par un téléphérique. Le diorama est réalisé sur un socle en contreplaqué. Le quai est en Dépron. Les pavés ont été découpés un à un (cubes de Dépron de 3 x 3 x 3 mm). La voie est de la SMP, les traverses ont été retaillées et embellies de frètes et éclisses Decapod. Les poteaux du téléphérique sont construits à partir de profilés en laiton. L'évocation de la motorisation est faite en papier Canson avec des pièces de récupération diverses, le support de l'arrivée du téléphérique est fait en profilés Evergreen. Les personnages Preiser ont été modifiés (posture et vêtements). Le wagon est un tombereau Midi REE. Celui-ci a été équipé d'attelages Weinert. Les portes ont été ouvertes pour représenter le chargement du wagon.* »

© Y. BAUDE

Prix « Coup de cœur-Loco-Revue »

© Y. BAUDE

Premier prix CFFC-REE : L'atelier des voitures, de Raphaël Moreau

Raphaël Moreau nous explique ses choix : « *Je me suis inspiré d'un atelier à deux voies de la gare du Mans (matériaux : plaques Kibri collées dos à dos, peinture à l'huile étalée au papier absorbant, joints de briques en gris clair dilué). Les plaques sont habillées de profilés Evergreen. La patine de la voiture est faite au pinceau (peinture très diluée et terre a décor). L'architecture de la toiture est en profilés Schulcz et Evergreen. Les transferts sont de chez Decapod et les affiches de sécurité SNCF sont issues de réduction au photocopieur. Voici l'histoire : nous sommes vendredi, il est 14 h, la voiture était incorporée dans un train de bidasses. Épuisés, des jeunes se reposent dans les porte-bagages, mais certains rompent. La voiture est extraite de sa composition lors de l'examen confort, et rentrée à l'atelier. En cette veille de fête, le chef d'équipe vient de dépêcher trois agents pour la remise en état. Le premier compagnon et deux compères s'activent. Réintégrera-t-elle l'express de 17 h 20 ? C'était un petit clin d'œil à l'Entretien de Strasbourg.* »

Prix spécial jeunes : La halle de Corentin Papiris

Les deux couverts ex-PLM sont très joliment patinés et mis en valeur devant la halle à marchandises. ➜

© Y. BAUDE

1

© L. CAILLIER

Le club UAICF de Clermont-Ferrand n'a pas choisi la facilité, en s'attelant à la reproduction du site de Pacy-Port-Sec, sur la ligne impériale, entre Tonnerre et Montbard. Mais on peut affirmer que ses membres ont su relever avec brio le défi : rarement un réseau d'exposition, donc transportable, ne présente une telle ampleur, une telle largeur décorée.

1 - Des trains de près de vingt wagons en H0, qui paraissent petits dans l'immensité du décor, c'est rare en expo.

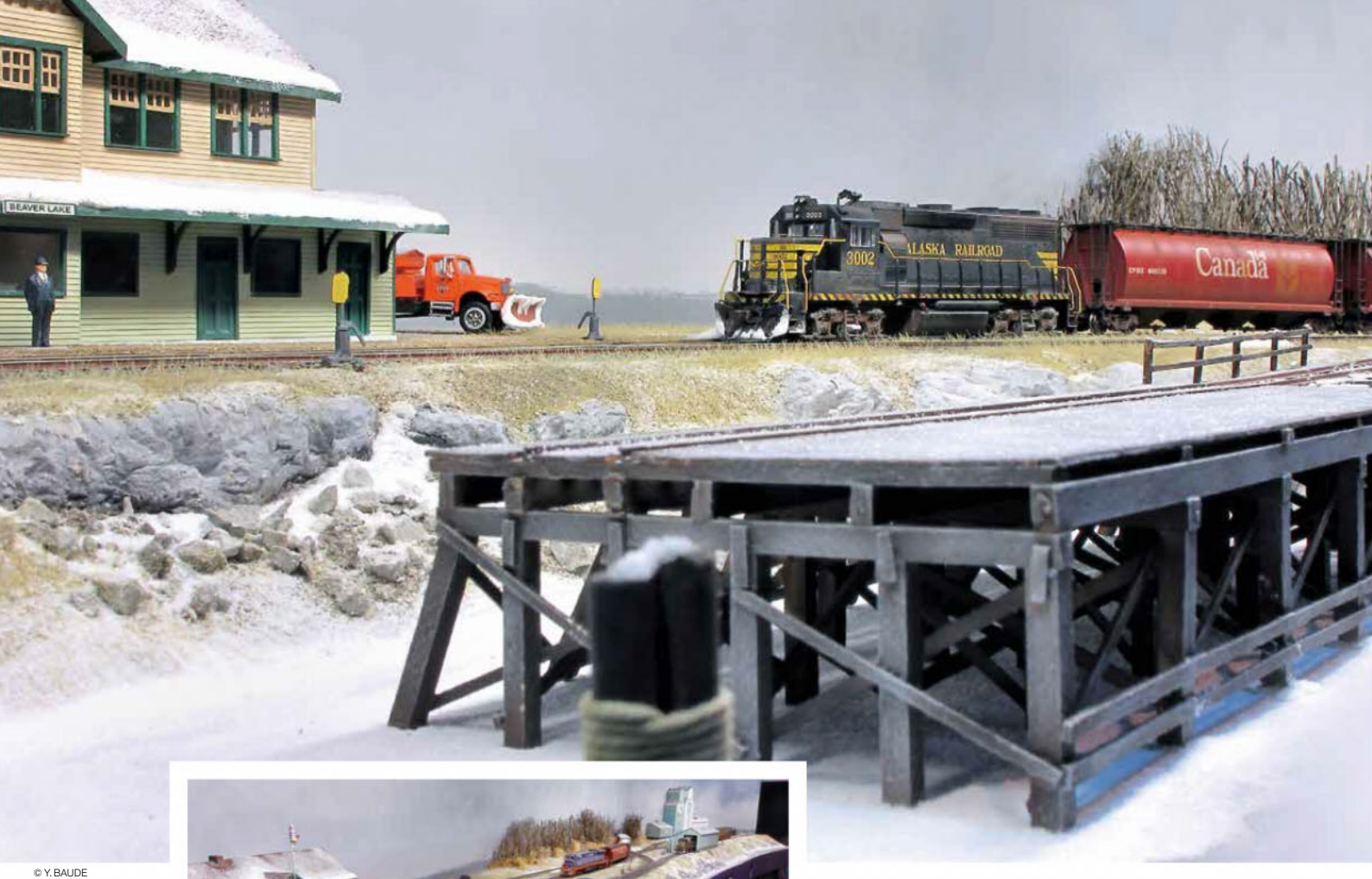
2 - Le train est placé dans son contexte et, très bonne idée, le canal au premier plan éloigne le spectateur des voies, l'obligeant à appréhender le train dans son ensemble.

3 - Superbe idée de mise en scène : les grands arbres du premier plan participent du réalisme de l'ensemble.

2

© L. CAILLIER

3



© Y. BAUDE

© A. PRÉVOT

Philippe Muzeau est un « régional de l'étape », mais a plutôt choisi de nous transporter sous le vent glacial de Nouvelle-Angleterre, dans les années soixante-dix, en H0. Saluons l'originalité du sujet et la qualité du traitement de la neige et des éléments naturel gelés.

Sur la base d'un plan de réseau paru dans le magazine *Clés pour le Train Miniature*, François Joyau a construit ce très joli réseau H0 ambiance Petite Ceinture de Paris, sans doute l'un des plus charmants de l'exposition, que l'on retrouvera très bientôt en détail dans *Loco-Revue*.

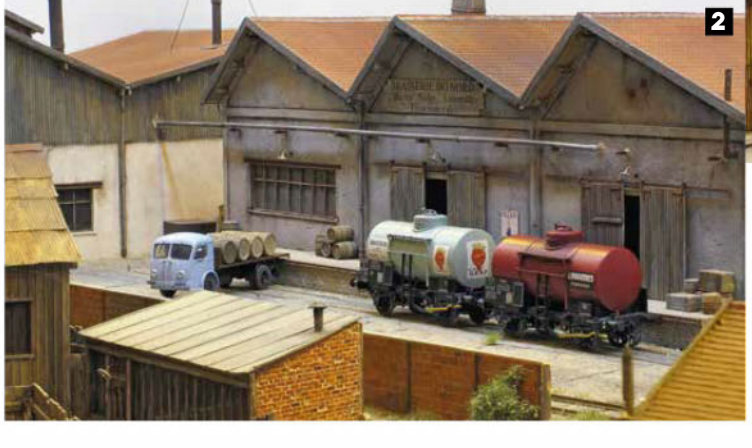
© Y. BAUDE

En banlieue avec le club Proto 87

C'est un travail de titan, auquel se sont attelés les membres du club Proto 87 : la Rue de la Glacière (2009) bordée par ses embranchements industriels, est désormais raccordée à une section de ligne à double voie surplombant un quartier de banlieue des années 50-60. ➜

LE PAVILLON DE DIDIER LEMAÎTRE EST CALQUÉ SUR DES ÉDIFICES COURANTS EN BANLIEUE

1



2

© L. CAILLIER

3

© L. CAILLIER

1 - Comme en réalité, la voie ferrée suit la rue

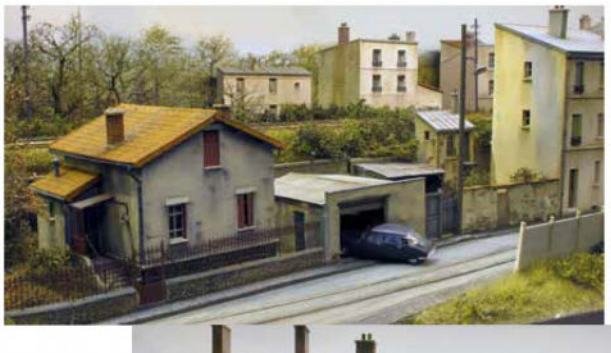
2 - La Brasserie du Nord est l'un des embranchements de la Rue de la Glacière, la partie initiale du grand réseau en Proto 87

3 - Un petit locotracteur Moyse pointe son nez et va traverser la Rue de la Glacière

© A. PRÉVOT

LE PROTO 87 : DES NORMES EXTRAFINES

La pratique du Proto 87, c'est le respect de normes de roulement extrafines, issues de la transposition au 1/87 des cotes réelles des roues et appareils de voie. Le matériel roulant est donc incompatible avec les appareils de voie courants du commerce, tout comme l'inverse. Au-delà de l'adoption de ces normes, les modélistes qui choisissent le Proto 87 se tournent résolument vers le souhait de reproduire la réalité en accordant le plus grand soin aux moindres détails.



© L. CAILLIER

Le pavillon de Didier Lemaître (LR 822) est désormais intégré à son environnement

© L.CAILLIER

La ville est encore un peu fantôme, mais ça va s'animer

© A. PRÉVOT

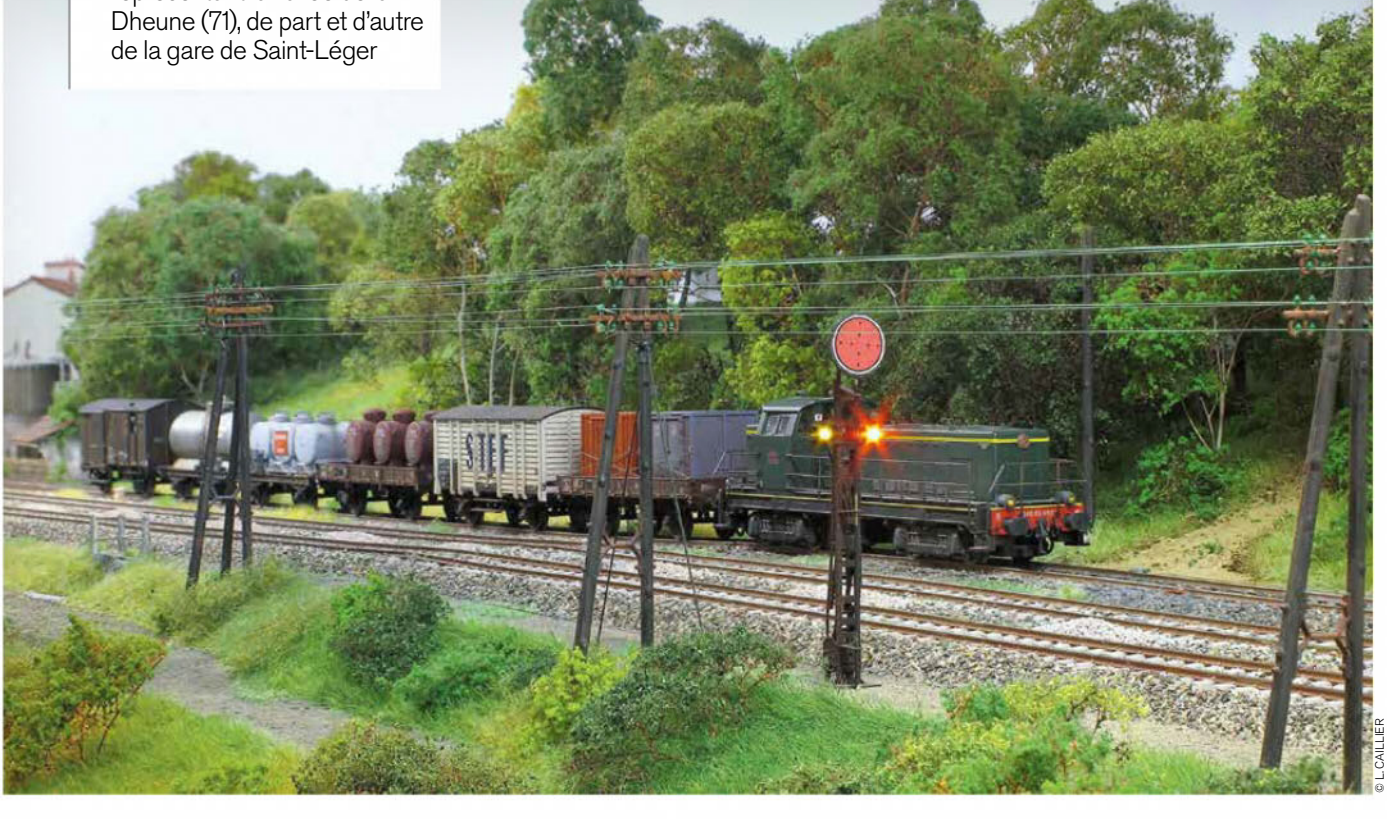
Le club limougeaud présentait une variante très classique du réseau H0 destiné à mettre en valeur les trains : une simple section de pleine ligne à double voie

Etienne Chelminiak peut être fier de l'exemple qu'il montre à nombre de modélistes à l'étroit : un petit dépôt H0 est idéal pour présenter une collection de matériel roulant

© A. PRÉVOT

Le réseau H0 de Michel Gachet (LR 833) bénéficie maintenant d'un fond de décor artistiquement peint par Didier Lemaître

Le club de Chatenoy-le-Royal a largement développé sa section de ligne en H0 représentant la vallée de la Dheune (71), de part et d'autre de la gare de Saint-Léger


© L. CAILLIER

© A. PRÉVOT

© Y. BAUDE

Jean-François Lavrut bâtit patiemment, au fil des années, une ligne du Massif Central en Zéro. La gare de Vitrac-en-Chateigneraie était pour la première fois présentée en expo

© A. PRÉVOT

© L. CAILLIER

Dans un espace carré d'environ 2,50 m de côtés, François Decante propose une immersion totale dans l'ambiance d'un dépôt du Sud-Est : sa rotonde en Zéro a fait des envieux

Retrouvez très prochainement en détails certains des réseaux de Meursault dans notre prochain hors-série et dans les futurs numéros de Loco-Revue. ♦

LES VOITURES BASTILLE ESU-REE

HO
Échelle 1/87

Les voitures type 36-37 de la DRG ont circulé en France après la Seconde Guerre mondiale, en particulier sur la ligne de la Bastille. Cette particularité n'a pas échappé à REE, qui a demandé à ESU une série spéciale.

Texte et photos :
Aurélien Prévot

Les voitures ESU-REE ont belle allure. On regrettera la jonction châssis-caisse aléatoire.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : ESU-REE (<ree-modeles.com>)
- Échelle : H0 (1/87)
- Prix : 58 euros environ
- Fabrication : plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : pré-installé
- Attelage : NEM 362
- Époque : IIIa

Le dossier comprend des échelles, démontées en réalité dès le début des années cinquante.

Référence	Numéro	Classe	Gérance	Date de révision
VB 36124	Cmyf 18205	3e	Noisy-le-Sec	26 novembre 1952
VB 36125	Cmyf 18212	3e	Noisy-le-Sec	27 octobre 1952
VB 36126	BCmyf 12997	2e-3e	Noisy-le-Sec	23 juillet 1952

Fleischmann et Lilliput ont reproduit les voitures type 30 (caisse à rivets, châssis apparent et bogies Görlitz III allégés) tandis que Roco puis ESU ont proposé le type 36-37. Ces dernières sont montées sur des bogies Görlitz III à quatre ressorts parfaitement bien reproduits. Des lames de prise de courant sont montées de série, afin de faciliter l'installation d'un éclairage intérieur (en option). Les marchepieds (en métal photodécoupé) sont à la fois fins, réalistes et solides. Le roulement est excellent : la voiture dérive dès lors que la surface n'est pas parfaitement horizontale. La caisse est aux bonnes dimensions, tout comme les vitrages qui sont très réalistes. L'évocation des poignées des vitres est très convaincante. L'absence de vitres dépolies est conforme, les voitures réelles étant en réalité dépourvues de WC.

DES CHOIX SUJETS À CRITIQUES

Le fabricant a choisi de reproduire les lignes de rivets en toiture, en réalité très peu visibles. Par ailleurs, le choix de séparer le bas de caisse (solidaire du châssis) du reste de la voiture entraîne une ligne horizontale… étonnante. Certes, dans la réalité, il y a bien une jonction à cet endroit. Mais pas aussi visible, en particulier au niveau des portes d'extrémité. Les dossiers des voitures sont corrects pour des circulations

LES VOITURES EX-DR TYPE 36-37

Les voitures reproduites par ESU-REE sont des voitures d'express construites à partir de 1936. Elles se distinguent des précédentes (type 30) par un châssis masqué et par l'absence de rivets. Ce sont à l'origine des voitures de troisième classe, comme on le remarque aux doubles portes d'extrémité (l'accès aux classes supérieures se faisant via des portes simples). À la Libération, la SNCF récupère un grand nombre de voitures d'express, souvent en très mauvais état : au total 113 voitures construites suivant quinze diagrammes différents ! La SNCF modifie largement l'aménagement intérieur et les utilise pour le service banlieue, puis dès le début des années cinquante sur la ligne de Vincennes, au départ de la gare de la Bastille, derrière des 1-131 TB. Au début des années 1960, l'arrivée des « banlieue Est » avec les 1-141 TB entraîne les voitures ex-DR sur les lignes de l'Est au sein du parc omnibus. En 1969, nouvelle mutation sur la région Méditerranée pour des services locaux autour de Marseille, Aix ou Veynes, avant leur radiation, au début des années 1980.

À la fin des années quarante, avant leur transfert vers la ligne de la Bastille, des voitures sont utilisées en banlieue Nord, comme ici, derrière une Du Bousquet ! (coll. LR Presse)

Le dessous de châssis est détaillé. Les bogies sont équipés de prises de courant.

avant 1950 (époque IIIa). Après cette date, les échelles d'accès aux toitures sont déposées, ainsi que les marchepieds sur les toits. Malheureusement, la date de révision inscrite est… 1952 ! Le câblot électrique est de trop, tout comme les équipements de l'intercirculation. À l'intérieur, le fabricant a choisi de conserver l'aménagement d'origine de ces voitures. Or la SNCF ayant récupéré des véhicules en très mauvais état les avait profondément transformés en supprimant par exemple toutes les cloisons intérieures, ainsi que les WC et en installant des banquettes en bois en disposition classique 3 + 2.

HÉLAS, PAS DE 131 TB

Au final, de fort belles voitures, mais à la période de circulation limitée (avant 1950 si l'on est attaché à la rigueur historique). Sortie l'an dernier pour le marché allemand, les premières séries commercialisées par ESU ont connu quelques ratées : courts-circuits liés à la trop grande proximité entre les bandes de cuivre du système de prise de courant et le lest en métal non isolé (l'enrobage de ce dernier par du ruban adhésif résout le problème) et nombreux déraillements. Cependant le fabricant en a pris conscience et semble avoir modifié son modèle : les voitures testées sont bien restées sur la voie ! Elles formeront de jolies rames, par exemple derrière une 140 C, à défaut d'une belle 1-131 TB (autrefois reproduite par Hornby-acH0). Une idée pour REE ? ♦

Le bogie Görlitz III à quatre ressorts est superbement reproduit. Le dossier est juste pour une voiture circulant avant 1950 (sauf les équipements d'intercirculation et le câblot électrique).

N
Échelle 1/160

X 2800 VERSION D'ORIGINE
MIKADOTRAIN/REE MODÈLES
Le roi des autorails !

Premier engin moteur en N coproduit par les fabricants Mikadotrain et REE Modèles, l'X 2800 en version d'origine vient gommer les quelques défauts de la version modernisée produite il y a un an.

Texte et photos :
Vincent Burgun

Trois livrées sont cette fois proposées.

Malgré de réels défauts d'aspect, relevés dans la présentation de l'X 2800 modernisé (*Loco-Revue* 819), les deux premières références produites de cet autorail mythique s'étaient vendues extrêmement rapidement, appelant à la suite quatre nouvelles références du même modèle. Témoignage de la parfaite adéquation entre l'offre d'un fabricant et la demande des N-istes, un tel succès commercial encourageait les responsables de Mikadotrain et REE Modèles à poursuivre leur collaboration, et à développer leur X2800, cette fois en version d'origine.

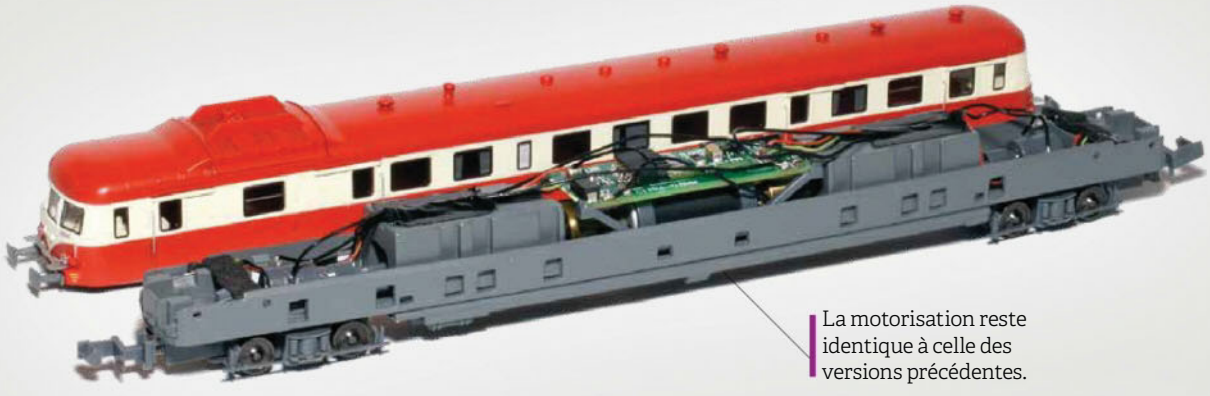
LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Mikadotrain/ REE Modèles
- Échelle : N (1/160)
- Prix : 190 euros environ
- Rayon minimal courbe : 260 mm environ
- Fabrication : plastique injecté, caisse et châssis, lest en métal
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central, 2 volants d'inertie
- Transmission : 2 cardans/vis sans fin, engrenages droits
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : LED blanc/ rouge inversé selon sens de marche (DC)
- Interface numérique : NEM 651, 6 broches
- Attelage : normalisé sans élongation
- Époque : III et IV
- Régions : toutes sauf Nord
- Poids : 65 g
- Tension de démarrage : 2 V
- Vitesse sous 12 V : 180 km/h environ

UNE GRAVURE ENTIÈREMENT NOUVELLE

Pour ce faire, il fut non seulement décidé de graver intégralement une nouvelle caisse, reproduisant fidèlement les différents ouvrants de l'engin, mais également d'étudier plusieurs faces, afin

Référence	Numéro	Livrée	Classe	Époque	Jupe	Feux d'angle	Dépôt
NW-038	X 2804 Cévenol	Rouge / crème, toit crème	1ère / 2nde	III	non	oui	Marseille
NW-039	X 2803	Rouge / crème, toit crème	1ère / 2nde	III	non	oui	Lyon Vaise
NW-040	X 2861	Rouge / crème, toit crème	1ère / 2nde	IV	non	non	Caen
NW-041	X 2844	Rouge / crème, toit rouge	2nde	IV	non	non	Nancy
NW-056	X 2902	Rouge / crème, toit crème	1ère	III	oui	oui	Nancy
NW-057	X 2897	Vert / crème	1ère	III	oui	oui	Lyon Vaise
NW-058	X 2914	Vert / crème	1ère	III-IV	oui	non	Rennes
NW-059	X 2862	Rouge / crème, toit rouge	1ère / 2nde	IV	non	non	Toulouse



La motorisation reste identique à celle des versions précédentes.

de reproduire au mieux les différentes variantes de cet autorail tel qu'il se présentait au cours de ses premières années de carrière. On peut ainsi relever la présence ou non des feux d'angles (non fonctionnels), de la plateforme placée au-dessus de la traverse de tamponnement, avec les diverses mains courantes qui y sont associées et, enfin, de la jupe ceinturant le bas de caisse, aux extrémités de l'autorail. On notera enfin que la gravure des différentes trappes et du raccord de toiture ont gagné en finesse, améliorant grandement le rendu global de l'autorail.

TROIS LIVRÉES DISPONIBLES

Afin de coller aux demandes des amateurs, le fabricant a choisi de reproduire trois livrées différentes portées par les X 2800 jusqu'à leur modernisation (voir tableau) :
Rouge et crème avec bande grise de bas de caisse, toit crème
Vert d'eau et crème avec bande grise de bas de caisse, bandeaux gris argent et toit gris
Rouge et crème avec bande grise de bas de caisse, toit rouge (à partir de 1969)
Ces livrées s'avère être superbement reproduites, avec toutefois une petite erreur concernant l'X 2844 affecté au dépôt de Nancy, qui ne pouvait pas avoir eu de toit rouge, ce dernier ayant été muté à Châlons-sur-Marne fin 1960, soit bien avant l'apparition des toits rouges sur ces engins. En revanche, on appréciera les différentes variantes de classes des autorails, judicieusement associées à la couleur des rideaux, gris pour la seconde ➜

Vues de face des trois livrées disponibles

La livrée verte a été reproduite selon deux variantes ; notez la présence d'aérateurs supplémentaires en toiture sur l'un des deux autorails.

Trois engins, trois livrées disponibles, toutes superbement reproduites.

➜ classe, et orange pour la première. Des autorails de première classe intégrale sont ainsi reproduits, ainsi que des mixtes première/seconde et, enfin, des autorails entièrement de seconde classe, ainsi que la SNCF le pratiquait en déclassant la première classe via des plaques de seconde posées sur les macarons de première.

UNE MÉCANIQUE INCHANGÉE

Côté châssis, le fabricant a en revanche reconduit intégralement la mécanique des engins modernisés, avec toutefois une modification au niveau des fanaux, n'ayant plus besoin d'éclairer les fanaux rouges rapportés. On retrouve le moteur central à deux volants d'inertie, entraînant par cardans les quatre essieux de l'autorail. Pour les pratiquants du numérique, il est possible de mettre en place un décodeur NEM 651 à six broches. Il est également possible de sonoriser l'engin par l'ajout d'un haut-parleur muni d'un caisson de résonnance qui reproduira fidèlement le chant caractéristique du moteur MGO. Le comportement en ligne de l'autorail reste toujours aussi souple et plaisant. On appréciera également l'inversion des fanaux rouges et blancs suivant le sens de marche.

LE ROI DES AUTORAILS

L'association de deux fabricants s'avère ici gagnante à 100 % et prend tout son sens. On retrouve ainsi la passion originelle de Mikadotrain pour le N et le savoir-faire technique exceptionnel de REE Modèles. Ils nous offrent ici un superbe autorail, peut-être le plus beau jamais produit en N en immatriculation SNCF. Cela nous laisse espérer de superbes RGP à l'avenir. ♦

L'X 2800 EN PRATIQUE

Retirer la jupe à une ou deux extrémités est indispensable pour remettre en place l'attelage normalisé, si l'on veut atteler un véhicule (remorque, ou même voiture ou wagon, comme parfois en réalité) ou un second autorail. Par ailleurs, le fabricant fournit avec chaque engin un ensemble de câblots et attelages visant à détailler une ou deux traverses de tamponnement. Voici comment mettre en œuvre tout ceci.

01 Pour retirer la jupe ou monter les câblots, il faut séparer la caisse du châssis : dévisser les deux vis de fixation placées sous l'autorail.

02 Le retrait du châssis se fait alors sans difficulté.

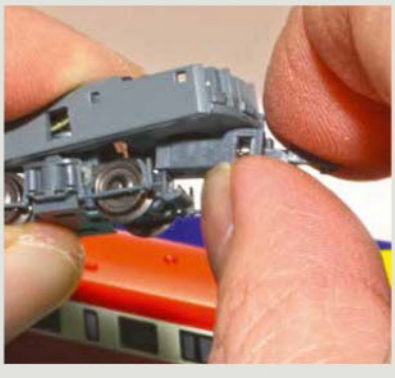
03 La jupe est simplement clipsée sur la face, et maintenue en place par le châssis ; ce dernier retiré, la jupe peut être séparée sans difficulté de la caisse avec une petite pince.

04 L'attelage normalisé est inséré entre le bogie et la caisse en appuyant sur l'essieu intérieur du bogie.

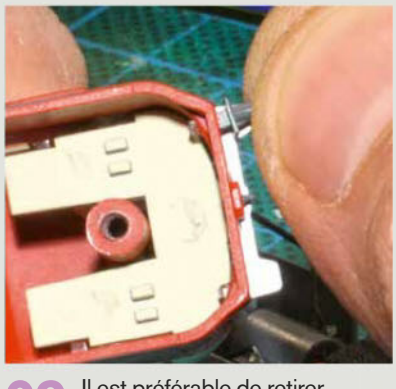
05 Une pression sur l'essieu extérieur permet à l'attelage de prendre sa place sur le bogie.

06 Il suffit de faire pivoter le bogie pour visser le châssis sur la caisse.

07 La jupe est retirée, l'attelage est en place.



08 Pour mettre en place les câblots il faut retirer l'attelage normalisé après avoir fait pivoter le bogie par pression sur l'essieu intérieur.



09 Il est préférable de retirer également les tampons pour mettre en place les câblots en tirant dessus délicatement.

10 Le crochet d'attelage en place est retiré en le chassant par l'intérieur à l'aide d'un objet pointu, ici un couteau X-Acto.

11 Il est nécessaire d'agrandir l'orifice de fixation du crochet d'attelage avec un foret de 0,8 mm.

12 Chaque câblot est collé avec une pointe de colle cyanoacrylate appliquée avec un cure-dent par exemple.

13 La mise en place des éléments se fait avec une petite pince

14 L'autorail est à présent totalement paré, une fois les tampons et le châssis remis en place

Modèles en carton découpé au laser avec relief, déjà peints, prêts à assembler

ÉCHELLE HO

JOSWOOD GMBH

(Notice en allemand et en anglais)

Pont ferroviaire

Ce pont Ferroviaire Joswood est un petit passage pour les lignes secondaires. Les têtes de pont sont incluses avec le kit. Elles font 60mm de haut et peuvent être raccourcies au besoin. Les poutres en acier sont finement gravées.
Longueur 50 mm

Réf. JOPONT **14,90€**

Kiosque snack

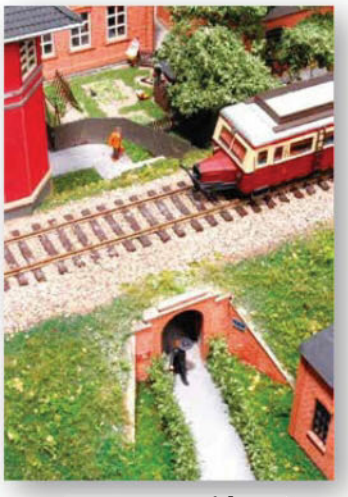
Longueur 77mm
Largeur 57mm
Hauteur 40mm

Réf. JOKIOSQUE **17,50 €**

Grue et sa mécanique de commande

La grue peut être montée sur plusieurs locomotives. Par exemple sur une Märklin / Trix ou Fleischmann T3 ou plusieurs petites locomotives. Une reproduction très fine des rivets et des engrenages.

Réf. JOGRUE **19,90€**



Passage piéton souterrain

Petit tunnel Joswood pour les piétons pour traverser sous les voies ou les gares. Prêt pour un éclairage LED. Avec structure 3D innovante pour les briques.
Longueur 200 mm (maximum)
Largeur 57 mm - Hauteur 40mm

Réf. JOTUNNEL **14,90 €**

Nouveaux produits de décor

ÉCHELLE HO

PECO

Nouveautés dans la gamme Peco, cet ensemble de produits vous permettra de reproduire simplement et avec réalisme la végétation de votre réseau.

Applicateur de fibres par électricité statique

Réf. PEPSG1 **59,90 €**

Réf. PEPSG201 à 223 fibres 2 mm
Réf. PEPSG401 à 423 fibres 4 mm
Réf. PEPSG601 à 610 fibres 6 mm

de **3,80 €** à **13,40 €** selon taille et conditionnement

Touffes d'herbes autocollantes

Réf. PEPSG50 à 52 de **4,80 €** à **6,10 €**

Commandez vos produits avec le bon de commande

Du son pour vos réseaux

AVT Products propose des petits modules MP3 destinés à sonoriser vos réseaux.

Les packs se présentent sous la forme de :
- un bloc mémoire et connexion
- trois haut-parleurs avec prises jack 3.25
- trois contacteurs à pression
- un câble de liaison entre les modules et l'ordinateur au standard USB
- un bloc alimentation 220V avec sortie USB

Module sonore série 100 1x1 MB
Réf. AVT1x1 **20,00 €**

Module sonore série 100 3x4 MB
Réf. AVT3x4 **35,00 €**

Module sonore série 200 1x128 MB
Réf. AVT128 **40,00 €**

Véhicules miniatures

ÉCHELLE HO

NOREV

Peugeot 203 année 1954
Réf. N472371
8,50 €

Renault Dauphine année 1956
Réf. N513076
8,50 €

Renault 4CV année 1955
Réf. N513213
8,50 €

Le lot des trois :
Peugeot 203
Renault Dauphine
Renault 4CV
Réf : NOREVLOT
19,50 €

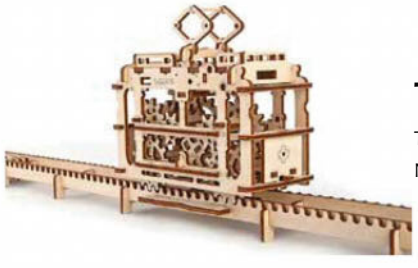
D'autres modèles disponibles sur notre site

MODÈLES MÉCANIQUES FONCTIONNELS

Fabriqué dans un contreplaqué de qualité supérieure. Modèle en kit qui ne nécessite pas de colle.

UGEARS
Mechanical models

A monter soi-même



Tramway avec sa voie

Taille du modèle avec les rails : 767x73x160 mm
Nombre de pièces : 154 Réf. UG70008 **39,90 €**

Locomotive à vapeur

Taille de la locomotive : 315x100x125 mm
Nombre de pièces : 480 Réf. UG70012 **69,00 €**

Quai de gare

Taille du modèle : 748x182x245 mm
Nombre de pièces : 196 Réf. UG70013 **68,00 €**

Passage à niveau

Taille du modèle : 4070x120x225 mm
Nombre de pièces : 200 Réf. UG70014 **34,90 €**

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

P. 42 **La réalité**
P. 44 **Pavillon-les-Grancey en H0**
P. 52 **Le matériel roulant en H0**

Texte : **Yann Baude**
Plans : **Yann Baude**
Photos : **Claude-Bernard Rossinelli**

PAVILLON-LES-GRANCEY

UNE GARE DES CFTA FRANCHE-COMTÉ... EN BOURGOGNE

La gare de Pavillon-les-Grancey est un archétype des petites gares de voie unique, sur l'ancienne région Est SNCF. Découvrons là, alors encore en service, dans les années 60-70.

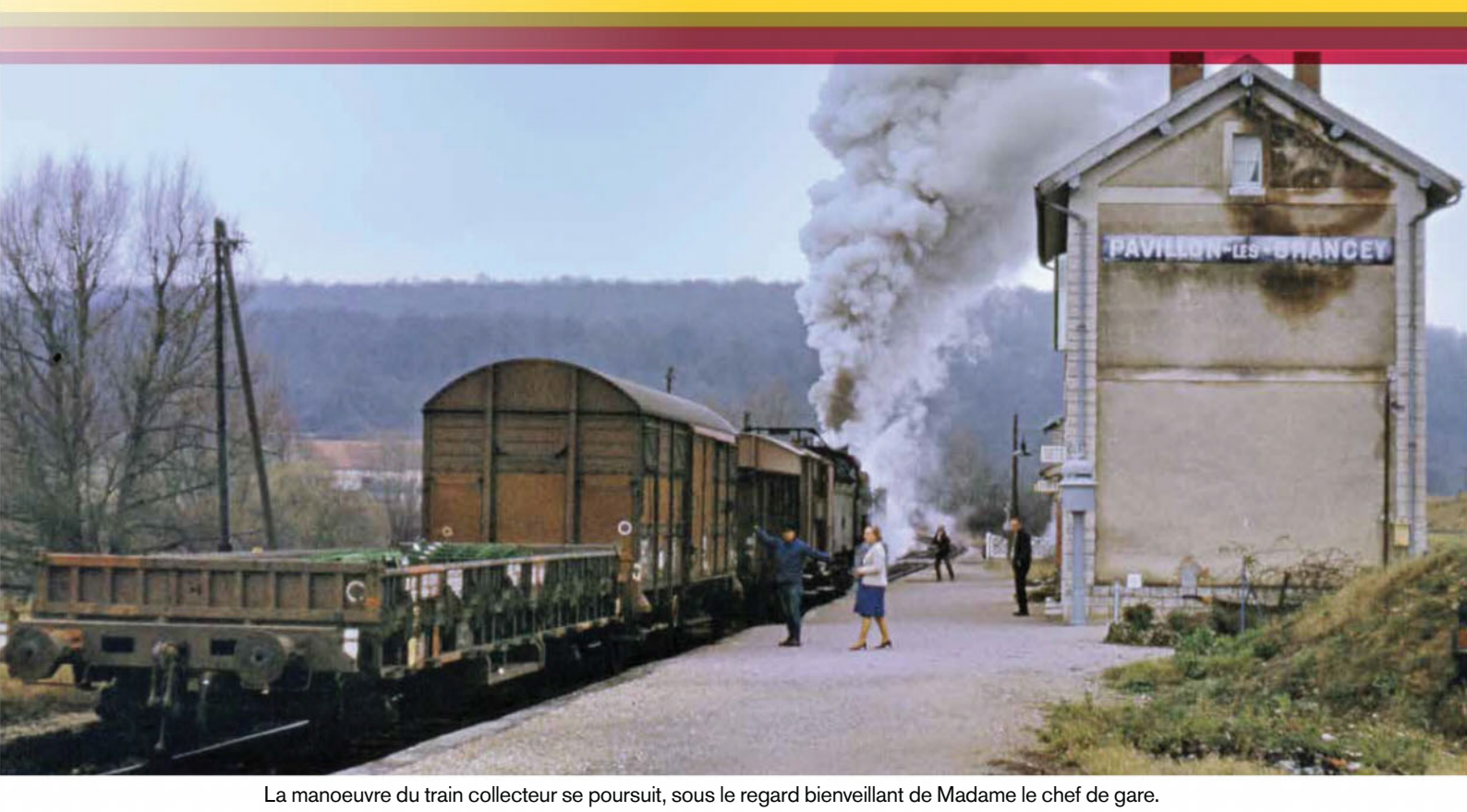
La gare de Pavillon-les-Grancey est située au nord de la Côte d'Or, sur la ligne Is-sur-Tille – Châtillon-sur-Seine (ouverte le 8 décembre 1882) de l'ancienne Compagnie des Chemin de fer de l'Est, puis région Est SNCF, longtemps exploitée en affermage par la Société Générale des Chemins de Fer Economiques (SE, à partir de 1934), puis les CFTA Franche-Comté (Chemin de Fer et Transports Automobiles, à partir de 1963), aujourd'hui filiale de Transdev.

Une très longue petite gare

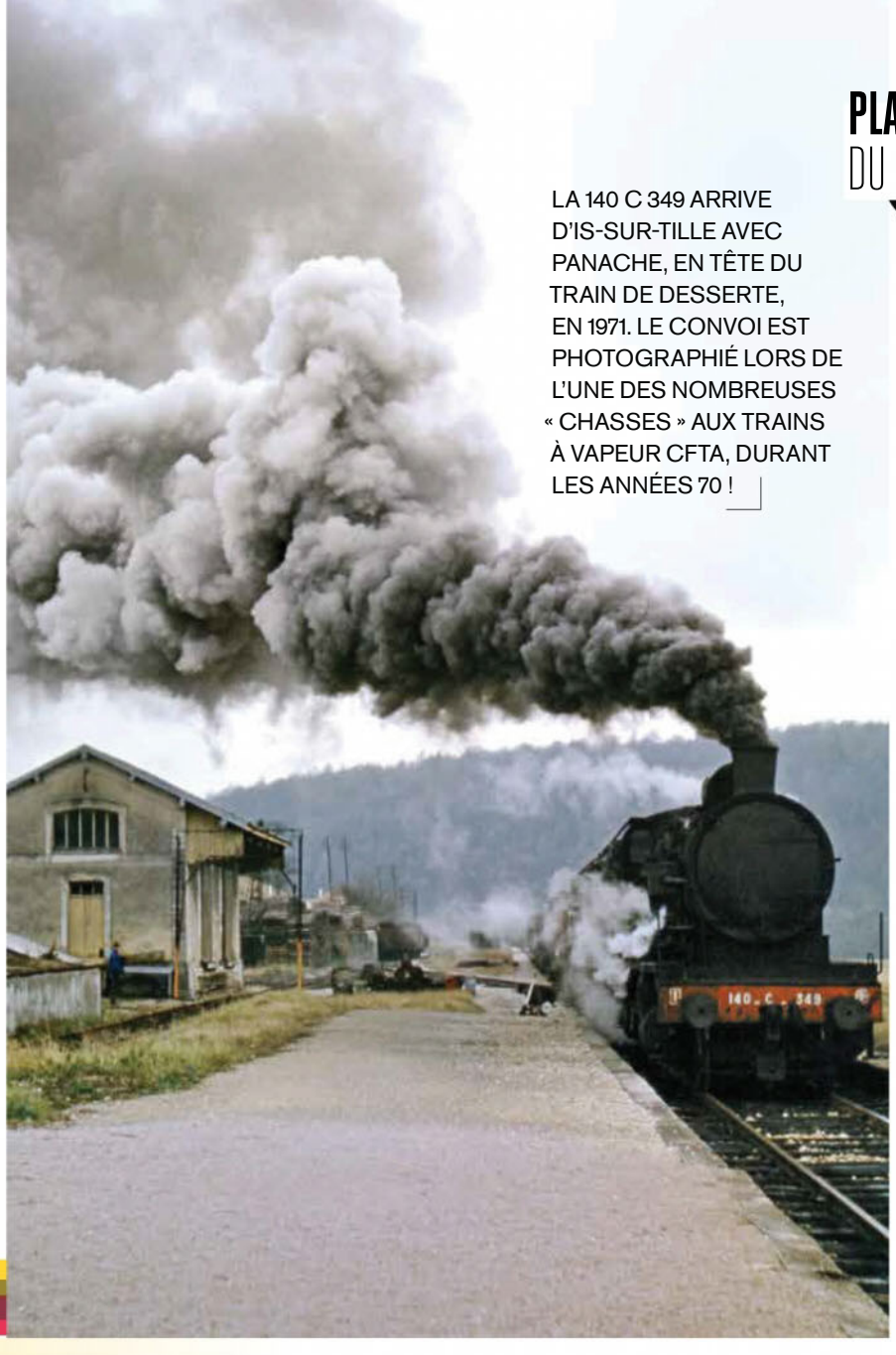
Comme souvent sur le réseau SNCF, une gare de petite importance, c'est immense. La voie d'évitement permet par exemple le croisement de trains de plus de 400 m de longueur, soit près de 5 m en H0 ! Pourtant, le plan de voie est des plus simples : seulement cinq aiguilles, et une seule voie d'évitement. La voie de la halle est longée par un garage accessible par les deux extrémités, l'une d'entre-elles étant flanquée d'un quai pour déchargement en bout des wagons. Un train de desserte est coupé sur la voie principale, la machine pouvant alors accéder à la voie de la halle et des quais pour prendre ou déposer un ou plusieurs wagons, avant de reformer sa rame et poursuivre sa route. Disposition typique de l'ancienne compagnie Est, un quai central à bordures inclinées sépare les deux voies de passage.

Des bâtiments également typiques

Bâtiment voyageurs à trois portes, son édicule d'aisance, halle à marchandises à deux portes, petite maison de garde du passage à niveau, ces bâtiments forment un ensemble homogène, sobre et plein de charme. Précisons que de tels ensembles sont disponibles en H0 dans les gammes Architecture & Passion ou Régions & Compagnies. ♦



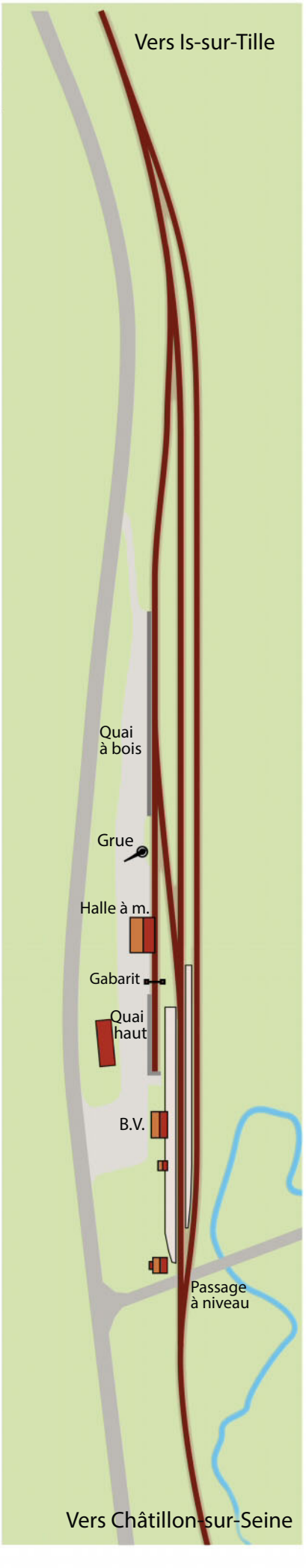
La manoeuvre du train collecteur se poursuit, sous le regard bienveillant de Madame le chef de gare.



LA 140 C 349 ARRIVE D'IS-SUR-TILLE AVEC PANACHE, EN TÊTE DU TRAIN DE DESSERTE, EN 1971. LE CONVOI EST PHOTOGRAPHIÉ LORS DE L'UNE DES NOMBREUSES « CHASSES » AUX TRAINS À VAPEUR CFTA, DURANT LES ANNÉES 70 !

LA RAME EST COUPÉE, ON VA REFOULER UN TOMBEREAU VERS LE QUAI AUX BOIS, EN LONGEANT LA HALLE.

PLAN DU SITE



HO

LA 140 C 314 MANOEUVRE EN GARE DE PAVILLON. NOUS SOMMES DANS LES ANNÉES 70.

Un court train de desserte démarre de Pavillon en direction de Châtillon, et franchit le PN, juste en sortie de gare.

PAVILLON-LES-GRANCEY, CFTA FRANCHE-COMTÉ... EN BOURGOGNE

Régis Renaud a présenté son premier réseau modulaire en H0 d'inspiration CFTA Franche-Comté, lors de l'exposition Espérail, en 2000, à Pontarlier. Après une longue période de conversion à l'échelle N, il revient aujourd'hui à ses premières amours...

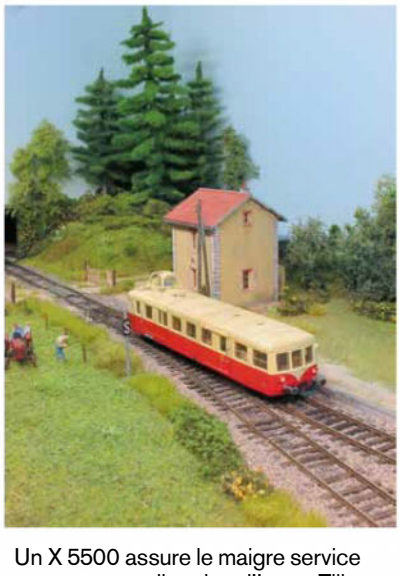
Texte et illustrations :
Régis Renaud

↖ Un Coferna a pris en charge un train de céréaliers, trafic typique de la ligne...

↑ Petit TCO pour les aiguilles, commande DCC pour les trains : une combinaison judicieuse.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Tracé : bouclé
- Principe : réseau d'exposition
- Dimensions hors tout : 600 x 200 cm environ
- Hauteur de roulement : 120 cm
- Voie : Peco code 75
- Commande : DCC



Un X 5500 assure le maigre service voyageurs en direction d'Is-sur-Tille.

Yann Baude : Je me souviens de la fabuleuse exposition Espérail 2000 à Pontarlier où j'avais découvert pour la première fois ton réseau original en H0. Rappelles-nous en quelques mots le thème et les particularités de tes modules, notamment pour les lecteurs qui ne lisaient pas Loco-Revue à cette époque.

Régis Renaud : Espérail, c'était il y a seize ans déjà... Les modules constituant mon réseau comportaient quelques innovations à l'aube de l'an 2000. Leur faible profondeur de 30 cm tranchait avec les modules de 60 cm, aux normes FFMF. Le fond de décor et l'éclairage intégrés faisaient gagner du temps à l'installation et au démontage. Le couvercle de chaque module, une fois enlevé et posé verticalement, servait de piétement au réseau dont la hauteur du plan des voies se retrouvait à 135 cm. Plus haut et aussi plus pratique que la plupart des réseaux de l'époque. Pour piloter les trains, j'utilisais un boîtier analogique télécommandé Aristocraft prévu normalement pour les réseaux d'extérieur à l'échelle G ! Ce choix me facilitait grandement les séances de manœuvres au milieu du public, car je n'avais plus de « fil à la patte ». J'avais choisi de m'inspirer des embranchements céréaliers Interval et agricoles John-Deere des lignes secondaires affermées de Franche-Comté, exploitées par l'originale et ancestrale compagnie privée CFTA (NDLR : Compagnie générale de chemin de Fer et de Transports Automobiles), avec son parc d'engins thermiques disparates et colorés, qu'il m'avait fallu aussi reproduire.

YB : Nous avons pu suivre dans Loco-Revue, ces dernières années, tes réalisations à l'échelle N, sous forme de miniréseaux. Aujourd'hui, ta nouvelle construction est en H0, et l'inspiration, si je ne me trompe pas, est la même qu'il y a seize ans : la CFTA. C'est un retour aux sources ?

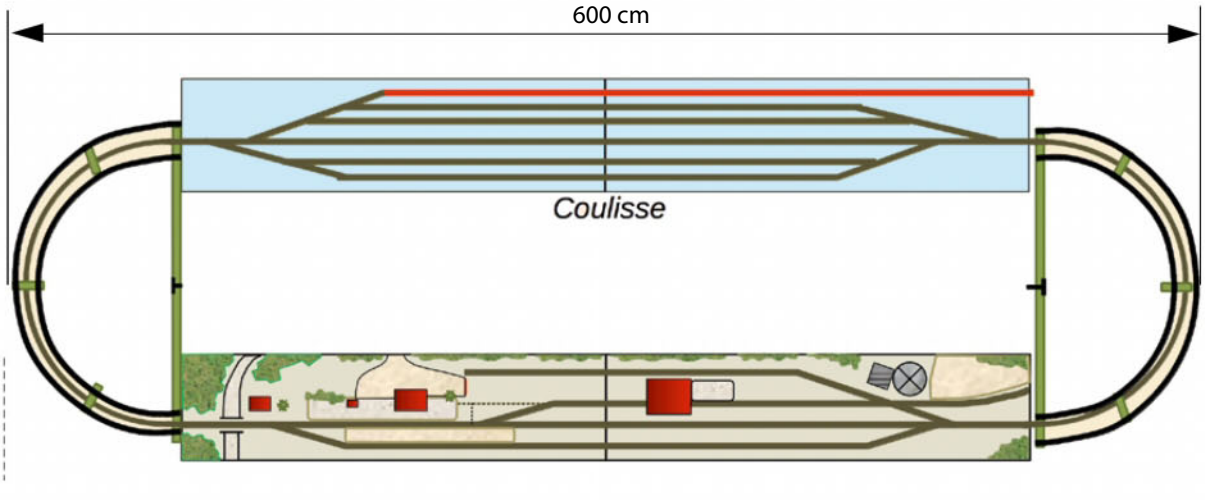
RR : Cette fois, je n'ai pas reproduit, comme avant, des embranchements de particuliers contemporains. Pour changer, j'ai choisi une gare. Cette fois, on peut dire que c'est plus qu'un retour aux sources, car en plus du thème, l'époque concernée est bien antérieure à celle de mon précédent réseau.

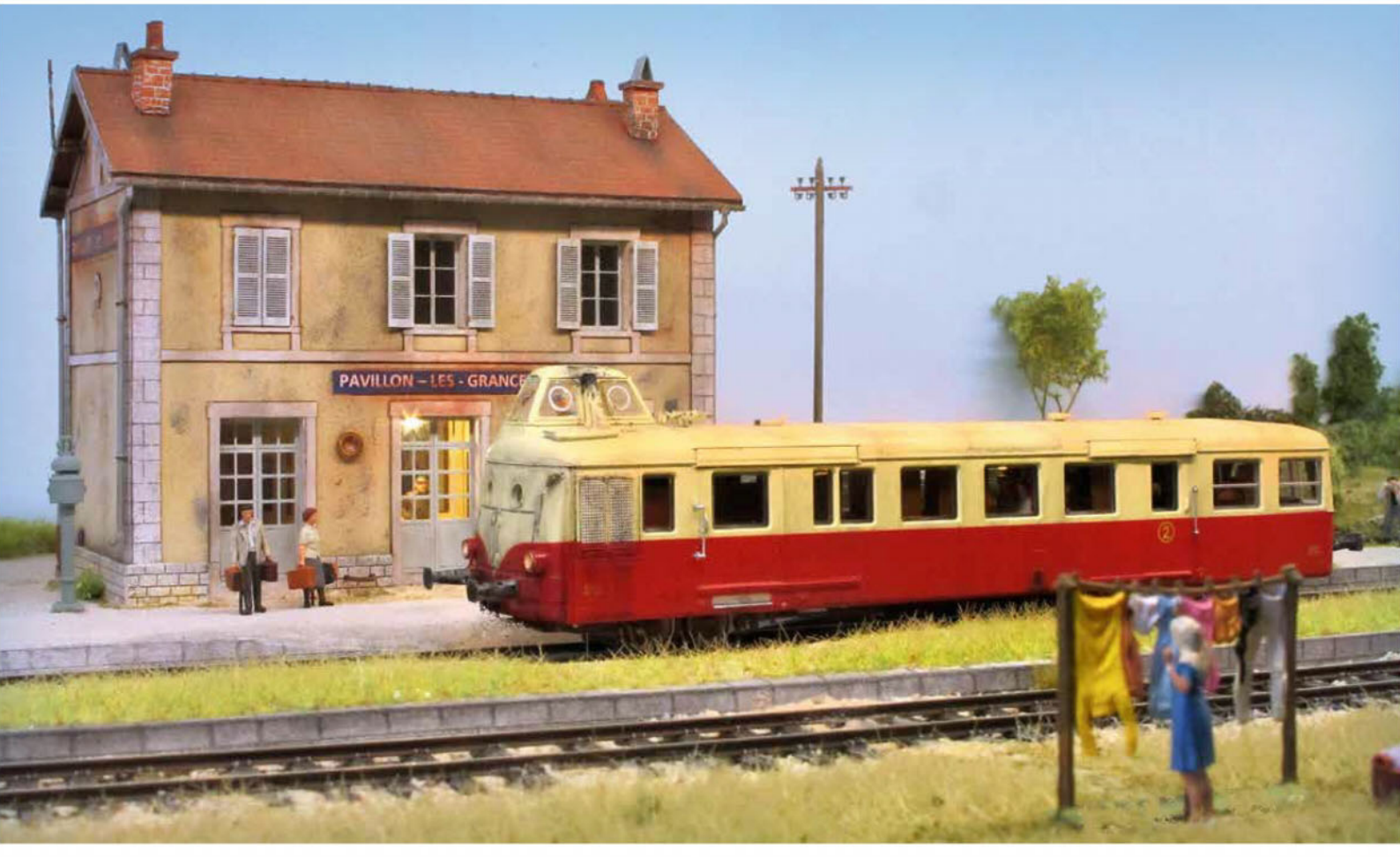
YB : Qu'est-ce qui t'as amené à t'intéresser à une époque plus reculée ?

RR : La compagnie privée CFTA reste avant tout au cœur de l'inspiration de ma réalisation. Lorsque j'ai découvert pour la première fois l'atelier de Gray et les machines spécifiques de la CFTA au début des années 90, ce fut pour moi comme une révélation ! En menant des recherches sur cette compagnie, je n'ai trouvé que peu de documents ou de photos. Mais durant cette dernière décennie, j'ai eu la chance de rencontrer un amateur féru de cette compagnie du temps de la vapeur : Claude-Bernard Rossinelli, qui a eu la gentillesse de me dupliquer beaucoup de ses photos, et même de me proposer une projection privée de ses films tournés en vidéo 8 mm entre 1965 et 1975 sur tout le réseau CFTA de Franche-Comté. J'ai pu admirer sur la toile les derniers panaches des 140 C (NDLR : ces films sont édités aux Editions du Cabri. DVD en vente ➜

DANS LES ANNÉES 70, LE DIESEL COFERNA A REÇU SA LIVRÉE TYPIQUE ET CROISE UNE 140 C QU'IL EST VENU REMPLACER.

PLAN DU RÉSEAU





↑ Le quai central n'est en réalité plus utilisé depuis longtemps. Régis l'a donc envahi d'herbes folles.

↓ La « Mobylette » est dans son élément, sur cette ligne secondaire faiblement armée.

➜ auprès de la boutique LR Presse). Un peu plus tard, Didier Leroy signait un livre très complet : « Le temps des omnibus » (Editons du Cabri), pour moi une référence en la matière. N'ayant pas eu la chance de connaître l'époque de la vapeur, tous ces documents m'ont poussé à me tourner vers le passé pour tenter de reproduire en H0 un morceau de ces lignes dont aujourd'hui beaucoup ont disparu...

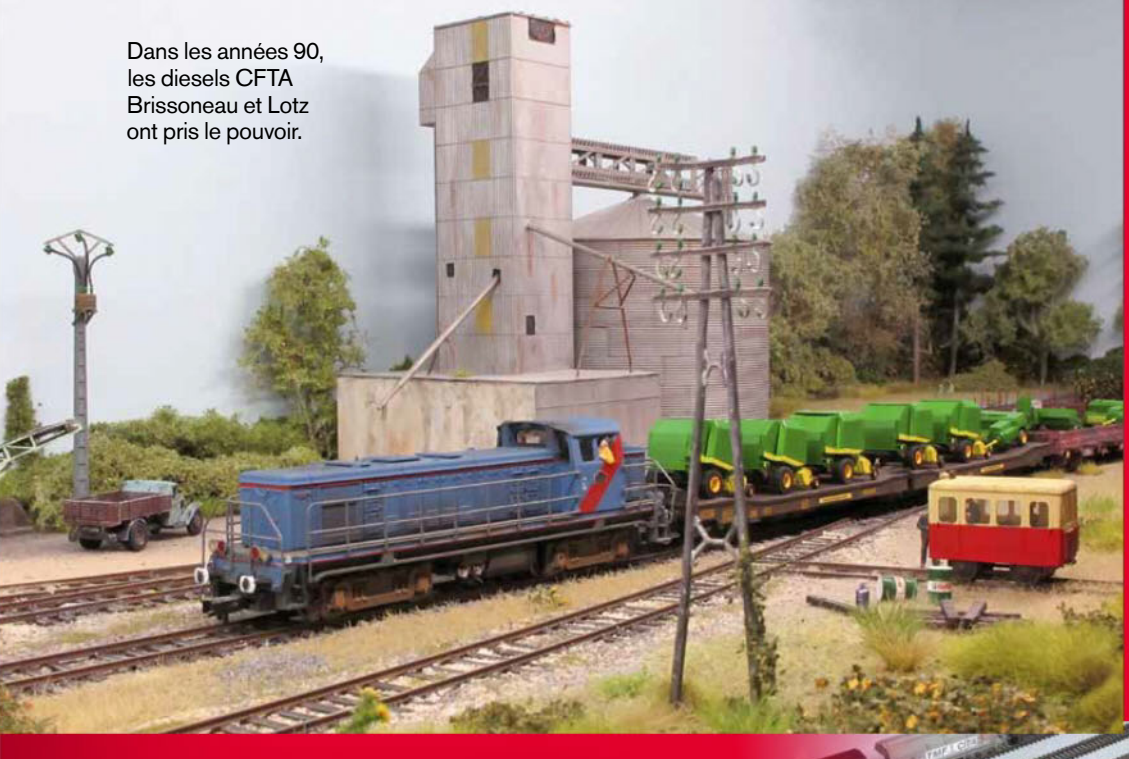
YB : Parle-nous maintenant du choix précis de ta reproduction.

RR : Lorsque j'ai longé pour la première fois à l'hiver 1992 la ligne abandonnée qui partait de Gray pour rejoindre Is-sur-Tille, puis Châtillon-sur-Seine, je me suis arrêté vers un petite gare perdue au milieu de nulle part, où les herbes folles laissaient encore apparaître les voies. Les brumes hivernales et le givre ajoutaient un brin de tristesse à cette ambiance déjà bien fantomatique... J'ai passé du temps à photographier les quelques bâtiments toujours présents : une halle à marchandises, la maison du garde-barrière, le petit édicule des WC, un modeste silo en tôle, et le bâtiment des voyageurs de type Est, à trois portes avec sa grande plaque émaillée où l'on pouvait lire... Pavillon-les-Grancey. J'ai pris mon calepin et j'ai relevé le plan des voies, griffonné quelques détails... Malgré un froid tenace, en marchant au milieu des traverses, je me suis pris à imaginer les différents convois qui pouvaient bien passer par ici, dans cette campagne reculée de la Bourgogne, proche de la Haute-Marne. J'aurais voulu entendre un ronronnement lointain et voir apparaître dans la brume la silhouette d'un de ces fameux locomoteurs préhistorique que les gars de la CFTA surnommaient « Mammouth »... Ou apercevoir derrière la forêt, un panache noirâtre accompagné du chuintement d'une 140 C hissant à grand peine un convoi interminable de wagons couverts, de tombereaux et autres plats chargés de machines agricoles ! Hélas, tout cela fait partie du passé... J'ai reçu ce jour-là un ordre de mission : reproduire la gare de Pavillon-les-Grancey, et tenter de faire renaître l'ambiance de la CFTA de Franche-Comté des années 60 et 70, en H0 !

YB : Chouette projet en effet ! Comment s'est déroulée la réalisation proprement dite de ton réseau ?

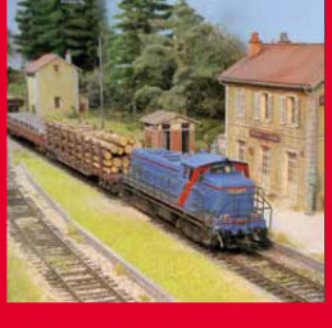
RR : Au départ, j'avais l'intention de reproduire la gare de Pavillon sur une surface ➜

Dans les années 90, les diesels CFTA Brissoneau et Lotz ont pris le pouvoir.



Petit aperçu du matériel bigarré des années 80 : la draisine Campagne, à droite, est en effet longtemps restée garée en réalité à Pavillon. Régis a ajouté une voie en tiroir de desserte du silo, inexistante en réalité.

Le trafic est alimenté par l'embranchement John Deere d'Arc-lès-Gray.



INGÉNIEUX SYSTÈME D'ALIMENTATION

Un pupitre dédié à la coulisse permet de sélectionner un itinéraire de garage à l'aide d'une fiche banane que l'on dispose sur une borne du TCO. Ainsi, une seule voie à la fois est alimentée.

PAVILLON EN VIDÉO

Découvrez Pavillon-les-Grancey en H0 en mouvement sur le blog *Loco-Revue* (blog.e-train.fr)

La coulisse comprend une voie en tiroir dotée d'une goulotte d'enraillement : très pratique !

Les moteurs Tortoise sont dévolus à la commande des aiguilles.

Câblage très rigoureux, à base de connecteurs informatique.

➜ qui correspondait parfaitement à l'espace disponible dans ma pièce consacrée aux trains. Très vite m'est venue l'idée de pouvoir présenter cette gare en exclusivité à l'exposition de Meursault, en l'incluant dans un réseau modulaire bouclé, avec coulisse. J'ai donc pris en compte cette option pour le tracé des voies, le plan de chaque module et les schémas de câblage que j'ai élaborés et intégrés dans un dossier bien avant d'entamer la construction.

YB : Parle-nous des travaux.

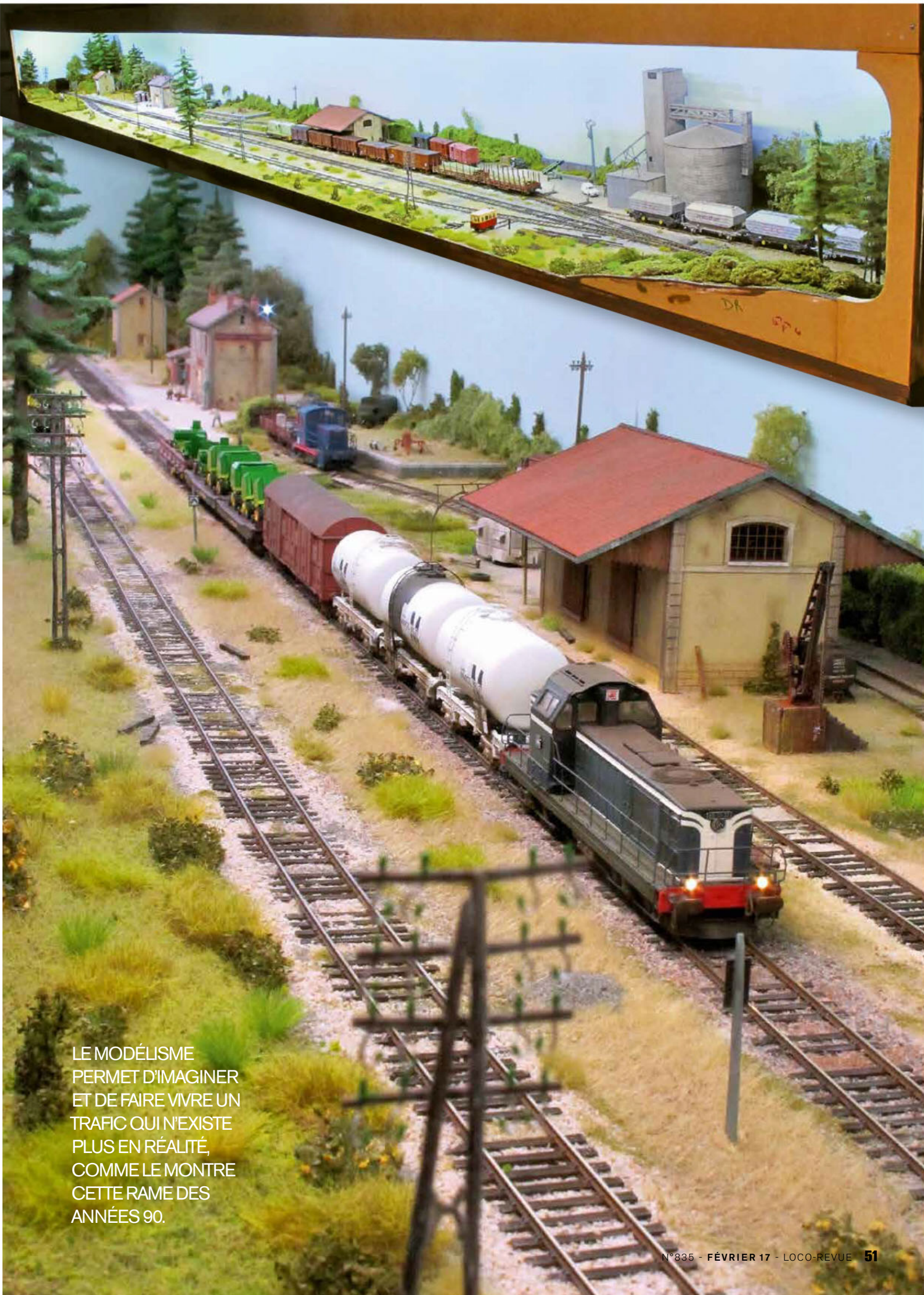
RR : J'ai utilisé cette fois du médium pour fabriquer l'ossature de mes modules, plutôt que du contreplaqué auquel j'étais habitué. Le fond de décor ainsi que l'éclairage par des tubes fluo sont intégrés à chaque module. Toute la surface sous la planche de plan de roulement est réservée pour le câblage et les moteurs d'aiguilles lents Tortoise. Pour protéger chaque module de la poussière et des chocs, une plaque de protection amovible, montée sur charnières vient occulter la partie visible. Deux boulons et un centrage mécanique suffisent à relier deux modules entre eux. La coulisse s'étend sur deux modules de 2 m de long et de 50 cm de large chacun, ce qui me permet de stocker six convois de 3 m de longueur. Deux modules d'extrémité comportant chacun un demi-cercle de voie de 140 cm de diamètre, relient la coulisse située à l'arrière. En exposition, les modules du réseau sont disposés sur des tréteaux « Campus » réglables en hauteur. Chaque module est relié à son pupitre attitré à l'aide d'un câble multibrins équipé de connecteurs du genre Sub-D pour l'informatique. J'ai choisi dans un premier temps de piloter mes convois avec une commande numérique toute simple et économique : la Multimaus de Roco. Il est possible de brancher deux commandes sur la même centrale, ce qui permet de jouer à deux sur le réseau, mais surtout cela facilite l'exploitation en exposition où un opérateur s'occupe des trains en gare, tandis qu'un deuxième gère le garage des rames en coulisse. Une centrale Z.21 Roco, associée à deux commandes Multimaus Wi-Fi viendra remplacer dès que possible l'ancienne centrale.

YB : Et pour le décor, quels produits as-tu utilisés ?

RR : La voie au code 75 de Peco me satisfait depuis plusieurs années pour son rapport qualité-prix correct. La gare n'a nécessité que deux aiguilles, une TJD et une aiguille triple. J'ai pour habitude de peindre en marron le flanc des rails à l'aérographe, puis de patiner les traverses une fois la voie posée. Quelques entorses à la réalité ont été commises par rapport au plan de voies réel. J'utilise du ballast du commerce de différentes teintes, que je mélange. Pour les bâtiments, je me suis fait plaisir en commandant chez Architecture & Passion tout ce dont j'avais besoin : le BV type Est à trois portes, l'édicule WC, la maison de garde-barrière, et la halle à marchandises à deux portes. Pour parfaire chaque bâtiment, il faut encore ajouter les chaîneaux et les descentes de gouttières Decapod, plus quelques détails, comme par exemple une horloge et des plaques émaillées sur le BV. Seul le silo en tôle a été conçu par mes soins à l'aide de carte plastique. Pour agrémenter l'environnement du paysage ferroviaire, quelques accessoires sont bien utiles : près de la halle, j'ai installé un gabarit de chargement ; des leviers d'aiguilles sont disposés aux endroits souhaités, de vieilles traverses sont visibles sur les talus le long de la voie, et des barrières Est encadrent la cour de la gare. Le PN est équipé de barrières pivotantes en laiton. Des poteaux télégraphiques en bronze agrémentent très bien l'environnement de la gare. Ils ne sont pas câblés, car à la fin des années 70 le réseau de télécommunication avait déjà été simplifié et les fils retirés. La végétation fait appel à divers types de flocages du commerce, provenant notamment des gammes Noch et Heki. Les arbres sont principalement obtenus à partir de zeeschuim, et les quelques sapins sont fabriqués par mes soins. En fonction de l'époque choisie (années 1960, 1970 ou 80 et même 90), je dispose dans la cour des marchandises les véhicules routiers adéquats.

YB : Un dernier mot…

RR : Avec la gare de Pavillon-les-Grancey en H0, je viens d'achever le projet qui me tenait le plus à cœur jusqu'à présent, avec, en plus, la volonté de faire découvrir aux visiteurs des expos et aux lecteurs de LR un morceau de vie du fabuleux réseau CFTA de Franche-Comté. J'espère vous avoir donné l'envie d'en savoir encore plus sur ces réseaux secondaires qui approvisionnaient le « grand » chemin de fer… Les petits ruisseaux font les grandes rivières, c'est bien connu. ♦



LE MODÉLISME PERMET D'IMAGINER ET DE FAIRE VIVRE UN TRAFIC QUI N'EXISTE PLUS EN RÉALITÉ, COMME LE MONTRE CETTE RAME DES ANNÉES 90.

LE MATÉRIEL ROULANT DES CFTA
DES MODÈLES H0 ORIGINAUX

Texte : **Yann Baude et Régis Renaud** Photos : **Régis Renaud**

Pour assurer une parfaite cohérence des circulations, Régis Renaud a patiemment reproduit tous les engins moteurs en service à la CFTA. Tour d'horizon.

Pour son précédent réseau H0, il y a quinze ans, Régis Renaud avait produit quelques machines de la CFTA sur des bases du commerce : les BB 4800 étaient ainsi créées à partir de BB 63000 Roco. Il a depuis produit beaucoup d'autres engins moteurs, par de simples opérations de redécoration, ou en allant beaucoup plus loin, en construisant une caisse en carte plastique sur des châssis de récupération, issus de modèles de production industrielle.

Peinture et carte plastique

Régis avait obtenu les BB 4800 en repeignant des modèles Roco. Ces machines, malgré leur âge et à l'époque faute de nouveaux modèles au gout du jour, ont été digitalisées et sonorisées ; elles fonctionnent toujours et font très bonne figure sur son nouveau réseau. De nouvelles machines R 37 viendront sans doute remplacer progressivement ces engins de son parc vieillissant. Quant aux BB Coferna et General-Electric, qu'il avait fabriquées à partir de modèles Bachmann, il a dû se résoudre à les laisser de côté. D'une part, ne souhaitant pas tronçonner puis allonger le châssis, il ne les avait pas traités aux bonnes dimensions, et d'autre part, leur digitalisation lui a posé quelques soucis de fiabilité. Il a donc fallu repartir à zéro pour confectionner ces machines si caractéristiques, cette fois à partir de châssis Roco. Leurs caisses sont intégralement en carte plastique. De nouvelles machines ont fait leur apparition, spécialement pour le nouveau réseau Pavillon-les-Grancey. C'est le cas du Y 6200 CFTA dans sa belle livrée bleu et rouge. C'est un modèle EPM déjà digitalisé et sonorisé qu'il a simplement passé en cabine de peinture. L'autorail X 5800 numérique sonore provient de chez Rail 87 ; il a juste subi une légère patine. La BB 551 à bielles, une machine ex-CFD et prototype des BB 71000, est elle-aussi en carte plastique, mais cette fois sur un châssis Spectrum avec bogies à bielles modifié et sonorisé. Deux draisines REE repeintes assurent les trains de services et de désherbage, comme ce fut le cas en réalité. Le réseau des CFTA de Franche-Comté a vu les dernières circulations commerciales à vapeur en France avec les 140 C. Le parc de machines à vapeur en H0 ne comporte pour le moment que deux 140 C Liliput modifiées en conformité aux photos des machines réelles : la 314 et la 38. Il espère que bientôt, Modellbex nous gâte avec une 130 B, qui représentera bien la traction des années 50-60... ♦

LA 140 C EST UNE MACHINE TYPIQUE DES CFTA DES ANNÉES SOIXANTE ET SOIXANTE-DIX. LA 140 C 314 EST ISSUE D'UN MODÈLE LILIPUT.

Les BB 4500 et 4800 sont en réalité de construction Brissonneau et Lotz. La CFTA a acquis 31 machines en 1990 auprès des Houillères du Bassin du Nord-Pas de Calais (HBNPC), la plupart rénovées et ainsi repeintes.

En réalité, six BB Coferna sont arrivées du réseau de l'Hérault en 1969. Surnommées « Mammouth », elles ont revêtu une livrée particulière, créée aux ateliers de Gray.

LES BB GENERAL ELECTRIC IMMATRICULÉES DE 4032 ET 4036 PROVIENNENT DU RÉSEAU CFTA DE GIRONDE, L'UNE A CONSERVÉ SA LIVRÉE VERTE ET JAUNE, TANDIS QUE L'AUTRE A REVÊTU UNE LIVRÉE BLEUE À BANDES BLANCHES.

La BB 551 à bielles est en réalité un petit diesel à moteur Asynchro conçu par les ateliers CFD de Montmirail. Cet engin a servi de base à l'étude des BB 71000 SNCF.

En réalité, la CFTA avait acquis un Y 6200. Régis a repeint un modèle EPM, conformément à la réalité.

HO
Échelle 1/87

REMORQUE XR 6000 : QUE LA LUMIÈRE SOIT!

Texte et photos : **Jean-Pierre Dereux**

Sur un réseau DCC, il est intéressant de commander simultanément les feux d'un autorail et de sa remorque. Jean-Pierre Dereux a ainsi conçu l'électronique de ses XR 6000 Lima.

Ayant déjà amélioré plusieurs X 2100/2200 Lima selon un article de Bernard Bransol paru (*Loco-Revue* n° 658 de mai 2002), il m'a paru intéressant de modifier deux remorques XR 6000 Lima en les dotant de deux possibilités de couplage : soit en milieu, soit en queue de rame.
J'ai envisagé, pour cela, de les doter d'attelages à élongation, de prises de courant sur les huit roues, d'une liaison en DCC avec les autres éléments de la rame, de l'éclairage et, à une extrémité, de feux fonctionnels et d'une traverse de choc détaillée amovible, un décodeur de fonctions gérant le tout. Ces transformations peuvent *a priori* également s'appliquer aux modèles Jouef. Au préalable, les éléments moteurs sont dotés, d'un côté d'un attelage à élongation, d'un microconnecteur à deux contacts, et d'un dispositif permettant l'extinction des feux côté remorque.

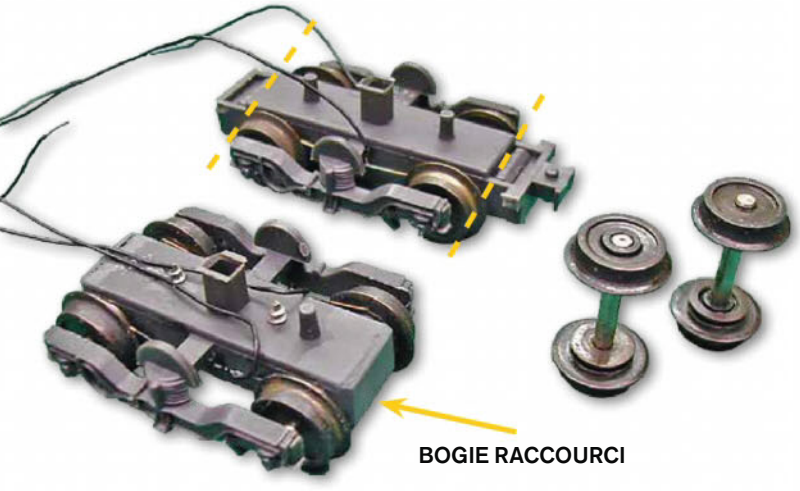
Travaux sur les bogies

Pour installer des attelages à élongation, j'arase les extrémités des bogies, je remplace l'encliquetage de la partie inférieure par deux vis, et je bouche l'ouverture qui en résulte en collant un morceau de carte plastique. J'installe une prise de courant en chrysocale sur les gorges au dos des roues (un peu de graisse conductrice sur chaque point de contact limite le frottement). Sur ces prises de courant, je soude les fils permettant la liaison électrique entre bogies, et un microconnecteur qui permettra la liaison en courant DCC avec les autres éléments de la rame.

Quelques travaux sur châssis

J'arase les tampons d'origine et les remplace par des tampons en bronze (AMF 87), puis je colle les boîtiers à élongation (Symoba) sous le châssis. L'intervalle entre le bogie et le boîtier étant quasiment nul, je lime ce dernier au maximum, en arrondi.

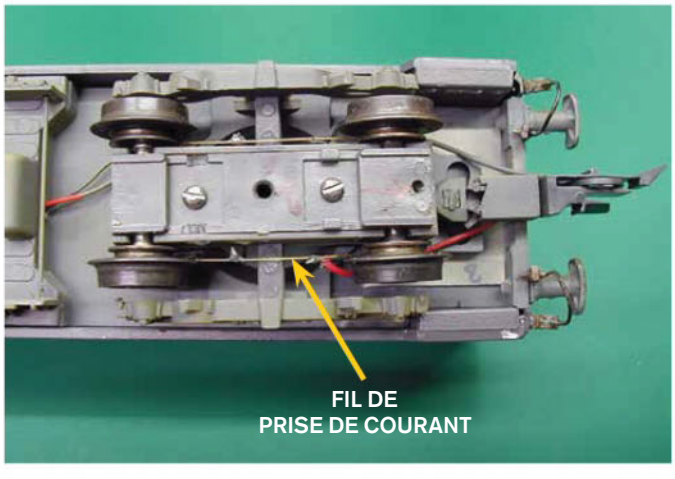
DEUX AUTORAILS ENCADRENT LA REMORQUE, L'ENSEMBLE EST COMMANDÉ EN DCC.



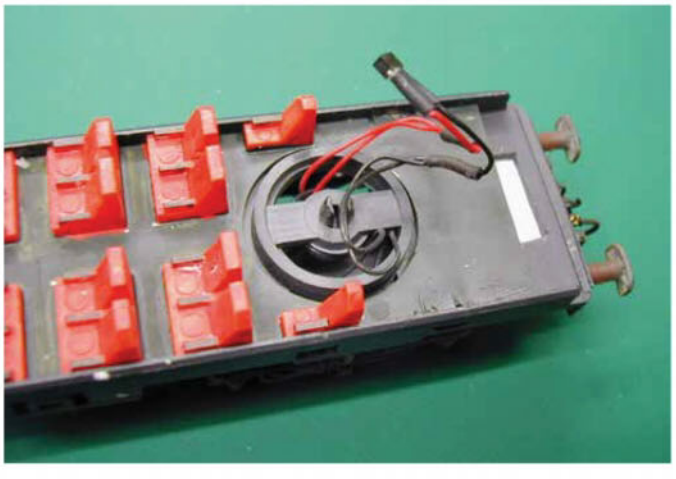
Le bogie raccourci (en bas) comparé à celui d'origine (en haut).

FOURNITURES NÉCESSAIRES

- **Attelages à élongation** (Symoba)
- **1 attelage à vis, câblots de freins, de UM** (Mécanic Trains)
- **LED : 1 blanche ton chaud, 2 rouges**
- **20 cm de ruban à LED blanc ton chaud**
- **Résistances 2,2 kohms**
- **Décodeur Tams FD-R basic 2** (15 € environ chez Conrad)
- **Fils électriques fins**
- **Microconnecteurs 2 fiches** (Miniatures Passion)
- **Teintes pour patine à l'aérographe : blanc dilué, poussière, crasse, rouille…** (AMF 87)

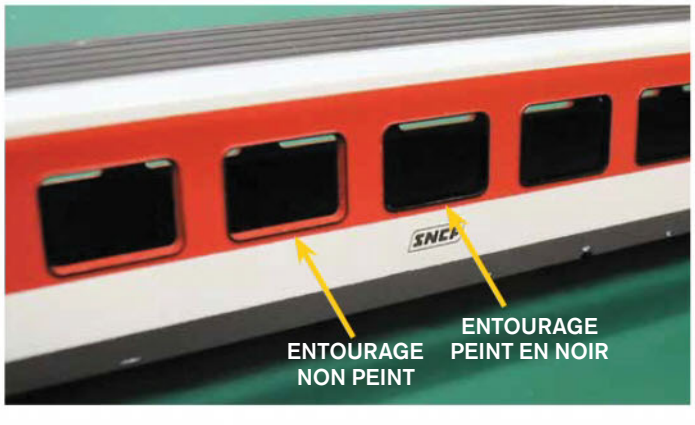


Un bogie remanié, et l'attelage à élongation.



La liaison électrique côté châssis.

La prise de courant sur les deux bogies implique un câblage entre eux, je perce le châssis à l'arrière des bogies, et je dispose les fils à l'intérieur, de chaque côté du lest. Je termine ce câblage par un micro-connecteur femelle (le mâle sera installé sur la caisse). En cas de placement en fin de convoi, la tête d'attelage à élongation (harpon Roco dans mon cas) est ôtée, le microconnecteur est replié sous le châssis, tandis qu'une traverse détaillée est installée.



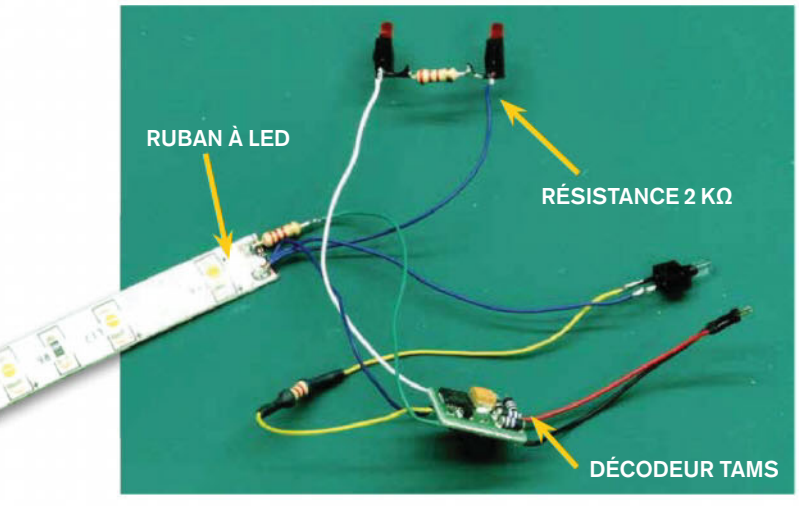
Avant et après traitement de l'entourage des fenêtres, leur aspect est plus satisfaisant.

Menus travaux de caisse

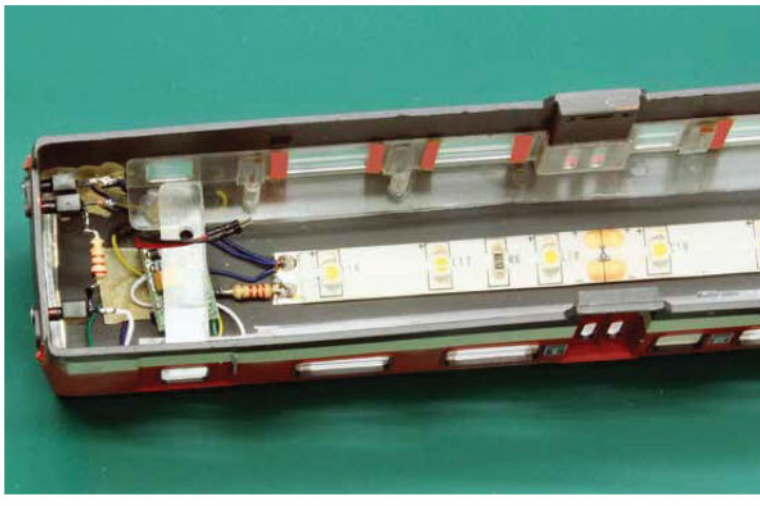
Après démontage complet des vitrages monoblocs, je les sépare en deux en supprimant la partie centrale à la mini-disqueuse. Du côté compartiment à bagages, je perce délicatement l'emplacement des feux rouges jusqu'à 2 mm de diamètre ; le trou bien centré permet de garder le cerclage argenté. Je confectionne des rideaux dans une bande de papier Canson orange (remorques bleues) ou rouge/bordeaux (remorques rouges) de 14 mm de largeur, et simule leurs plis à la mine de crayon. J'en colle des sections de différentes tailles pour reproduire des rideaux plus ou moins tirés. Je peins l'aménagement intérieur d'après des photos des véhicules réels : sièges marron/cuir en deuxième classe, rouges en première. Dans tous les cas le plancher est gris.

Je passe ensuite au feutre noir l'entourage des baies, ce qui atténuera le manque d'encastrement des vitrages, en cachant la partie colorée mettant bien en évidence l'épaisseur de la caisse.

Je colle les barres de maintien, bien visibles en réalité (tirées du surplus des pattes de LED canon) derrière les vitres frontales et recolle l'ensemble des vitrages. Je procède ensuite au câblage de l'éclairage, des feux, et du décodeur. Les feux sont classiques : des LED canon dont le corps est peint en noir. L'éclairage est assuré par une section de 20 cm de ruban à LED, alimentée comme les LED (résistances de 2,2 kohms). Pour finir, je remonte le tout, aménagement intérieur, châssis, et caisse, et colle à chaque angle les câblots d'UM préalablement brunis et peints. ➜



Câblage des feux et du décodeur.



L'intérieur de la caisse après montage final.

Programmation et en route!

Comme indiqué dans l'encadré, le décodeur Tams présente une particularité. Il faut donc ruser un peu et, n'étant pas un as en matière de DCC, je procède comme suit, sans prise de tête, selon deux options.

1 - La remorque est placée en queue d'une rame de deux éléments :

J'attribue la même adresse à l'élément moteur et à sa remorque; pas de changement pour l'X 2108, et passage de l'adresse à 2108 (par exemple) pour la remorque. Le câblage a été réalisé en respectant les prescriptions en matière de DCC; les feux sont synchronisés avec l'X 2108 et inversés en fonction du sens de marche, l'éclairage est allumé ou éteint par F1 pour l'ensemble.

2 - La remorque est en position centrale :

Les feux doivent pouvoir être éteints (F0) pour ne pas impacter en même temps ceux de l'élément moteur, il faut attribuer une adresse distincte à la remorque; j'agis comme précédemment : attribution de l'adresse à la remorque (6009 au cas présent). L'X 2108 a aussi cette dernière adresse maintenant; je retire la remorque, et rattribue son adresse d'origine à l'X 2108. L'éclairage peut maintenant être aussi allumé séparément.

À noter que dans les deux cas, il peut être nécessaire de réduire la luminosité des feux et de l'éclairage (agir donc sur la CV correspondante).

La programmation terminée, je peux constituer une rame de deux X 2100/2200 en UM encadrant une remorque, et une autre avec X 2200 et remorque, dotés d'une prise de courant sans faille (jusqu'à vingt roues!) grâce à leur couplage électrique! À vous de jouer... ◊

PARTICULARITÉS DU DÉCODEUR TAMS CHOISI

Le petit décodeur à trois fonctions de marque Tams, vendu entre autres chez Conrad, est basique, mais avantageux; bon marché, trois sorties de fonctions, possibilité de brancher un condensateur remédiant aux microcoupures. Il suffit largement dans le cas présent : deux sorties de fonction sont dédiées à l'allumage des feux en fonction du sens de marche, et la troisième à l'éclairage. À la lecture de la notice, la particularité du circuit apparaît : il ne peut pas être réglé tel quel sur la voie de programmation, la faible consommation ne permettant pas le retour d'informations vers la centrale (Lenz LZV 100 en l'occurrence). Une solution : le programmer simultanément avec le décodeur de l'autorail associé.

AU PREMIER PLAN, LA FACE ARRIÈRE DE LA VERSION ROUGE.

CE WEEK-END, SI VOUS FAISIEZ DU MODÉLISME ?

CONSTRUISEZ LA DROGUERIE CASTILLON

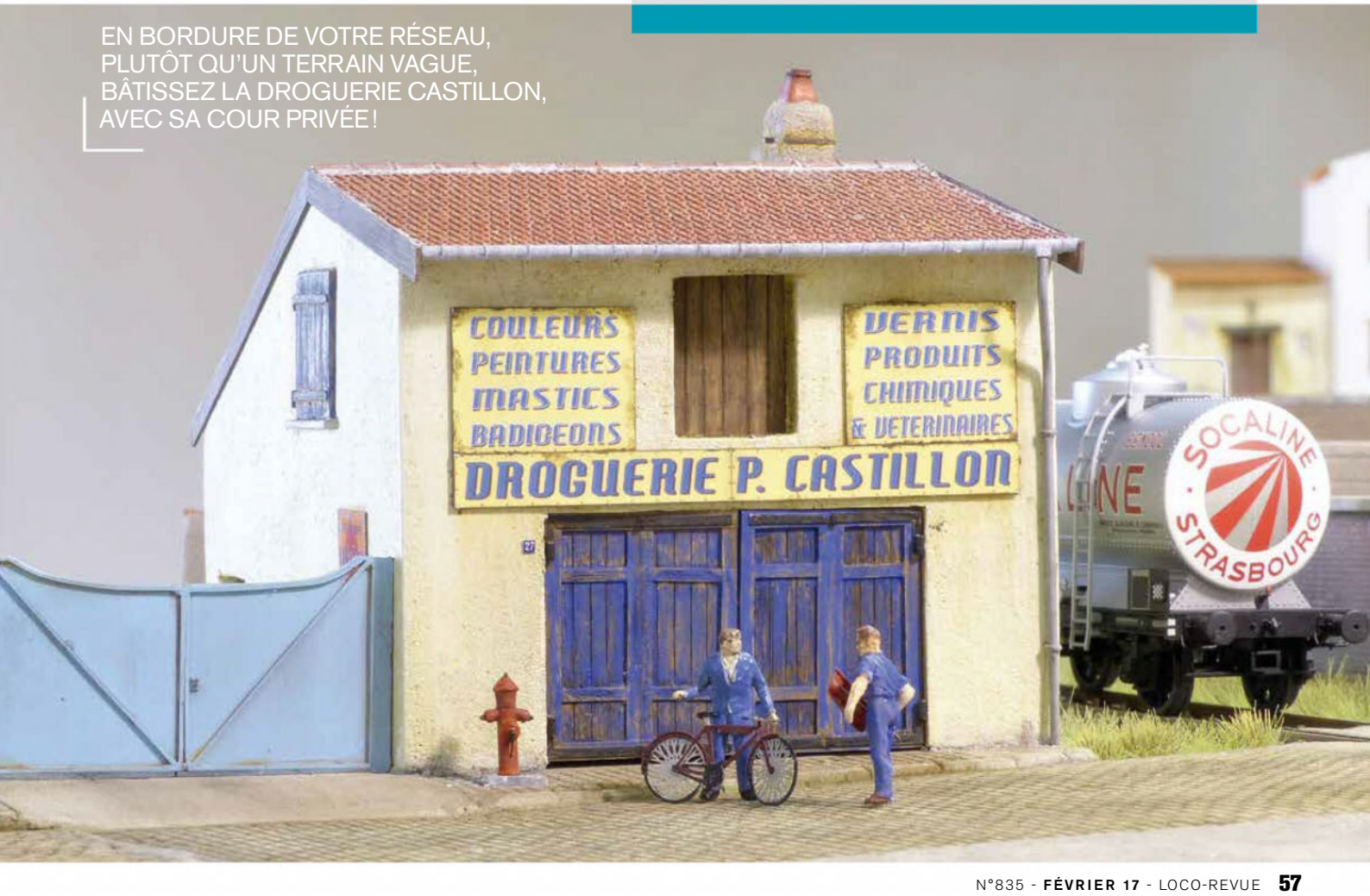
Texte, schémas & photos : **Daniel Aurilio**

Il pleut ce week-end, et vous souhaitez rester au chaud ? Nous avons une idée pour vous occuper ! Construisez un petit bâtiment pour votre réseau, très simplement avec du Carton Plume© et de la carte plastique.

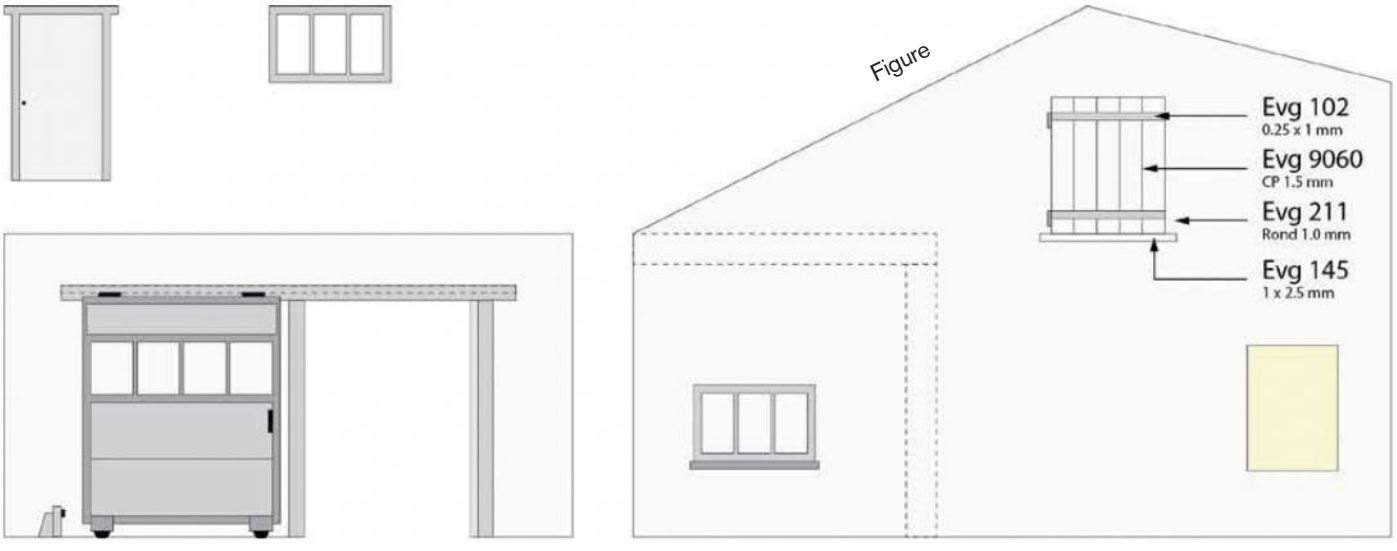
CE QU'IL NOUS FAUT

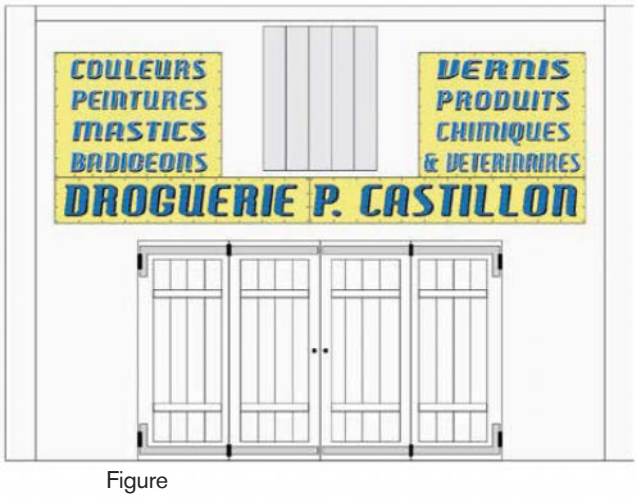
- **Carton Plume© ép. 1 et 5 mm**
- **Profilés Evergreen réf. 100, 102, 103, 102, 124, 211, 218, 292**
- **Carte plastique Evergreen réf. 9010** (0,25 mm), **9020** (0,5 mm), **9030** (0,75 mm), **9040** (1 mm)
- **Colle cyanoacrylate, colle néoprène, colle à maquette** (Faller Expert par exemple)
- **Enduit universel** (en GSB)
- **Apprêt pour carrosserie** (en GSB)
- **Peinture Humbrol réf. 28, 98**
- **Peinture acrylique Prince August (PA) réf. 839, 913, 918, 950, 951, 961, 990**
- **Peinture Decapod réf. 8712, 8713, 8715, 8716, 8717**
- **Mastic acrylique Prince August réf. 400**
- **Terre à décor** (rouille claire)
- **Cutter, couteau X-Acto, règle métallique**
- **Accessoires Decapod réf. 9504** (affiche), **5940** (tuiles), **5962** (faîtière), **5516** (mitre), **5960** (gouttières), **5961** (colliers de descentes de gouttières)
- **LED diam. 3 mm réf. 03772** (disponible chez www.gotronic.fr), **LED CMS réf. 260-SMD-0402-BLCHAUD** (disponible chez www.micro-modele.fr), **2 résistances 1 kilohm, une section de platine d'essai**

EN BORDURE DE VOTRE RÉSEAU, PLUTÔT QU'UN TERRAIN VAGUE, BÂTISSEZ LA DROGUERIE CASTILLON, AVEC SA COUR PRIVÉE !

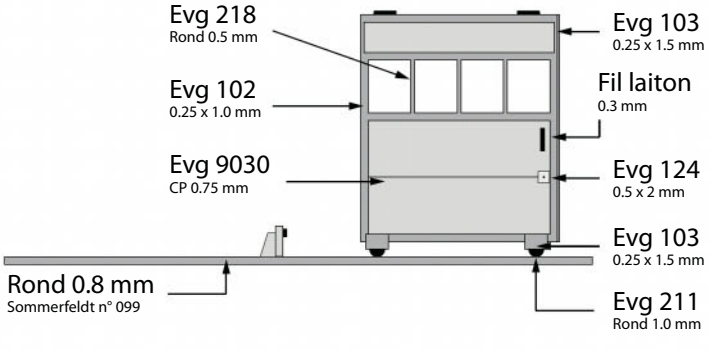


PLANS DE CONSTRUCTION





Figure



Portail de la remise

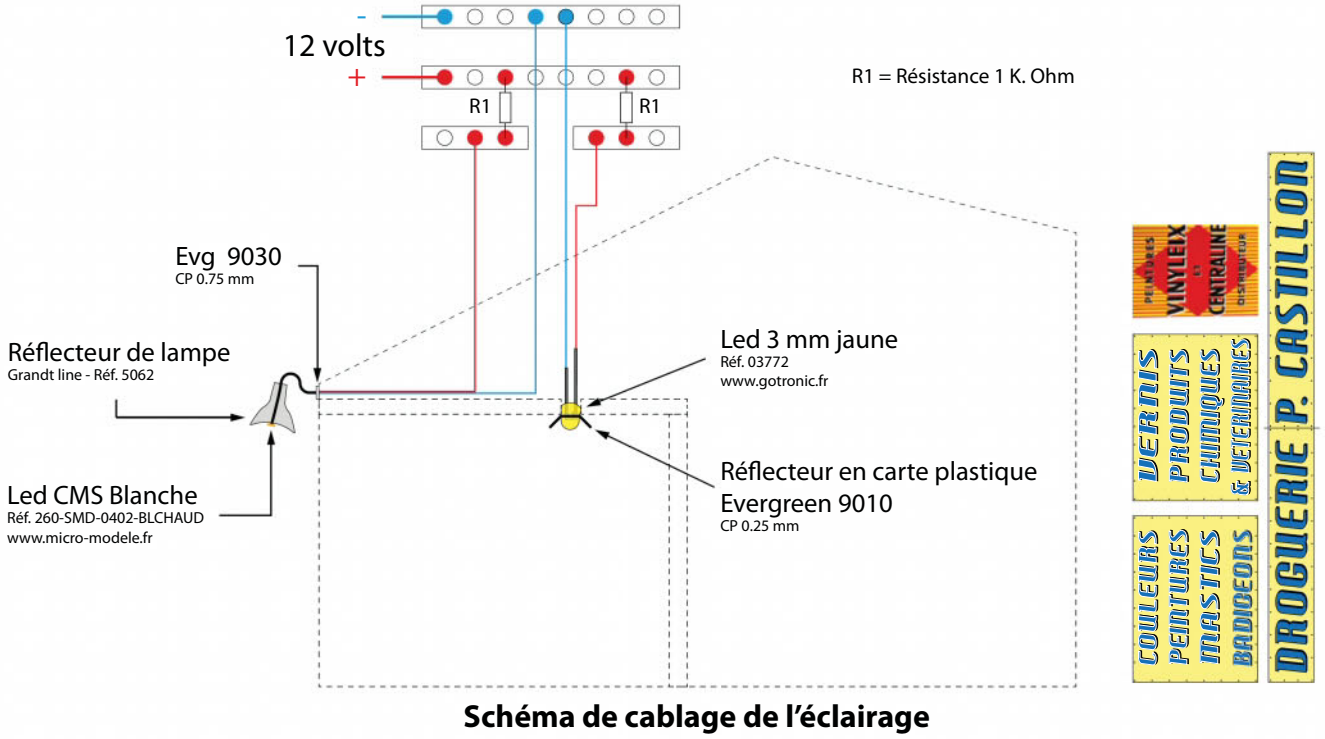
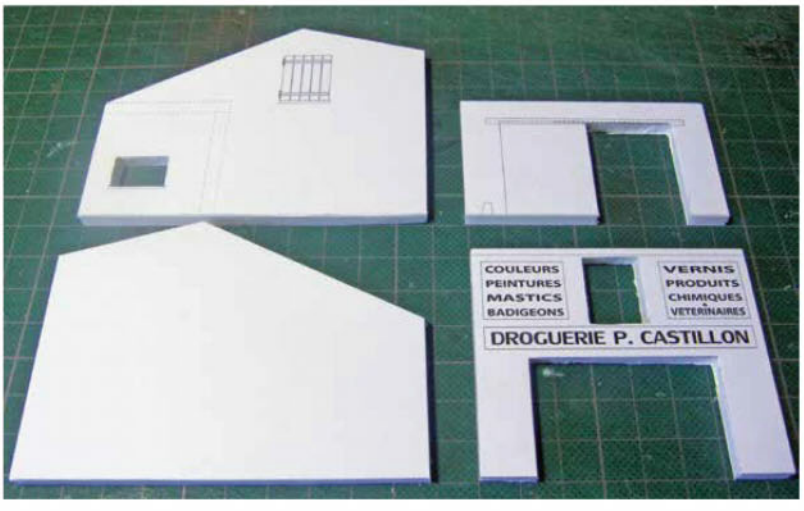
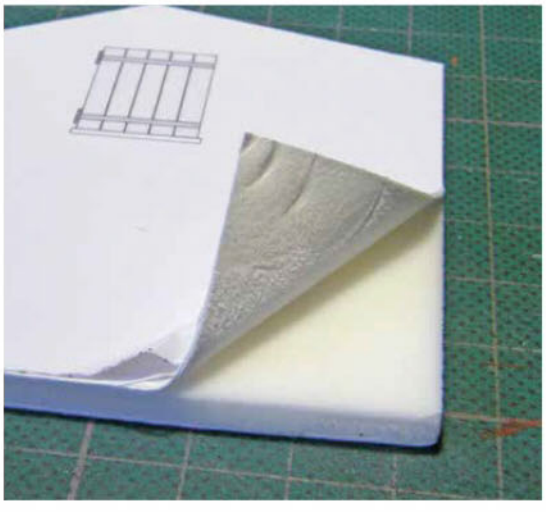


Schéma de cablage de l'éclairage

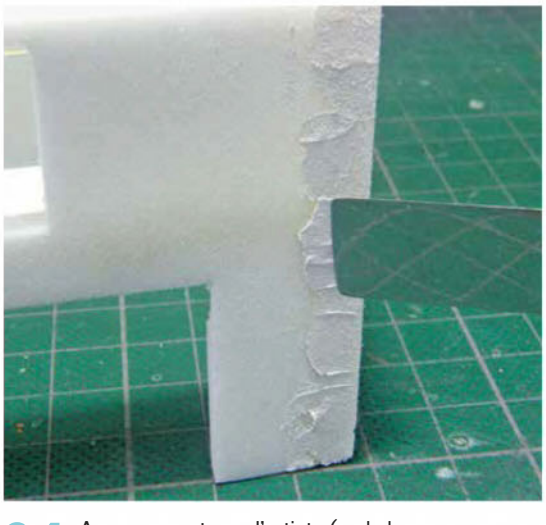


01 À l'aide de colle en aérosol, plaquez le dessin des murs **(fig. 1)** sur du Carton Plume© de 5 mm. Découpez les ouvertures (sauf l'emplacement du volet fermé).



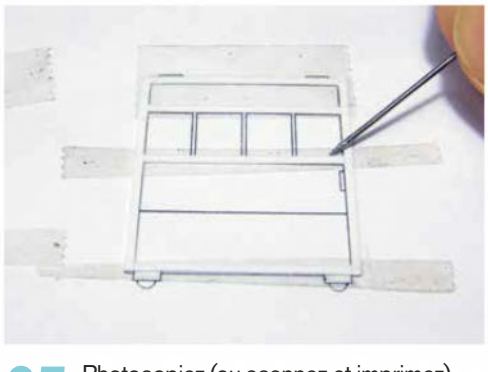
02 Séparez la feuille de carton de la mousse (sur les deux côtés). Partir d'un angle et tirer doucement.

03 Assemblez les murs avec de la colle néoprène. Ajoutez les murs qui constituent la remise. Une section de Carton Plume© permet de rigidifier l'édifice.

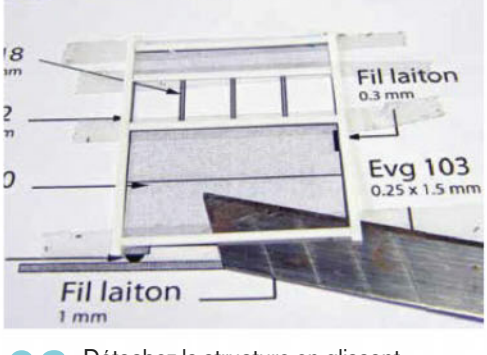


04 Avec un couteau d'artiste (ou la lame d'un cutter), appliquez de l'enduit universel sur les angles du bâtiment. Lissez après séchage avec du papier de verre fin.

CONSTRUISEZ LE PORTAIL ET LES HUISSERIES



05 Photocopiez (ou scannez et imprimez) le gabarit du portail. Appliquez du ruban adhésif et positionnez les profilés Evergreen. Fixez avec de la colle cyanoacrylate (qui n'adhérera pas sur le ruban adhésif).



06 Détachez la structure en glissant la lame d'un cutter d'écolier entre les profilés et l'adhésif. Ajustez les angles. Mastiquez et poncez si nécessaire.

07 Collez la partie plane et les barreaux. Ajoutez les roues en laissant une marge. Une fois la colle sèche, ajustez les dimensions. Ajoutez les caches des roues et la serrure.

LE *DRYBRUSH*, C'EST QUOI ?

Cette technique (dite aussi « brossage à sec ») consiste à utiliser très peu de peinture appliquée presque sèche : le pinceau est trempé dans la peinture, puis immédiatement essuyé sur un papier absorbant. L'application se fait en tapotant doucement la surface. Plus cette action est répétée, plus la teinte est dense. Ici, le gris va prédominer sur la couleur rouille et créer de nombreuses nuances.

08 Appliquez sur tout le portail une couche de peinture d'apprêt de couleur rouille (apprêt de carrosserie ou Modelmates).

09 Au pinceau fin, peignez le portail avec un *drybrush* **(voir encadré)** de gris (PA réf. 990) en laissant transparaître les parties rouillées.

10 Procédez suivant la même méthode pour construire les huisseries et le portail de la droguerie (voir détail des profilés sur le schéma de construction).

11 Simulez les planches des boiseries avec un cutter tenu à l'envers, guidé par une règle métallique. Rayez la surface avec du papier de verre à gros grain pour imiter les veines du bois.

12 Peignez les éléments en bois à la peinture Humbrol réf. 113 diluée au white-spirit. Reproduisez la peinture écaillée suivant la même technique que pour le portail (peinture PA réf. 839 bleu outre mer).

DES MURS BIEN PEINTS

13 Positionnez la fenêtre en bois sur le mur et pressez fortement pour créer son empreinte. Retirez la fenêtre et peignez le bâtiment avec un apprêt aérosol de couleur grise.

14 Peignez le bâtiment en blanc cassé (PA réf. 918). Après séchage, peignez les murs extérieurs avec un jus d'acrylique ocre jaune (PA réf. 913). Marquez des traces d'écoulement de l'eau avec de la terre à décor (l'effet doit rester léger).

15 Fixez le volet à son emplacement avec de la colle néoprène. Utilisez très peu de colle (placée au centre du volet) afin d'éviter les débordements.

16 Fixez le volet en bois et le grand portail sur la façade avant du bâtiment avec de la colle néoprène. Notez le léger décalage entre les deux portes. Patinez légèrement avec des terres à décor.

17 Photocopiez (ou scannez et imprimez) l'enseigne et la publicité sur du papier photo brillant. Découpez chaque élément en laissant une marge. Fixez chacun d'eux (colle néoprène) sur de la carte plastique.

18 Découpez chaque élément et peignez la tranche couleur chocolat (Humbrol réf. 98). Simulez la rouille par un *drybrush* sur les bords. Fixez sur la façade du bâtiment (colle néoprène).

19 Collez la porte en bois, la fenêtre et les montants de porte. Fixez le rail de guidage (section de rail Peco au code 75) et les attaches (Evergreen réf. 102). Ajoutez la butée de portail.

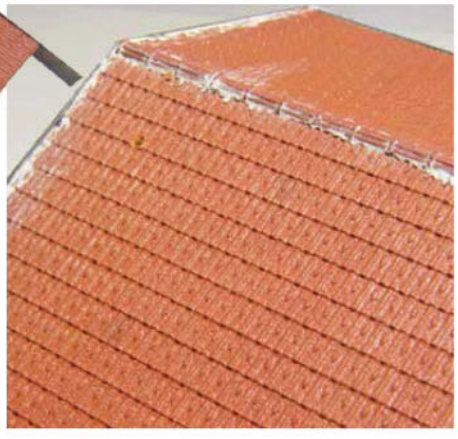
20 Peignez le rail, les supports et les montants en chocolat (Humbrol réf. 98). Appliquez une patine rouille avec de la terre à décor. L'affiche est issue d'une planche Decapod (réf. 9504).

UN TOIT AMOVIBLE

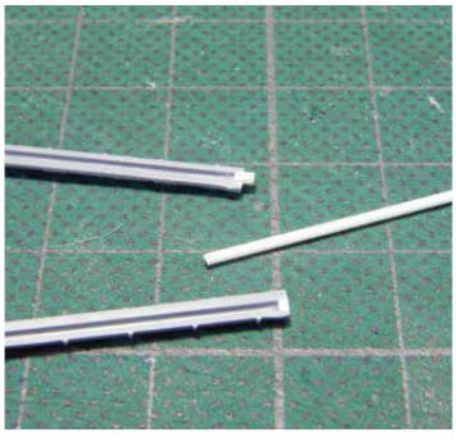
21 Le toit est découpé dans de la carte plastique de 1 mm (Evergreen réf. 9040). Fixez deux renforts (à 10 mm des bords) avec de la colle pour plastique (Faller Expert) pour rigidifier l'ensemble.

22 Confectionnez les pannes (carte plastique de 0,5 mm) en laissant une marge en longueur. Simulez la texture du bois. Posez le toit sur le bâtiment pour test (il doit s'ajuster parfaitement, sans forcer, car il ne sera pas collé).

23 Découpez deux sections de tuiles (Decapod réf. 5940). Collez-les sur le toit en plastique. Ajoutez une faîtière (Decapod réf. 5962). Peignez l'ensemble avec un mélange de peinture rouge (Decapod réf. 8712 et 8715).



24 Simulez le ciment d'étanchéité avec de l'enduit universel en tube prêt à l'emploi. Percez le centre de l'emplacement de la cheminée avec un foret de 1,5 mm.



25 Découpez des sections de gouttières (Decapod réf. 5960) de 82 mm. Fermez l'extrémité avec un rond plastique de 1 mm (Evergreen réf. 211) puis ajustez et poncez.

NOS ASTUCES

Étape 26 – Le toit du bâtiment reste amovible afin de permettre la maintenance de l'éclairage en cas de panne. Il sera uniquement posé sur les murs (ou fixé par quelques gouttes de colle à bois si le réseau est itinérant).

Étape 29 – À cette étape, le bâtiment reste amovible. Cela permet de simplifier l'implantation des éléments de la remise. Il faut en profiter pour procéder à la patine du sol (terres à décor).

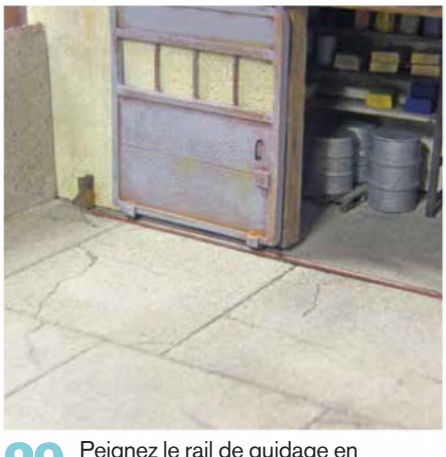
26 Fixez les gouttières sous les tuiles avec de la colle cyanoacrylate. Peignez en gris (Decapod réf. 8716) suivi d'un *drybrush* léger de gris foncé (Decapod réf. 8717). Ajustez la longueur des pannes.

27 Fabriquez une cheminée dans du Carton Plume© de 1 mm. Ajoutez une mitre (Decapod réf. 5516) percée en son centre avec un foret de 2 mm. Ajoutez un cerclage (Evergreen réf. 100). Collez un rond de laiton de 1 mm sous cette construction.

POUR AMÉNAGER VOTRE DROGUERIE

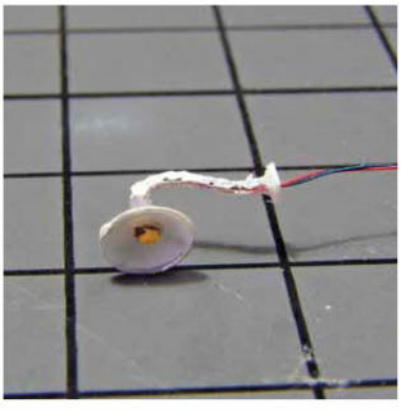
Dans *Loco-Revue* :
« Des palettes, un bon exercice de dextérité » n° 829
Dans Clés pour le Train Miniature :
« Reproduire facilement des étagères » n° 16
« Des vieux fûts en métal » n° 25

28 Peignez la cheminée en gris béton (Humbrol réf. 28) et le corps de la mitre (Decapod réf. 8712). Le haut reçoit un *drybrush* (Decapod réf. 8713). Peignez l'intérieur en noir mat et le cerclage en chocolat (Humbrol réf. 98). Simulez le solin avec de l'enduit universel.

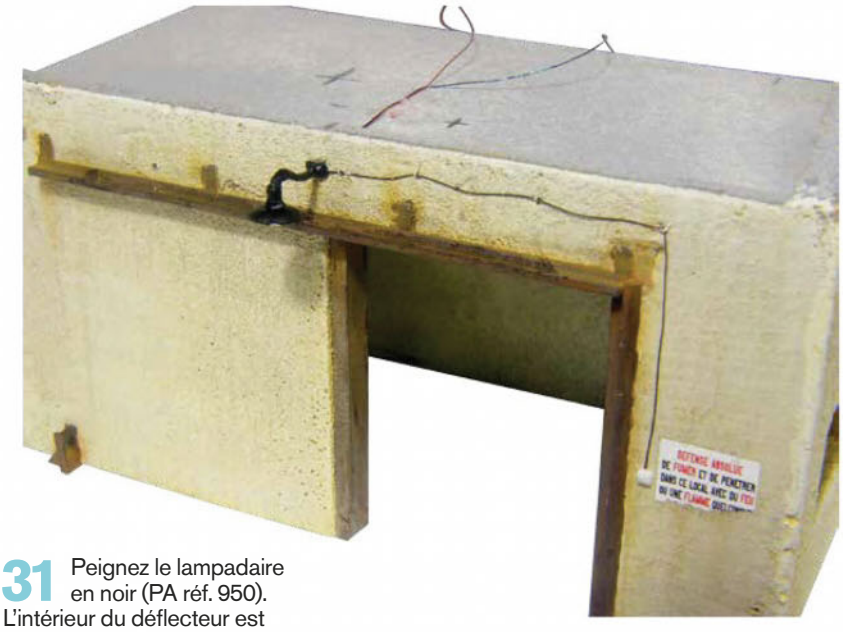


29 Peignez le rail de guidage en chocolat (Humbrol réf. 98) et collez-le au sol. Reprenez le dessus du rail avec un crayon 2B.

ÉCLAIREZ VOTRE DROGUERIE

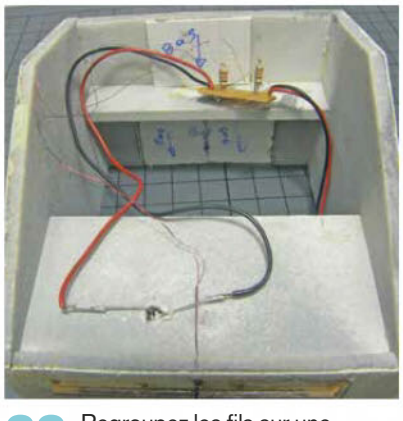


30 Construisez le lampadaire suivant les indications du plan. Torsadez les fils. Formez le support du réflecteur et enduisez-le de mastic acrylique (PA réf. 400). Ajoutez la plaque de garde (profilé Evergreen).



31 Peignez le lampadaire en noir (PA réf. 950). L'intérieur du déflecteur est blanc (PA réf. 951). Faites passer les câbles dans le bâtiment puis simulez l'interrupteur et le câble (fil de 0,1 mm).

32 La zone de stockage est éclairée par une LED de 3 mm. Une rondelle de 7 mm, découpée dans de la carte plastique de 0,25 mm, simule le réflecteur.



33 Regroupez les fils sur une platine et ajoutez les résistances. Soudez les deux fils d'alimentation et faites les passer sous le bâtiment.

34 Posez les colliers (Decapod réf. 5961) et les descentes de gouttières (fil de laiton de 1,2 mm). Peignez en gris (PA réf. 990). Fixez le bâtiment sur le sol avec de la colle néoprène. Posez le toit sans le coller.

LES PEINTRES ET ARTISTES DE VOTRE RÉSEAU PEUVENT MAINTENANT VENIR S'APPROVISIONNER À LA DROGUERIE.

Grosse activité en gare de Landeyrat dans les années 60. Les 4-141 TA (Modelbex) assurent l'essentiel du trafic.

VOYAGE DANS LE CANTAL EN HO

Texte & Photos : Jean-Pierre Lescure et Noé Raynaud

Noé Raynaud a quinze ans, et est déjà passionné par le chemin de fer. Il est donc allé voir un vieil ami pour satisfaire son avidité de connaissances…

Noé Raynaud : Bonjour Jean-Pierre. Je suis venu te voir pour que tu nous racontes tes expériences en modélisme ferroviaire et que tu nous présentes ton réseau personnel, la gare de Landeyrat.

Jean-Pierre Lescure : Bonjour ! Je fais du modélisme depuis tout jeune. Mais après l'adolescence, j'ai arrêté et j'ai repris une fois arrivé dans l'Aude. En 1985, un ami a ouvert un magasin sur Limoux, entre autres de modélisme ferroviaire. C'est de là qu'est née l'idée de fonder un club de modélisme. Nous avons construit un réseau modulaire représentant une partie de la ligne Carcassonne - Quillan, qui a eu les honneurs de *Loco-Revue* en 1994. Puis j'ai été président de ce club une dizaine d'années. Ce club a été dissous en 2002. C'est à l'occasion de la construction de notre maison que j'ai pu envisager la création d'un réseau personnel, notamment après une reconversion professionnelle qui m'avait laissé du temps qu'il fallait meubler. Mais c'est aussi le départ de mon fils aîné qui a permis de libérer la place nécessaire !

NR : Jean-Pierre, tu as voulu recréer une ambiance particulière sur ton réseau.

JPL : Je suis d'origine auvergnate. De Paris, certes, mais je passais mes vacances en Auvergne, dans le Cantal, précisément. C'est là-bas que j'ai connu les 4-141 TA, les autorails ADP et autres matériels emblématiques du Massif Central, sur la ligne mythique de Bort à Neussargues. Et c'est cette ambiance du PO dans laquelle j'ai baigné que j'ai voulu reproduire ici.

NR : Entrons maintenant dans les détails. Parles-nous un peu de ce qui constitue ton réseau.

JPL : C'est souvent la pièce qui définit le réseau. La chambre que j'ai pu utiliser a une surface de 10,40 m², le réseau n'en occupe que 7,40 m2. J'avais envie d'une gare sur une voie unique, avec un petit dépôt pour exposer mes locomotives, c'était ➜

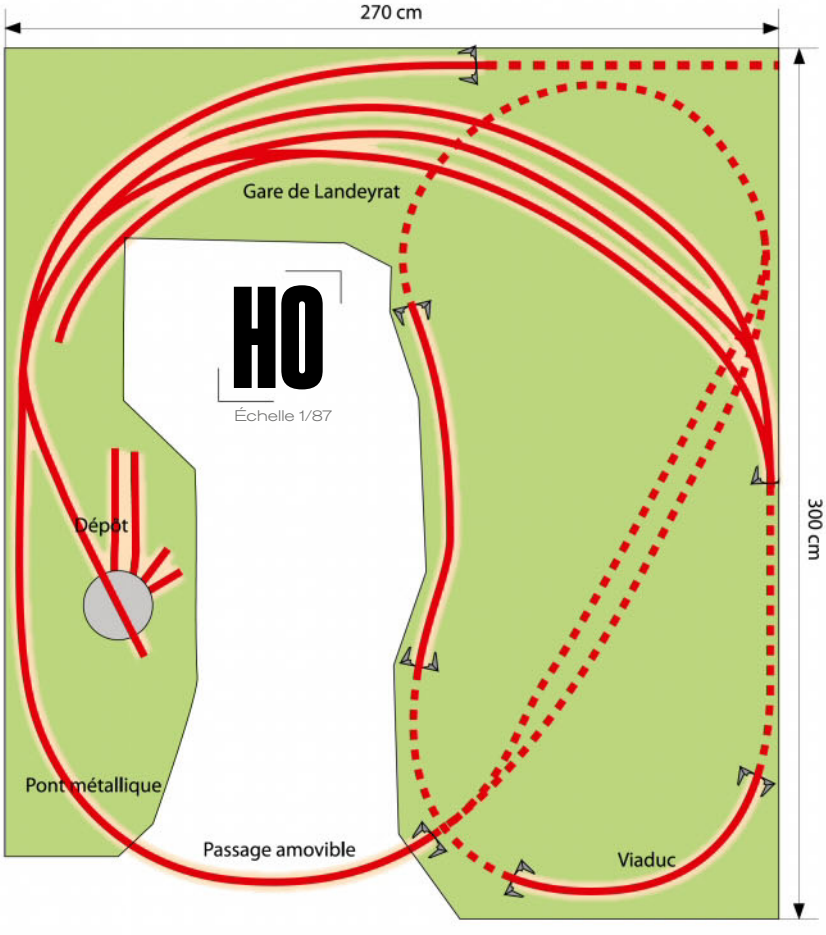
ON APPREND BEAUCOUP DE CHOSES AUX CÔTÉS DE NOS AÎNÉS. NOÉ, QUINZE ANS, LE CONFIRME.

Un autorail Picasso (Mistral) dessert la gare.

← La 140 C 38, une visiteuse en territoire PO : peut-être une circulation touristique ?

↙ Le petit dépôt est garni de quelques jolies draisines.

PLAN DU RÉSEAU



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Voie : normale (16,5 mm d'écartement)
- Tracé : bouclé
- Principe : réseau monolithique en tour de pièce
- Dimensions hors tout : 300 x 270 cm environ
- Hauteur de roulement : 115 cm
- Voie : Peco code 100
- Pente maximale : 25 ‰ (2,5/100)
- Commande : analogique

➜ indispensable selon moi ; sans oublier le relief qui, comme il se doit en Auvergne, est assez prononcé. Cela a donc nécessité de nombreux ouvrages d'art : deux ponts métalliques, un viaduc, une tranchée couverte et deux tunnels.

NR : Et la menuiserie ?
JPL : Rien de très original. Mon réseau est fait de modules non normalisés constitués de tasseaux et de contreplaqué, assemblés dans la pièce après construction. Le réseau est prévu pour être démontable. J'ai été assez aidé par ma formation de dessinateur en bâtiments et architecture pour la conception et la mise en œuvre de celui-ci.

NR : Comme dit plus haut, tu as voulu recréer un relief assez mouvementé. Comment as-tu procédé ?
JPL : C'est un relief de construction assez classique, avec des couples en contreplaqué, recouverts de grillage à mailles carrées, sur lequel j'ai posé des bandes plâtrées et du papier mâché pour les reliefs rocheux.

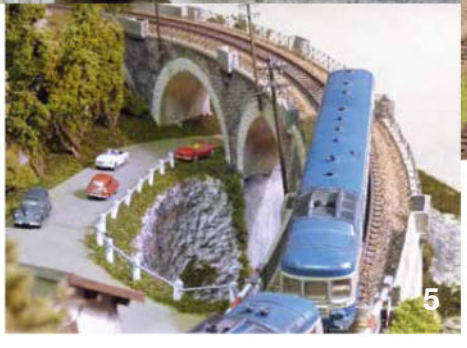
NR : Sans doute le plus important sur le réseau : le tracé.
JPL : C'est un huit, avec une petite gare souterraine. Ce n'est pas un grand réseau, mais il me permet de tester mon matériel et de faire circuler des trains de manière réaliste. Vu la forme du réseau, en U, la voie traverse une simple planche, sous laquelle on doit passer pour accéder aux commandes. Il comporte des pentes que l'on rencontre sur les lignes de montagne, de l'ordre de 25 ‰, sur lesquelles tous les matériels passent en général. Les courbes cachées sont plutôt serrées.

NR : Quelle voie as-tu utilisé ?
JPL : Bien que le PO soit le territoire de la voie double champignon (DC), j'ai utilisé de la voie Peco au code 100 car, lors de la construction du réseau, dans les années 1990, le choix de voies n'était pas aussi important qu'aujourd'hui. Et puis, j'avais envie de faire circuler du matériel de 1965 à nos jours, donc les vieux matériels Jouef à boudins hauts se devaient de passer ! Les aiguilles sont commandées par des moteurs de la même marque, actionnés depuis le TCO.

NR : Venons-en maintenant à l'électronique de ton réseau.
JPL : Mon réseau est exploité de manière analogique. L'alimentation a été fabriquée par un ami sur le principe d'une alimentation de marque ACEMO. Le réseau est en voie unique, donc un seul train circule à la fois, et la fréquence des circulations, tu dois bien t'en douter, est assez faible. Le dépôt est isolé électriquement du reste du réseau. Il est commandé par un vieux transformateur HOrnby-acHO avec position vitesse lente, qui a toujours fait ses preuves ! Il alimente également les aiguilles et le pont tournant. L'éclairage de l'ensemble est assuré par des tubes fluo lumière du jour et des spots à LED pour certains sites.

NR : Puisque tu viens de parler du dépôt, on veut en savoir plus !
JPL : Le dépôt connaît deux époques : tout d'abord celle de la vapeur avec les 141 TA, et celle des autorails et locomotives diesel. La partie vapeur du dépôt comprend un petit pont tournant Fleischmann, avec une remise à deux voies. La partie autorails, quant à elle, n'est pas raccordée au pont tournant. Elle comprend également une remise à deux voies et un petit atelier. Les deux remises sont de construction intégrale en carton et papier Canson, et peintes à la peinture glycéro ou à l'acrylique comme beaucoup d'autres bâtiments sur le réseau selon la technique d'Alain Pras.

NR : Et la gare de Landeyrat ?
JPL : J'ai choisi un nom pour cette gare qui sonne bien « cantalou » : Landeyrat. C'est une gare classique du PO montagnard avec halle accolée au BV à deux portes et quai découvert : deux voies de croisement ➜



1 - MV, ça veut dire marchandises-voyageurs, et c'est la dénomination de ce train.
2 - La BB 67215 (Jouef) tracte un train de transhumance.
3 - Nous sommes dans les années 70, et les diesels ont pris le pouvoir.
4 - Clin d'oeil à un ami...
5 - Une paire d'X 2800 franchit le viaduc en courbe serrée.

➜ avec quai central et abri typique de la compagnie, avec une voie desservant la halle marchandises et un petit tiroir. Le BV est un kit Bruno Moret (MVB). L'activité de la gare est assez importante, avec une petite antenne nécessitant un rebroussement en gare. Selon les goûts et les époques représentées, cette antenne est, soit fermée et déferrée après le tunnel, soit encore en service. Dans la réalité, sur le réseau, la voie sert avant tout de voie de garage pour un « ailleurs » pour un autorail seul...

NR : Parles-nous du décor. Il paraît que tu aimes bien tester de nouvelles techniques.
JPL : En effet, ce réseau m'a permis de tester des techniques personnelles mais aussi celles apprises dans *Loco-Revue*, entre autres. Vu ma situation géographique réelle, à la limite des Corbières en territoire assez méditerranéen, le thym est abondant. J'en ai donc utilisé pour confectionner mes arbres. La technique du fil électrique assemblé et soudé a aussi été utilisée. Pour les sapins du lointain, ce sont des arbres du commerce. Le flocage est de diverses provenances, et comme j'aime bien le dire, il n'y a pas de règles particulières, mais que des solutions ! Pour le ballastage, j'ai utilisé un matériau assez particulier : la rafle de maïs broyé, produit que l'on utilise pour nettoyer les induits de moteurs électriques. C'est Philippe Rouch, du RMA (Rail Miniature Ariégeois, basé à Tarascon-sur-Ariège), qui m'avait communiqué cette technique. Comme quoi, communiquer avec d'autres clubs est une bonne manière d'apprendre d'autres techniques ! Mais maintenant, il y a Internet... La rafle de maïs est assez souple, et ne risque pas d'endommager les moteurs comme le feraient d'autres ballasts synthétiques ou minéraux. Enfin, pour les ouvrages d'art, j'ai utilisé des bandes de carton, fines et plus épaisses, pour les viaducs métalliques. Pour les appuis des viaducs métalliques et le viaduc en maçonnerie, du contreplaqué fin découpé et collé assure la structure. De l'enduit à l'eau est appliqué sur toutes les surfaces, puis gravé à la pointe sèche. Ensuite, il est décoré à la peinture acrylique et au lavis de peinture noire. J'ai ensuite vieilli le tout avec la technique dite du « dry brushing » (ou brossage à sec), avec de la peinture blanche presque sèche appliquée au pinceau.

NR : Quels matériels aimes-tu faire circuler sur ton réseau ?
JPL : Comme je l'ai dit plus haut, tout ce qui roule sur mon réseau peut passer partout ! Il est vrai que j'affectionne le matériel ayant circulé en Auvergne, comme les 141 TA, les ADP ou encore les X 2800. Suivant mon humeur, je fais varier les époques et le matériel. Mais cela ne m'empêche pas de faire circuler des matériels qui n'ont jamais posé leurs essieux en Auvergne ! Je monte des kits résine (Apocopa, RPI...), laiton (Loco-Diffusion, AMF 87, SMD Productions...), et je construis des modèles de toutes pièces en carte plastique et un peu de feuille de laiton. Le monde de l'autorail et des automotrices particulières me fascine. La consultation de la collection : « Autorails de France » (Editions La Vie du Rail NDLR) m'a été précieuse. Je superdétaille (grâce notamment à mon ami Eric Seibel, de Mécanic Trains) et patine toujours mes modèles. Pour la petite anecdote, ma 141 TA Modelbex est elle aussi passée par la case patine... Il faut que ça ressemble aux photos des matériels réels entre autres celles très poétiques de Marc Dalhström ! Et puis, le modélisme ferroviaire, c'est l'école du compromis, que ce soit pour les installations ferroviaires, les distances entre les différents bâtiments et la signalisation. Ce n'est jamais la stricte réalité. Je ne suis pas un connaisseur de toute la réglementation du chemin de fer, car je n'ai toujours été qu'un utilisateur et un témoin de ce monde. C'est avant tout l'ambiance qui est importante pour moi.

NR : Merci beaucoup Jean-Pierre pour m'avoir accordé un peu de temps pour cette interview ! Ton réseau évoque bien l'ambiance que j'aime.
JPL : Merci à toi Noé. Je suis heureux de voir que des jeunes préparent la relève. Je viens de perdre un grand ami, mais je suis rassuré, car tu es là et d'autres ont la même approche que toi. ♦

UN ÉLÉGANT AUTORAIL ADP TRAVERSE LE GRAND VIADUC EN COURBE.

UNE SECTION AMOVIBLE BARRE L'ACCÈS AU CENTRE DU RÉSEAU.

LE POSTE DE COMMANDE SE TROUVE AU CENTRE DU RÉSEAU.

L'ancienne auberge est calquée sur l'auberge réelle de Landeyrat-Marcenat.

LE DCC
12 QUESTIONS, 12 RÉPONSES

Ah, la commande numérique ! Si beaucoup s'y sont déjà convertis, de nombreuses questions sans réponses demeurent, ou de fausses vérités circulent. Alors revisitons ici les fondamentaux.

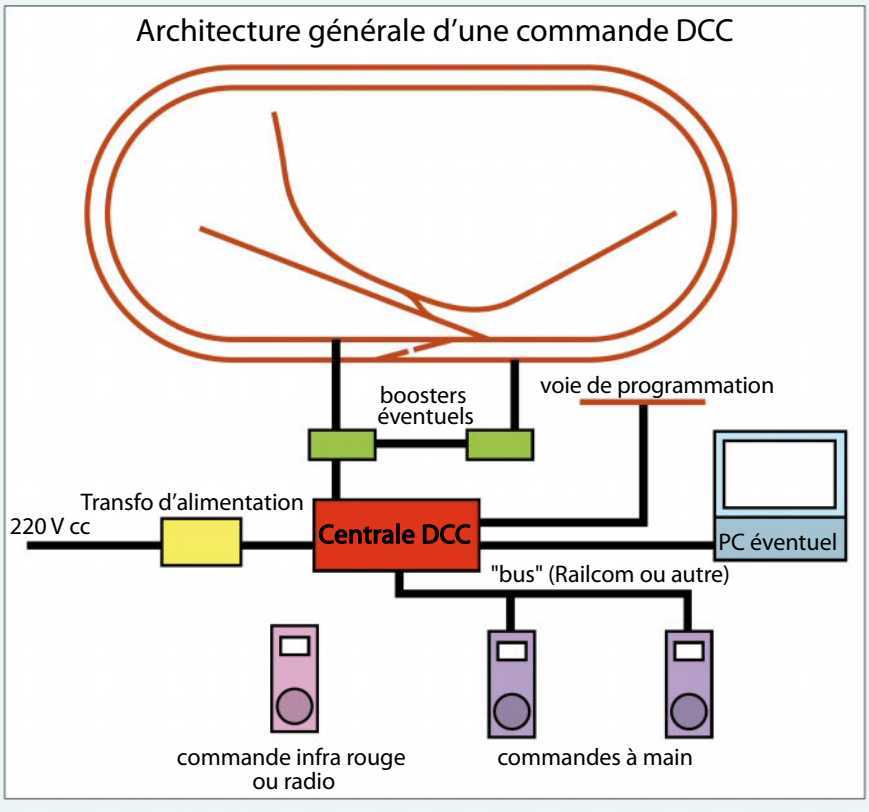
Texte et photos : **Yann Baude et Alain Prévost**

La commande numérique fait l'objet d'articles dans *Loco-Revue* abordant de manière spécifique divers points, comme le font les Fiches pratiques (voir encadré « Pour en savoir plus » page 75). Nous allons ici répondre à des questions générales qui nous sont souvent soumises par courrier ou lors de nos rencontres en exposition.

MÊME DANS LE CAS D'UN PETIT RÉSEAU, LA COMMANDE NUMÉRIQUE OFFRE UN GRAND CONFORT D'UTILISATION : plusieurs engins sonorisés sont posés sur le réseau connecté par deux fils seulement à la centrale.

NUMÉRIQUE OU DIGITAL ?

« Digital » est un terme issu de la langue anglaise, nous préférons ici utiliser le terme « numérique ».



Architecture générale d'un système DCC dans le cas d'un réseau complexe.

1 La voie est-elle la même en numérique et en analogique ?

Oui, la voie est identique dans les deux systèmes. Le DCC et l'analogique s'utilisent en système de voie à deux rails. La nuance principale, en dehors du type de courant, vient que dans le numérique simple (sans automatisme), il n'est pas nécessaire de faire de coupure pour isoler des sections de voie afin d'utiliser plusieurs locomotives sur un même réseau.

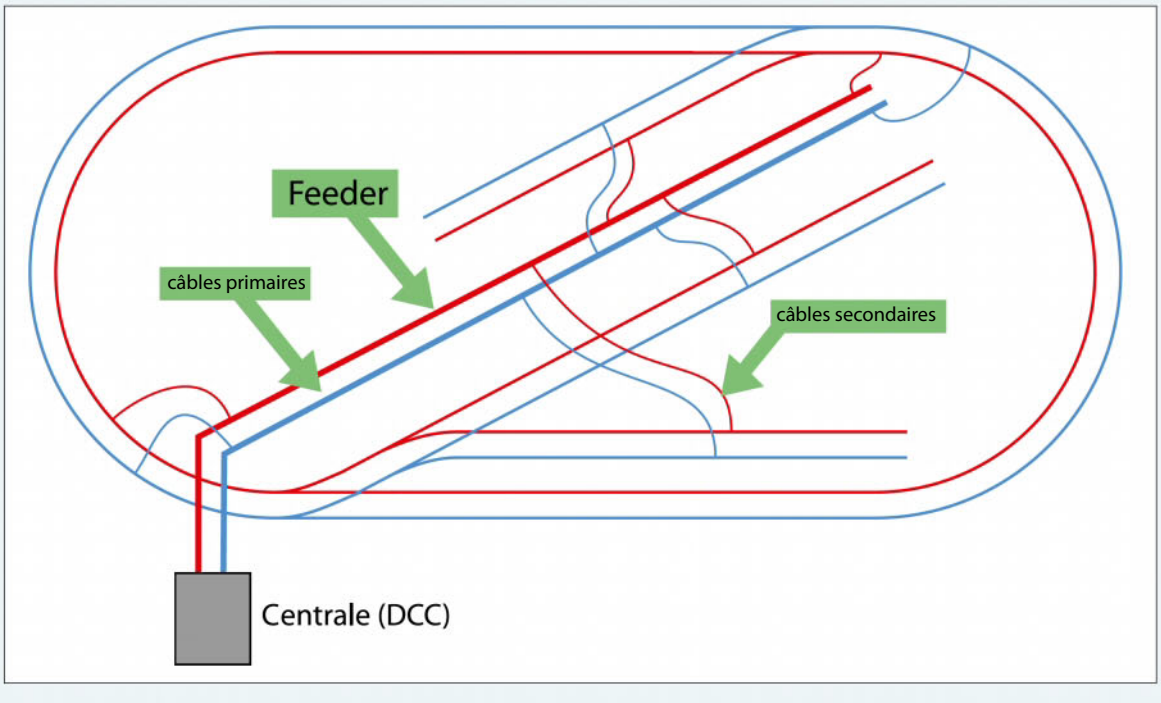
2 On dit que le câblage est largement simplifié en DCC. C'est vrai ?

Oui... et non. Dans le cas d'un petit réseau non automatisé, c'est effectivement le cas puisque dans la théorie, il n'y a plus de sections isolées. Néanmoins, tout comme en analogique, on a intérêt à sécuriser la distribution du courant dans chaque coupon de voie, par un système de feeder (voir LR 790), la confiance dans la transmission électrique des éclisses de rail devant être toute relative. Et il faut toujours isoler et réalimenter les zones des points de cœur commutables des aiguilles Electrofrog Peco, par exemple.

3 Quel est le degré de compatibilité des systèmes : puis-je acheter une centrale américaine et utiliser des décodeurs allemands ?

Le numérique en DCC (« Digital Command Control » en anglais) est un protocole de communication entre une centrale génératrice d'ordres et des récepteurs (décodeurs). Ce protocole a été normalisé par la NMRA (organisme de standardisation américain en modélisme ferroviaire) puis par le MOROP (organisme de standardisation européen en modélisme ferroviaire). Cette normalisation assure la compatibilité du système entre les divers constructeurs. Une centrale américaine en DCC pourra donc, en principe, piloter des locomotives ou accessoires DCC européen.

Je dis « en principe » car dans les faits, il existe des perfectionnements propres à certains fabricants, que d'autres n'ont pas adoptés, comme certains systèmes de blocs automatiques ou encore des systèmes de communication des décodeurs vers les centrales (rétrosignalisation). L'idéal serait en fait de choisir une marque pour tout le ➔



L'installation d'un feeder d'alimentation électrique est une précaution payante.

Cette commande américaine peut parfaitement piloter des décodeurs européens, grâce à la normalisation DCC.

Les centrales récentes présentent une interface très ergonomique : plus besoin de taper l'adresse de la machine à commander.

➜ système (centrale, décodeurs, appareils divers) et de limiter les emprunts à d'autres marques.

4 Et plutôt qu'un code abscons, puis-je donner un nom explicite à chacun de mes engins moteurs, pour les reconnaître facilement ?

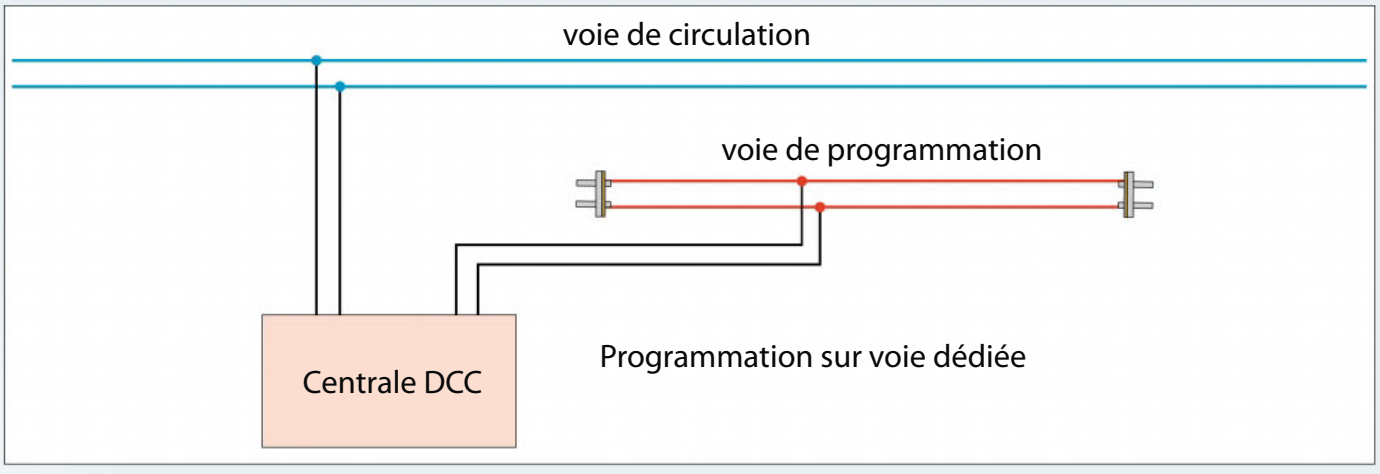
Une centrale est faite de trois parties souvent regroupées dans un même boîtier : un générateur électronique de signaux DCC, un amplificateur électronique de ces signaux afin de les rendre transportables par la voie et lisibles par un décodeur, et enfin, un logiciel qui permet de générer les signaux DCC en fonction de vos désirs. Selon le niveau de développement de ce logiciel, l'adresse de chaque engin sera plus ou moins claire. Cela va de l'adresse à deux chiffres, voire quatre, à un nom avec plus ou moins de caractères.

Les centrales les plus récentes associent même une photo de l'engin à son nom et son adresse : plus besoin de taper son adresse pour le commander, ni de s'en souvenir. On peut choisir sa centrale en fonction de cette possibilité. Ce n'est pas toujours une question de prix.

5 Je veux utiliser mes locos numérisées en DCC sur le réseau d'un ami qui ne possède pas la même centrale que moi. Est-ce possible ou bien dois-je tout reprogrammer ?

Comme on l'a vu, avec la question 3, le système DCC est normalisé. Les locomo-

Une machine équipée d'un décodeur DCC peut être pilotée sans souci sur n'importe quel réseau DCC.



La programmation peut se faire sur une voie dédiée.

tives numérisées en DCC pourront rouler avec n'importe quelle centrale DCC, et leur adresse est reconnaissable par n'importe quelle centrale, en veillant bien, chez votre ami, que deux machines n'aient pas la même adresse, sinon...
Attention aussi : toutes les centrales DCC n'offrent pas les mêmes possibilités. Les plus anciennes ne pourront activer que quatre fonctions alors que certains décodeurs sonores en offrent plus de vingt. Néanmoins, même limités, le pilotage et l'activation des premières fonctions disponibles depuis la centrale de base pourront se faire.

6 Les CV ? C'est quoi ? Et pour intervenir sur ces CV, c'est compliqué ?

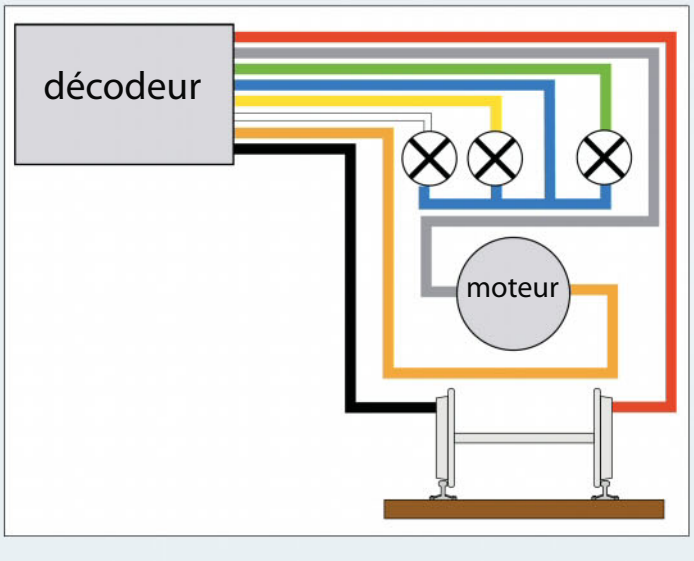
Les CV (en anglais « *Configuration Variable* ») sont des variables, paramétrables par l'utilisateur, disponibles dans les décodeurs de locomotives ou d'accessoires. La plus connue est l'adresse de la locomotive, c'est la CV 1. Plusieurs autres CV permettent d'affiner le réglage de la vitesse, de l'inertie au démarrage, au freinage, l'intensité des feux, etc. Les décodeurs ont toujours des valeurs par défaut qui permettent de faire fonctionner une locomotive sans devoir y toucher.
Toutes les machines DCC sortant pour la première fois de leur boîte ont l'adresse 3. Cette adresse est à modifier si vous souhaitez utiliser plusieurs machines sur la voie. Une procédure simple de modification de cette adresse existe toujours sur les centrales.

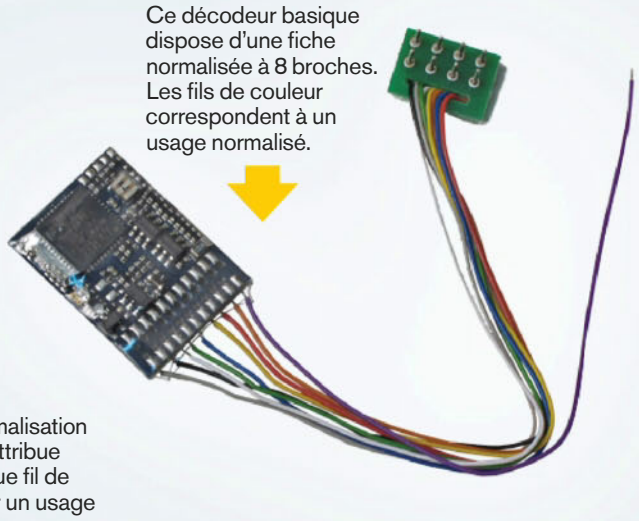
7 Quelle est la différence entre la programmation de décodeur sur le réseau (POM) ou sur la voie de programmation ?

Le système DCC est avant tout unidirectionnel. C'est-à-dire qu'il communique de la centrale vers le décodeur, mais pas toujours l'inverse. La voie de programmation, qui est normalement isolée du réseau, permet de communiquer dans les deux sens.
Si vous souhaitez connaître la valeur d'une CV d'une machine posée sur la voie programmation, la centrale dialogue avec le décodeur de cette machine et vous indique la valeur paramétrée. Vous pouvez changer et vérifier en relisant cette valeur. La programmation sur le réseau ne permet que l'écriture et pas la lecture.
Attention, la programmation sur le réseau s'adresse à la locomotive sélectionnée. Un oubli de sélection, et l'écriture se fait sur une autre locomotive, sans possibilité de vérifier, si ce n'est que revenir à la programmation sur la voie de programmation.
Certaines centrales d'entrée de gamme, tout de même rares, ne permettent pas la lecture des valeurs des CV, quel que soit le mode programmation.

8 Et les décodeurs de fonctions, c'est quoi ?

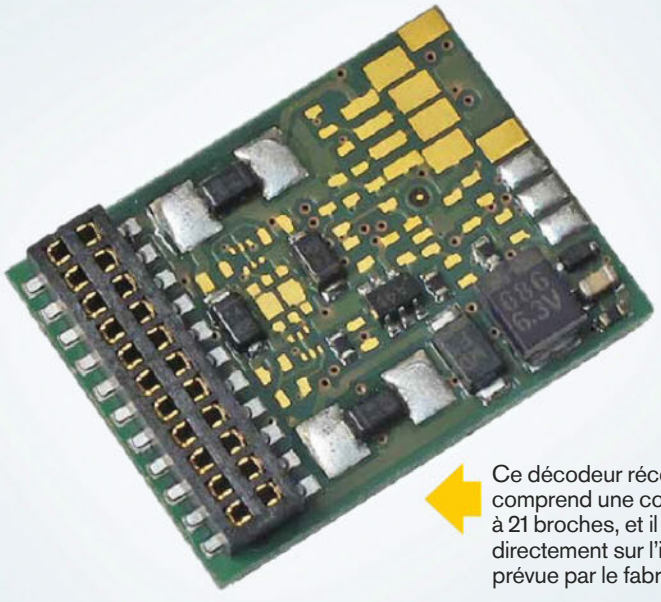
Les décodeurs de fonctions sont similaires aux décodeurs de locomotives. La seule différence, c'est qu'ils n'ont pas la capacité de piloter un moteur. Ils s'adressent donc aux véhicules (fourgons, voiture pilote, etc.). Ils permettent de commander à distance les feux ou l'éclairage de l'aménagement, par exemple, et sont donc moins onéreux que les décodeurs classiques. ➜





Ce décodeur basique dispose d'une fiche normalisée à 8 broches. Les fils de couleur correspondent à un usage normalisé.

La normalisation DCC attribue à chaque fil de couleur un usage spécifique.



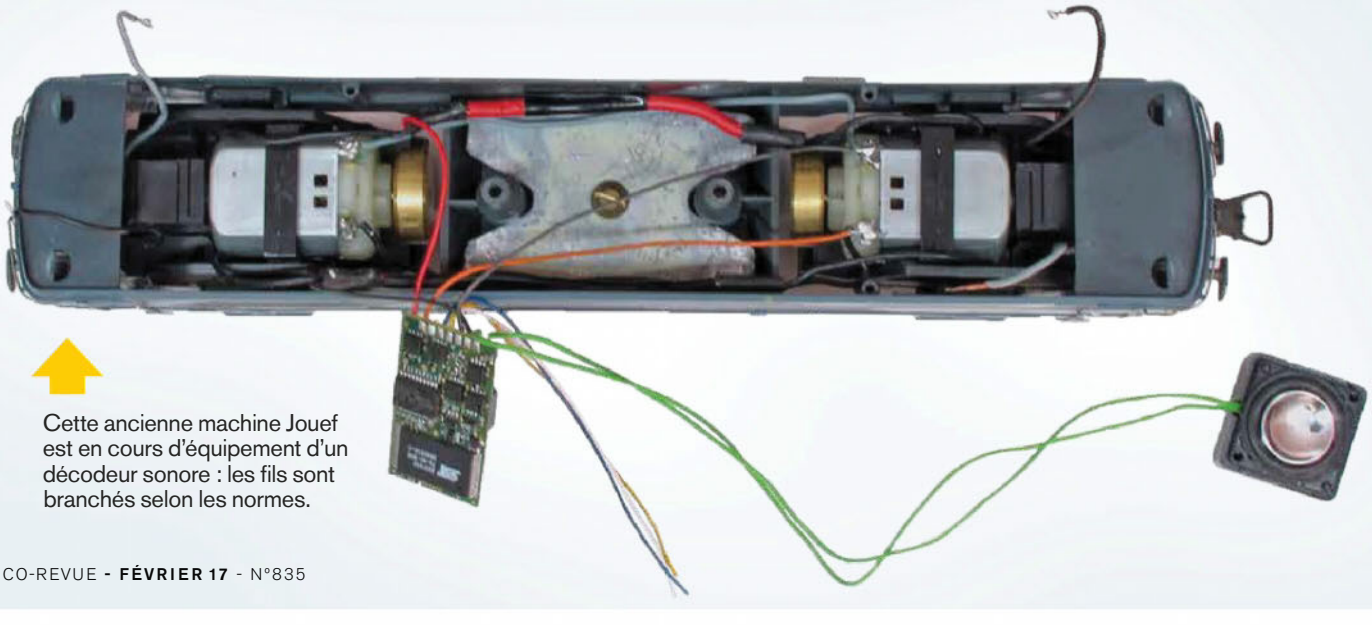
Ce décodeur récent comprend une connexion à 21 broches, et il se branche directement sur l'interface prévue par le fabricant.

9 C'est quoi, la rétrosignalisation ?
La rétrosignalisation est un système qui permet de détecter la présence d'un véhicule sur une portion de voie, éventuellement de lire certaines informations (adresse, vitesse...). L'information remonte via des modules et un circuit (bus) spécialisé vers la centrale ou l'organe de gestion (PC).
La rétrosignalisation s'adresse plus particulièrement à des réseaux automatisés via des logiciels de pilotage. C'est assez complexe et demande la mise en œuvre de nombreux éléments relativement onéreux. La rétrosignalisation n'est absolument pas indispensable pour utiliser le numérique. Seule la dimension du réseau et/ou la volonté d'automatisation de la conduite des trains la justifie.

10 Comment mettre en œuvre un petit bloc système ? Ou même plus simplement, une protection en gare couplée à quelques signaux ?
Il existe un système relativement simple pour protéger la circulation de quelques trains sur un parcours simple. C'est le système ABC inventé par Lenz. Il est toutefois nécessaire que les décodeurs soient compatibles avec ce système, ce qui n'est pas le cas de tous les décodeurs. Les décodeurs Lenz le sont évidemment.
Des fabricants comme ESU et Zimo, entre autres, s'y sont ralliés et permettent l'utilisation de l'ABC. Pour fonctionner, le système ABC demande l'installation de quelques modules complémentaires : générateur de freinage, détecteur de présence... Pour des réseaux plus importants, le système devient vite limité et onéreux. Dans ce cas, il vaut mieux passer à l'automatisation via une rétrosignalisation.

11 Puis-je faire rouler mes vieilles locos, Jouef par exemple, sur un réseau numérique ? L'installation d'un décodeur est-elle possible ? Facile ? Qu'est ce que ça permet ?)
Avant d'être numérique toutes les locomotives sont analogiques. C'est l'ajout d'un décodeur qui permet de la rendre utilisable sur un réseau numérique. Avant de numériser une locomotive, il faut s'assurer de son parfait fonctionnement en analogique. Le numérique, même s'il apporte un plus, ne gommera pas les défauts profonds d'une locomotive (prises de courant défaillantes, moteur usé et/ou mécanique capricieuse, etc.) L'installation d'un décodeur dans une locomotive ancienne de marque Jouef, par exemple, nécessite quelques soudures car il n'existait pas à l'époque de fiche normalisée (à 8 ou 21 broches).
En outre, il n'y a en général pas la place nécessaire pour loger un décodeur. Si la machine est équipée de feux, il sera possible de les commander séparément. On peut même imaginer y installer un décodeur sonore et son haut-parleur. Le câblage est normalisé (couleur des fils) ce qui facilite la pose. Néanmoins dans tous les cas, une étude minutieuse du modèle est nécessaire. Place, localisation des points de soudure, isolation des différents éléments, etc. L'utilisation d'un multimètre pour vérifier les isolations et fortement recommandée.

12 Quelle marque me garantira la plus grande pérennité ? Mon système sera-t-il encore viable dans cinq ans ? Alors qu'en analogique, j'arriverai toujours à trouver un transfo 12 volts muni d'un redresseur et d'un rhéostat…
Comme on l'a vu, le DCC est un protocole de communication numérique normalisé par les deux grandes associations que sont la NMRA (américaine) et le MOROP (européen). Le protocole est ouvert et libre de droits. Il est donc utilisable par n'importe quel fabricant. Lorsqu'on lit la table du NMRA portant sur les références des constructeurs, on en trouve plus de deux cents. Ce code est d'ailleurs indiqué dans les décodeurs à la CV 8. Il y a donc de fortes chances pour que le système soit pérenne et ce pendant de



Cette ancienne machine Jouef est en cours d'équipement d'un décodeur sonore : les fils sont branchés selon les normes.

longues années. De par sa normalisation, le DCC est compatible avec toutes les marques s'y référant. On peut donc commencer à l'aide d'une centrale Roco puis évoluer vers une centrale ESU.

Autre exemple : les décodeurs DCC d'il y a quinze ans sont toujours utilisables avec les centrales actuelles. Et l'inverse est aussi vrai avec, bien entendu, les limites des possibilités des anciennes centrales. On ne pourra pas utiliser toutes les fonctions sonores avec une centrale qui n'offre que quatre fonctions. Par contre, on pourra toujours piloter la locomotive. Maintenant, rien ne dit que, comme cela se fait dans la téléphonie, de nouveaux systèmes n'apparaîtront pas, rendant le DCC actuel obsolète. Mais on a encore le temps de voir venir et, aujourd'hui, difficile de se passer de la sonorisation, de même que l'on ne reviendrait pas au cinéma muet... ◊

POUR EN SAVOIR PLUS

- ***Commandes numériques (guide des décodeurs) :*** hors-série *Loco-Revue* 43, mai 2015
- **«Ayez le ticket pour le bus »** : LR 797
- **Montage d'un décodeur** : Fiche pratique III. 24, hors-série *Loco-Revue* 41
- **Réglage des CV 3 et 4 (accélération et décélération)** : Fiche pratique III. 28, LR 819
- **Réglage de la CV 5 (vitesse maximale)** : Fiche pratique III. 29, LR 820
- **Réglage de la CV 29** : Fiche pratique III. 30, LR 821
- **Réglage de la CV 2 (tension de démarrage)** : Fiche pratique III. 31, LR 822
- **Réglage du sens de marche** : Fiche pratique III. 32, LR 824
- **Réglage des CV 67 à 94 (courbe de vitesse)** : Fiche pratique III. 36, LR 830
- **Réglage des CV 105 et 106 (enregistrement des données constructeur)** : Fiche pratique III. 37, LR 831
- **Programmation bit par bit** : Fiche pratique III. 38, LR 834

LA COMMANDE PAR ORDINATEUR, ASSOCIÉE AU DCC, OUVRE DE FORMIDABLES POSSIBILITÉS DE JEU : automatismes, scénarios selon des horaires, sons des machines… (réseau de François Lécole, bientôt présenté dans *Loco-Revue*).

La reconstitution est le plaisir du collectionneur. Voies d'époque indispensables !

Votre collection sur la bonne voie

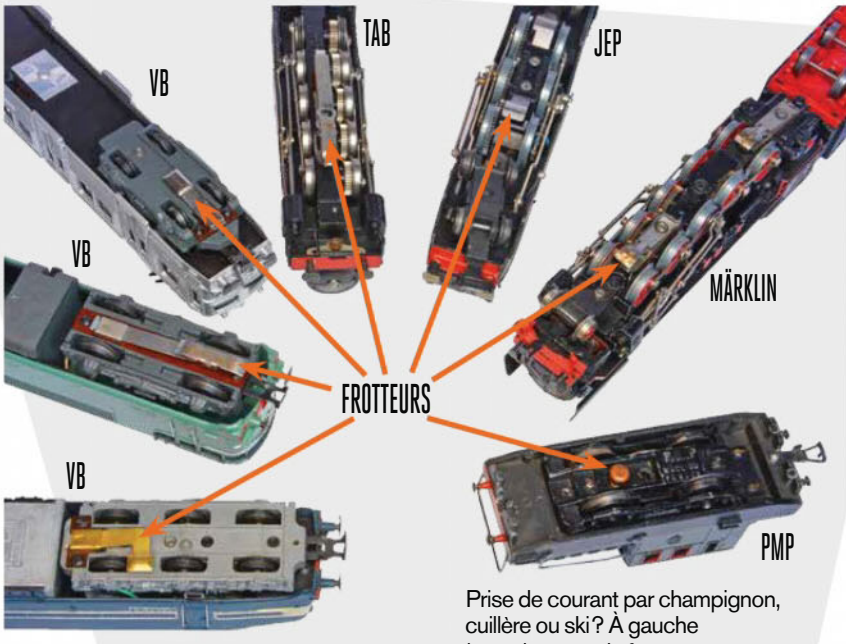
LES SYSTÈMES TROIS RAILS

Vous allez construire un réseau « vintage » pour votre collection ? Alors vous allez devoir prendre une décision fondamentale : le choix de la voie. Grâce à François Robein, vous allez mieux connaître les voies trois rails.

Texte et illustrations : **François Robein (sauf mention contraire)**

Commençons par découvrir les voies pour le matériel à essieux non isolés, les voies dites à « trois rails ». Une première question vient à l'esprit : **trois véritables rails ou des plots ?** La première solution est bien moins esthétique, le rail central est visible comme le nez au milieu de la figure. Les plots ont, quant à eux, un double avantage : discrétion et fiabilité des contacts autonettoyants. Cependant, ils sont incompatibles avec les engins moteurs munis d'un champignon ou d'une cuillère de prise de courant (cas de PMP, JEP, Antal, certains TAB ou Märklin). L'installation d'un frotteur de type ski est souvent complexe, voire impossible. Seule la marque VB prévoyait des systèmes de captage interchangeables, adaptables aux plots, et même aux deux rails isolés. Pour faire circuler des modèles antérieurs à 1955, le plot n'est donc pas conseillé.

Le catalogue VB 1954, source d'inspiration !



Prise de courant par champignon, cuillère ou ski ? À gauche les trois types de frotteurs VB interchangeables.

En 1953, Märklin a deux cibles : le joueur et le modéliste avec les voies Standard et Modèle.

Compatibilité avec votre matériel ?

Autre point à prendre en compte : le profil des essieux. En ce temps-là, les normes n'étaient qu'indicatives. Le cas extrême est celui des modèles Trix Express. Dans ce cas précis, il est nécessaire de se cantonner à la voie du constructeur, sinon déraillement garanti.

Les essieux JEP ont tendance à accrocher sur les contre-rails des aiguilles Tourelle. Les matériels VB, SMCF, PMP, JL, et Rateau ont des normes plus fines, compatibles avec la majorité des voies.

Esprit jeu ou tendance modélisme ?

La géométrie classe les voies en deux catégories : jeu ou modélisme. La première possède des rayons de courbure serrés et de larges entrevoies. Les angles de déviation des aiguilles sont importants. C'est le cas des premières voies Märklin. La voie JEP se classe également dans cette catégorie.

Les voies VB, Tourelle et Märklin Modèle ont par contre une tout autre ambition avec des grands rayons de courbure et des aiguilles plus élancées. Un must pour l'époque.

Quelle facilité de mise en œuvre ?

Si vous voulez simplifier la commande des signaux et autres accessoires, la voie à trois rails véritablement isolée est préférable. La commande par shuntage des essieux non isolés est possible avec les voies VB, Tourelle, JEP ou Märklin Modèle. Dans ce cas, adieu pédales de commande ou autres systèmes complexes ! Nombreuses sont les voies à trois rails qui incluent la reproduction du ballast. C'est un avantage pour la simplicité de mise en œuvre et la fiabilité.

Pour le réalisme, on est souvent loin des critères actuels, ➜

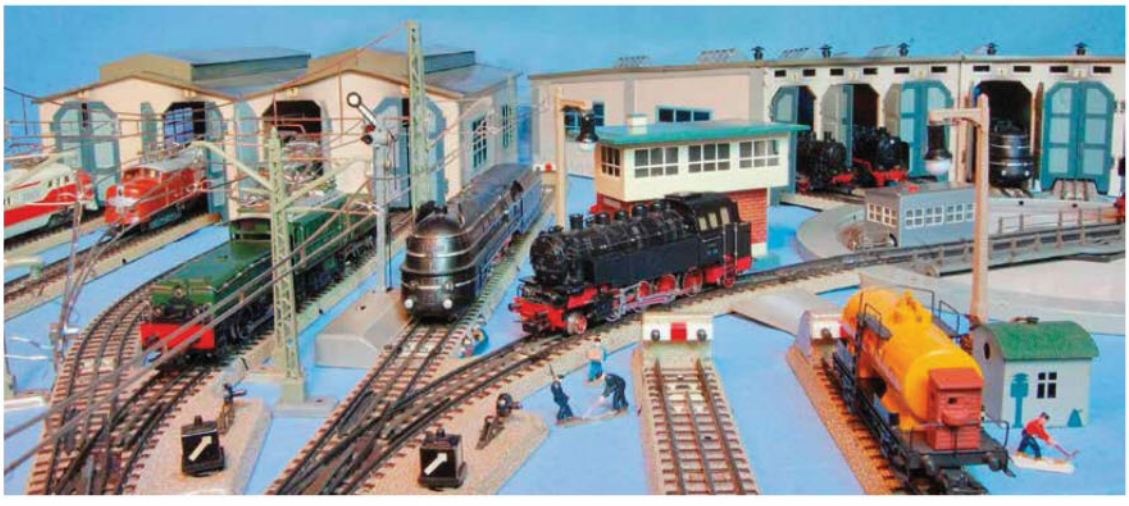
OÙ SE PROCURER DE LA BONNE VOIE?

Question d'homogénéité, mieux vaut construire votre réseau avec un seul type de voie. Votre rêve sera de les trouver neuves en boîte d'origine. Soyez intransigeant, dès que vous apercevez de la corrosion ; passez votre chemin. Pour des questions de coût, il est souvent préférable d'acheter des lots.

Première solution : les bourses d'échange. Là, on peut examiner le matériel dans le détail et négocier. Les voies sont souvent discrètement en vrac dans les « bas étages », sous les tables. Questionnez les vendeurs, parfois ils ont connaissance d'un « gisement ». Pour les voies courantes comme l'omniprésente voie Märklin M, vous êtes en position de force pour négocier les prix et faire jouer la concurrence.

Autre moyen : les sites de vente sur internet. Là, le choix est vaste, au détail (bonjour la patience !) ou en lots. Les avantages sont la consultation et rapide et la possibilité de recherches régulières. Attention, une voie peut en cacher une autre : les plus belles posent sur la photo, les rouillées se cachent parfois derrière. Questionnez le vendeur. Les frais de port sont aussi un handicap, car la voie ça pèse !

Dernière possibilité : les petites annonces des revues, mais les lots de voies sont rares.



Pas question de voie C s'il s'agit de mettre en valeur les ancêtres Märklin. Ici, la voie M est bien adaptée.

➜ mais c'est l'esprit qui compte. On peut embellir certaines voies comme celle de VB avec du ballast encollé. Dans ce cas, il faut accepter d'en perdre définitivement la valeur marchande. Je ne le conseille pas pour des voies rares qui font partie du « patrimoine », comme la voie Modèle Märklin, sauf si elle est déjà en mauvais état.

Märklin Standard trois rails : idéal pour jouer

À la Foire de Leipzig de mars 1935 apparaissent les premiers prototypes de ce qui est dénommé « *tischbahn* » (train de table). Le concept est séduisant, finis les tours de rein pour les pères de famille. Pour cela la voie est à faible rayon (360 mm) et les aiguilles montrent un angle de déviation important (30°). Cette géométrie traverse le temps jusqu'aux années 2000.

En 1947, une nouvelle gamme apparaît avec une reproduction plus fidèle des traverses. Elle sera complétée par une traversée-jonction double. Cette voie est courante et bon marché, surtout la version d'après-guerre. Veillez à trouver des lots homogènes, car il y a eu de nombreuses variantes (profilé, couleur du ballast...)

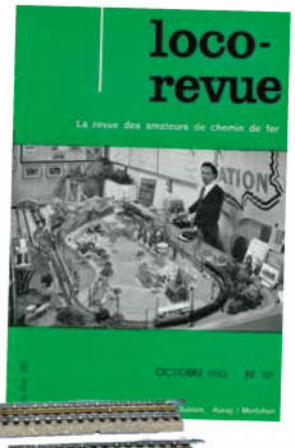
VB trois rails : le standard français des années 1950

Apparue à la fin des années 1940, cette voie est la première à adopter une géométrie à grands rayons (58,5 cm et 53,5 cm) et des aiguilles à faible angle de déviation. Elle permet ainsi des mouvements de trains élégants. Son autre particularité est d'avoir un travelage isolant en plastique. C'est donc une véritable voie trois rails, pratique pour la télécommande.

La première voie VB est revêtue d'un ballast collé en gravier. Ce mode de construction réaliste, mais coûteux, est vite remplacé par une simple tôle lithographiée. Sous cette forme, la voie trois rails VB est largement diffusée de 1948 à 1961. Elle est facile à trouver sur le marché de l'occasion et à un prix qui reste abordable. Une version deux rails, existe. Le numéro de *Loco-Revue* de

Voie à géométrie réaliste, celle de VB met en valeur les modèles français VB, Antal, PMP ou TAB.

Voie VB pour ce réseau vedette dans LR en 1953.



VB propose au début une version avec ballast collé. Beau, mais très rare !

Les multiples versions de rails spéciaux VB.

la Foire de Paris 1948 évoque aussi une « nouvelle voie avec rail latéral, tant attendue des vrais amateurs ». Cette voie très spécifique est très rare.

L'intervalle entre les voies est réduit à 5 cm entre axes. L'angle des aiguilles est de 16°. Deux générations de moteurs électriques existent, la première démontable pour être disposée en fonction du tracé. À partir de 1952 le moteur est miniaturisé et devient fixe. Un croisement était disponible. Un regret : l'absence de traversée-jonction double.

Si on relit les revues de l'époque, on s'aperçoit que dans leur majorité, les réseaux décrits sont constitués de voie VB.

La voie Tourelle à traverses bois : du sur-mesure

Artisanale et donc rare, cette voie fabriquée par Paul Tourelle se veut fidèle quant au matériau utilisé pour les traverses : le bois. Le profilé laiton étant directement cloué, cette voie est fragile. Esthétiquement, elle souffre du fait que ses traverses sont trop espacées et trop hautes (pour ce dernier point, on peut y remédier par l'épaisseur du ballast).

Elle a toutefois ses adeptes, voire ses inconditionnels. Le choix est infini, étant donné qu'elle peut être fabriquée sur commande. Pas moins de seize diamètres sont proposés au catalogue, de 50 à 200 cm. Même infinie variété pour ce qui est des appareils de voie (courbes, symétriques, triples, TJS...).

La voie JEP à traverses plastique : belle mais exclusive

À l'apparition du JEP H0 en 1948, la voie est d'un type très approchant de celui de la voie Märklin trois rails. En 1955, changement de braquet : JEP sort une belle voie à profilés en acier, avec travelage en plastique. Le conducteur central est une fine tige en laiton assez discrète. L'éclissage est spécifique et incompatible avec les autres types de voie. C'est une véritable voie à trois rails isolés. L'espacement des traverses est réaliste. La gamme se compose de deux rayons de courbure, 40 et 47 cm et d'aiguilles électriques ou manuelles. Cette voie, fabriquée jusqu'à la fin de la marque en 1966, est relativement facile à trouver. Mais attention, les normes de roulement JEP sont aussi appliquées aux contre-rails des aiguilles.

La voie Märklin Modèle: haut de gamme, mais rare

En 1949, Märklin achète à VB le brevet de son système de voie. La marque doyenne commercialise en 1953 sa fameuse voie Modèle réf. 3900 et 3800. Le plot est quasiment invisible car incrusté dans les traverses en plastique. ➜

Le dévers de la voie VB donne un effet très ferroviaire.

La voie Tourelle face à VB, son concurrent sur le marché du modélisme français en 1950.

La voie JEP possède un travelage réaliste en devers pour les voies courbes.

Le rêve du collectionneur, découvrir un « gisement » de voie Modèle en boîte d'origine.

Gamme et géométrie identique à VB pour la voie Modèle Märklin, le plot en plus.

Vaste choix pour la voie RS Tourelle, silencieuse grâce à son ballast souple.

LA MYSTÉRIEUSE VOIE VB À PLOTS : INNOVANTE MAIS TROP TÔT!

En 1959, VB emboîte le pas à Märklin et adopte à son tour une voie à plots, mais de construction révolutionnaire, sans éclisse, avec des pinces amovibles pour en assurer le raccordement. L'astuce consiste en une jonction verticale qui doit permettre le remplacement facile d'un tronçon si nécessaire. Cette voie n'a pas eu de suite, aucune aiguille de cette technologie. Seul un élément droit et un élément courbe (seize éléments pour 476,5 mm de rayon) laissent des traces dans l'histoire. La voie VB à plots est un échec, et retirée de la vente au bout de quelques mois. Faute de disposer d'un assortiment complet, pas question d'un faire un réseau. Elle reste au rang des curiosités.

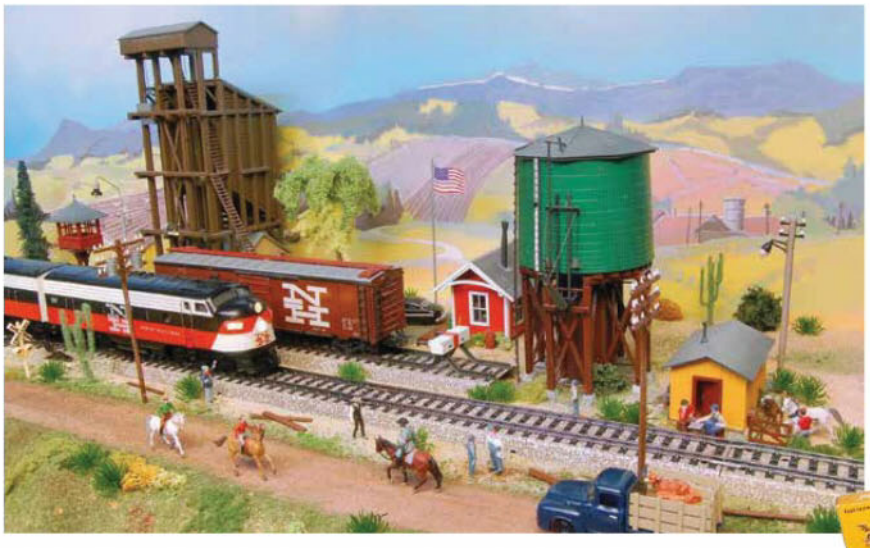
➜ Cette voie sera un échec commercial. Trop complexe et donc trop chère, elle ne survivra pas au catalogue Märklin de 1956. Elle est devenue rare, donc difficile à trouver.

Tourelle RS béton : un grand pas vers le réalisme

Apparue début 1964, cette voie reproduit de manière intelligente les traverses biblocs en béton en utilisant l'entretoise métallique comme plot. Un insert en plastique souple reproduit le ballast et rend la voie particulièrement silencieuse. Totalement isolée, même au droit des aiguilles, vous pouvez y faire circuler du matériel en deux ou trois rails (une version deux rails sans entretoise a existé). Cette voie possède deux rayons de courbure (50 et 55 cm), et l'espacement entre les voies de 5 cm reprend la configuration des voies VB. Le profilé est en laiton plein, généralement bruni, mais pas systématiquement.

Le choix des appareils de voie est abondant (TJD, aiguilles courbes et triples, élément dételeur, croisement de tout angle). Avec de la patience, on retrouve encore sur le marché de l'occasion cette belle voie qui était le haut de gamme français des années 1960-1970.

LES MODÈLES EMBLÉMATIQUES DE MÄRKLIN DISPOSENT EN 1953 D'UNE GÉOMÉTRIE RÉALISTE.



L'intégration au décor de la voie M peut s'avérer difficile, mais pas impossible.

Fabriquée de 1956 aux années 2000, la voie Märklin M est omniprésente sur le marché de l'occasion.

La voie Märklin M : la plus courante

Pour remplacer sa voie Modèle en conservant le plot, mais à prix abordable, Märklin lance en 1956 la très populaire voie M (comme « métal »). Elle comprend un assortiment à trois rayons de courbures (autour de 360 mm) et deux types d'aiguilles à angle de 30° et 24°.

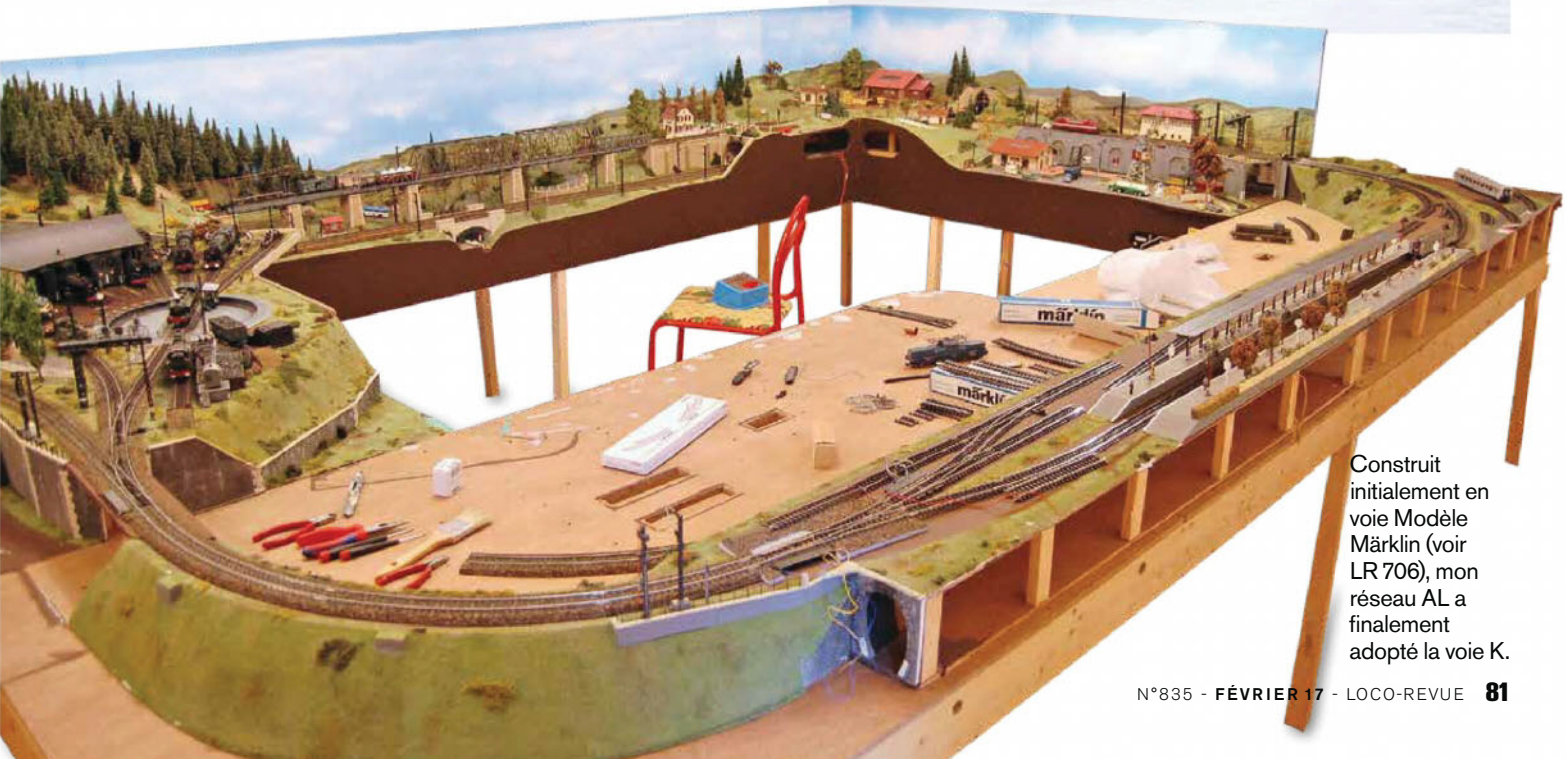
Des TJD existeront, ainsi que des aiguilles courbes et triples. C'est de loin la voie la plus facile à trouver, omniprésente et fabriquée en quantité industrielle.

La voie Märklin K, toujours d'actualité

Petite révolution en 1969 avec l'apparition de la voie K (« *Kunstoff* » ou « plastique »). Fini le ballast en tôle, difficile à intégrer. On a ici une voie à traverses plastique tout à fait classique à mettre en œuvre, à l'image des produits actuels, mais avec un profilé capable d'accueillir vos matériels anciens. Les deux rails sont isolés et les plots sont larges, ce qui limite l'usure des frotteurs (mais les rend très visibles). La version d'origine comporte un rail en acier creux.

À partir de 1981, le profilé en maillechort plein est adopté, il est préférable d'opter pour ce dernier. Gros avantage, la gamme est toujours au catalogue actuel et a fait l'objet d'importants développements. En 1979 apparaissent des coupons flexibles de 90 cm, en 1981 des aiguilles à grand rayon très élégantes (angle de déviation de 14°) et une TJD. Cette voie est donc un très bon compromis entre collection et réalisme. Après avoir utilisé la voie Modèle Märklin pour mon réseau en 1992, je l'ai entièrement reconverti en 2008 à la voie K sur ballast Merkur, et je ne le regrette pas. ♦

La voie K est produite à partir de 1969. La série 2100 a un profilé acier roulé, la 2200 un profilé en maillechort plein.



Construit initialement en voie Modèle Märklin (voir LR 706), mon réseau AL a finalement adopté la voie K.

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

LES DIMANCHES 26 MARS, 14 MAI & 11 JUIN 2017
DE 9H30 A 14H

LA SEULE BOURSE RÉGULIÈRE DE JOUETS DE COLLECTION A PARIS
(ANCIEN ET MODERNE) TRAINS, VOITURES & FIGURINES

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON/5 RUE THEODORE HARMONT
75012 PARIS
METRO : LIGNE 8 PORTE DE CHARENTON BUS : PC
ENTRÉE : 4,5 EUROS
Buvette sur place
CONTACT : SDMF@WANADOO.FR TÉL : 06 85 21 09 05

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

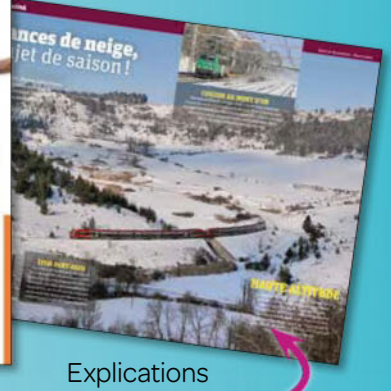
21 Bd du Temple - 75003 Paris ***Tél./fax 01.42.78.00.16***

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

1 récapitulatif des fournitures indispensables

Construisez vos bâtiments en étant guidé pas à pas



Explications sur le chemin de fer réel

Des astuces

Découvrez des anciens modèles

Un bâtiment à découper et monter dans chaque numéro

Tous les 6 numéros, un nouveau projet de réseau commence !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES29 ou sur www.clespourletrainminiature.com

Débuter facilement
AVEC ARDUINO

Cette Fiche Pratique est la première d'une série de quatre, qui vous permettra de vous initier à l'emploi du microcontrôleur Genuino (Arduino aux États-Unis).

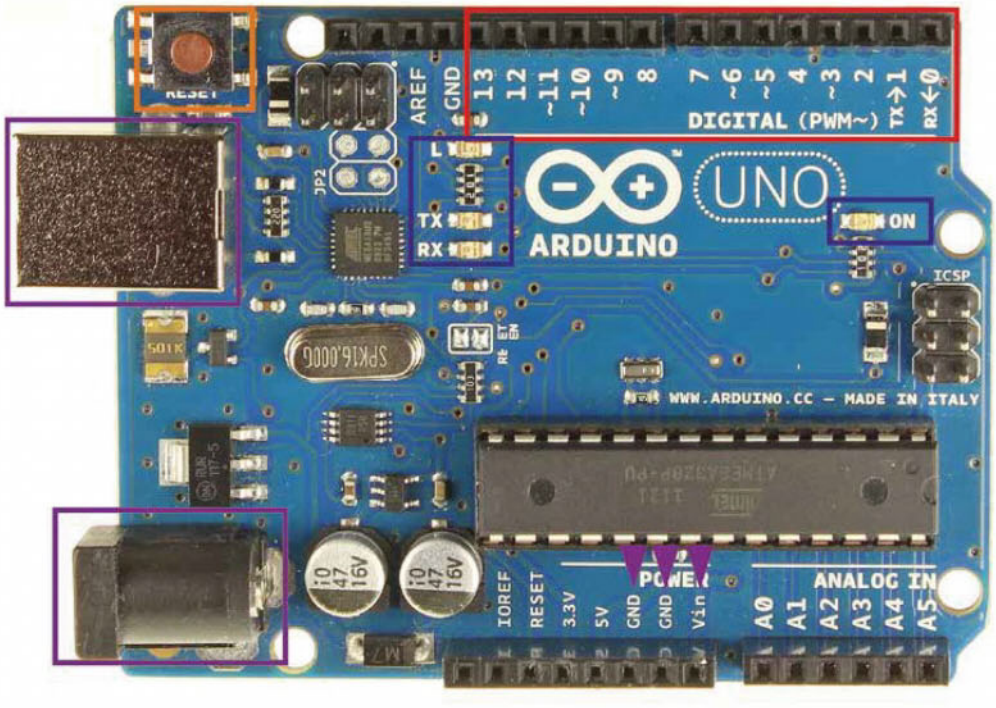


Figure 1. Logiciel de programmation des modules Arduino.

L'utilisation des modules Arduino n'est pas aussi compliquée que cela paraît, surtout si, pour débuter, on se limite à allumer des DEL (diodes électroluminescentes. « LED » en anglais) ou à les faire clignoter. Démonstration dans cette Fiche Pratique...

Que sont les modules Arduino?

Les modules Arduino (marque pour les États-Unis) ou Genuino (marque pour l'Europe) sont des modules électroniques réunissant tous les composants nécessaires à la mise en œuvre d'un microcontrôleur, un composant électronique que l'on peut programmer pour, entre autres, faire apparaître sur ses broches des tensions.

La présence d'une tension (5 V) ou son absence (0 V) peut alors être exploitée pour allumer une DEL, comme nous allons le voir avec un module Arduino ou Genuino Uno.

Présentation succincte du module Arduino/Genuino Uno

La **figure 1** montre un module Uno (le plus simple pour débuter). Il y a trois possibilités, repérées en violet, pour l'alimenter : soit par un câble USB relié à l'ordinateur, soit par un bloc d'alimentation fournissant du courant continu de 7 à 12 V et muni d'une prise jack de 2,1 mm ayant le pôle + en son centre, soit par une batterie de 9 V dont la borne négative est reliée à GND et la borne positive à Vin. Les broches du microcontrôleur que l'on peut programmer pour faire apparaître ou non une tension, se retrouvent au niveau d'un connecteur entouré en rouge. Elles sont au nombre de 14, numérotées de 0 à 13. Un bouton Reset (entouré en orange) permet de redémarrer le module en cas de blocage intempestif. Enfin, des DEL (entourées en bleu) permettent de contrôler le fonctionnement du module. D'autres connecteurs permettent de récupérer d'autres signaux, mais nous ne les évoquerons pas dans cette fiche pour débutants.

Ce logiciel gratuit et en français, disponible pour Windows, Mac et Linux, est à télécharger sur le site du constructeur à la page <www.arduino.cc/download>. À l'heure où cette fiche est rédigée, le logiciel en est à sa version 1.6.12. Si vous opérez sous Windows, je vous conseille de le télécharger sous la forme d'un fichier ZIP qui,

une fois dézippé, vous donnera un répertoire comprenant tout ce qui est nécessaire à son fonctionnement, notamment le programme exécutable arduino (à ne pas confondre avec arduino_debug) permettant d'écrire ses programmes et de les téléverser dans le microcontrôleur du module Uno relié à votre ordinateur par le câble USB. L'avantage de cette méthode est que vous n'installez rien sur votre ordinateur, donc vous n'avez pas besoin d'être administrateur. Vous pouvez créer un raccourci sur votre bureau pour exécuter le programme Arduino.

L'environnement de développement intégré (en anglais IDE)

Lorsque vous lancez le programme Arduino, vous obtenez un outil de développement **(voir figure 2)** qui vous permet d'écrire vos programmes (zone bleue), de les enregistrer sur votre ordinateur, de les vérifier et de les téléverser dans le microcontrôleur du module Uno (icônes de la zone rouge). Des menus (zone jaune) vous proposent d'autres options.

Un programme est toujours constitué de deux fonctions, proposées par défaut par l'IDE : la fonction « *void setup* » et la fonction « *void loop* ». Ces fonctions peuvent recevoir n'importe quelle fonction du « langage d'Arduino » : la fonction *setup* n'est exécutée qu'une seule fois alors que la fonction *loop* est exécutée en boucle sans arrêt (jusqu'à ce que l'on coupe l'alimentation du module). Pour cette raison, la fonction *setup* sert à initialiser le module, alors que *loop* sert au programme proprement dit.

Faire clignoter des DEL

La **figure 3** montre comment relier une LED à un connecteur du module ; il faut toujours intercaler une résistance (330 Ω) pour limiter le courant traversant la DEL. Deux montages sont possibles pour allumer la DEL.

a. : il faut une tension de 5 V sur la broche (ainsi, un courant passe de la broche vers la masse et traverse la DEL). L'ordre dans le programme est : digitalWrite(X, HIGH);

X est le numéro de la broche (de 0 à 13) et HIGH est le niveau haut de tension, soit 5 V.

b. : au contraire la tension sur la broche doit être de 0 V (ainsi, un courant part de l'alimentation de 5 V et traverse la DEL). L'ordre dans le programme est :

digitalWrite(X, LOW) ;

X est le numéro de la broche (de 0 à 13) et LOW est le niveau bas de la tension, soit 0 V.

Dans les deux cas, il faut déclarer la broche X comme étant une sortie. L'ordre dans le *setup* est :

pinMode(X, OUTPUT).

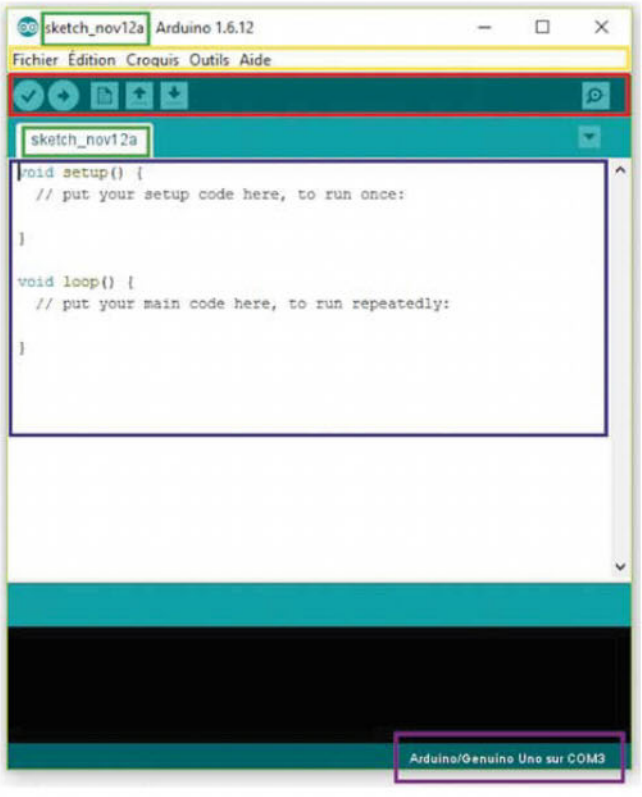


Figure 2.

Vous savez maintenant allumer ou éteindre des DEL. Pour les faire clignoter, il suffit de les allumer, d'attendre un peu, de les éteindre, d'attendre un peu, et de recommencer. La fonction qui permet d'attendre est delay (T) ; T étant le temps d'attente en millisecondes. Hélas, pendant ce temps, le module ne fait rien d'autre que d'attendre, mais il existe des solutions pour pallier ce problème. Comme un module dispose de 14 broches, on peut allumer ou faire clignoter 14 DEL, et tout cela en n'ayant appris que trois fonctions du « langage d'Arduino ».

Je vous invite maintenant à essayer de comprendre les exemples donnés dans l'IDE : pour cela, aller dans Fichier > Exemples > 01.Basic > Blink ou bien Fichier > Exemples > 02.Digital > BlinkWithoutDelay. Ces programmes sont décrits sur le site du constructeur. Bien entendu, un module Arduino peut faire bien d'autres choses, comme commander des moteurs à courant continu, des moteurs pas à pas, des servomoteurs (comme ceux utilisés en aéromodélisme), écrire sur un écran, surveiller des capteurs, etc.

Ce sera pour une autre fois, mais vous en savez assez pour réaliser un chenillard de travaux routiers, des feux tricolores de carrefour, des enseignes de commerçants, des postes de soudure à arc, des feux de fête foraine, etc. ■

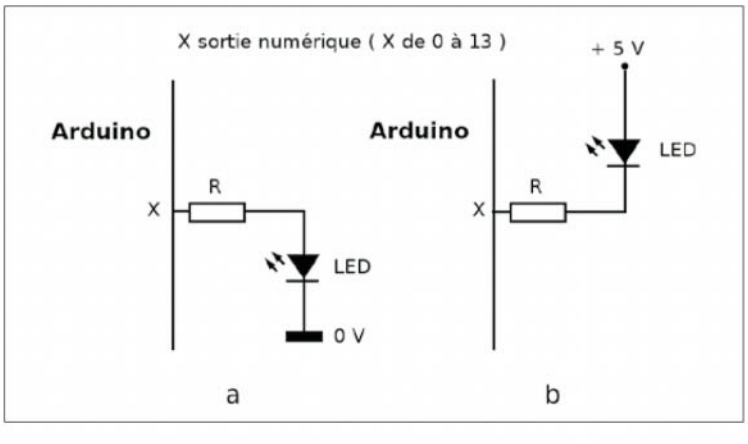


Figure 3.

Texte et illustrations :
CHRISTIAN BÉZANGER

Des cales antidérive

SUR NOS RÉSEAUX EN H0

Deux cales maintiennent ce wagon, aucune dérive possible !

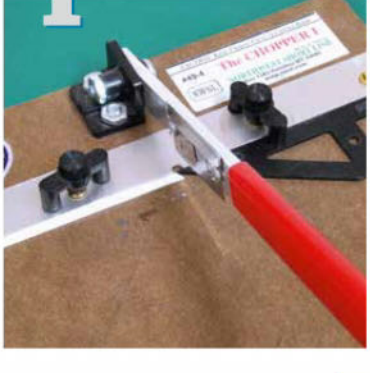
Ce qu'il vous faut

- Profilé Evergreen réf. 136 (0,75 x 3,2 mm)
- Fil de cuivre fin
- Apprêt aérosol (Modelmates)
- Colle cyanoacrylate
- Peinture mate Humbrol : blanc 34, jaune 24, noir 33
- Terre à décor ombre naturelle et rouille
- Outillage : massicot, lime demi-ronde, marteau, pince plate, pointe fine, pinceau fin

Discrètes, ces cales sont omniprésentes le long des voies de garage, en gare comme sur les voies d'embranchements de particuliers, elles évitent toute dérive sur la voie. La boiserie de la cale réelle mesure 319 mm de long et 165 mm de hauteur pour une largeur de 74 mm (en H0 : un triangle de 3,6 mm x 1,9 mm pour 0,8 mm d'épaisseur). Je me suis inspiré d'un modèle très courant, une cale de bois, équipée d'un manche directionnel, et fixée dans un châssis métallique. Facile et rapide à obtenir en grande quantité, fabriquez vous-même vos cales grâce à ces quelques conseils. ■

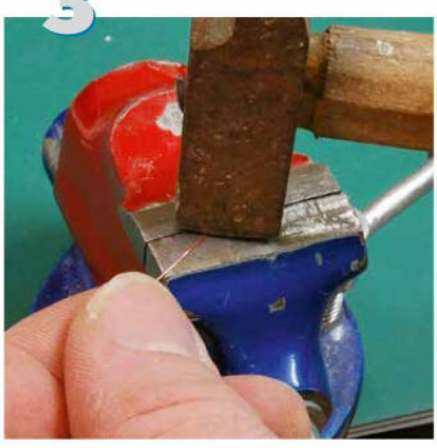
Un wagon est calé sur le faisceau de voies de Saint-Nazaire.

1

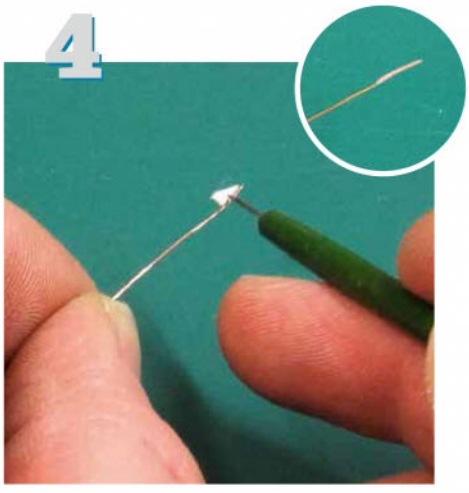


Débitez des petits triangles de profilé Evergreen réf. 136 en vous servant d'un massicot, outil très pratique pour réaliser rapidement des découpes en grand nombre. Positionnez le profilé contre le guide à 30°, puis contre le support métallique du massicot pour alterner les coupes.

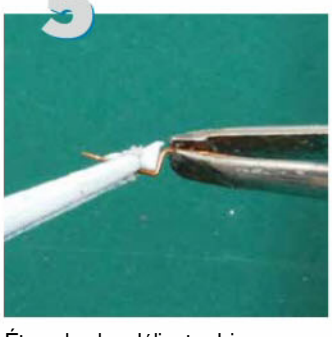
Le grand côté (hypoténuse) du triangle est arrondi à la lime demi-ronde, quelques passes rapides suffisent amplement.



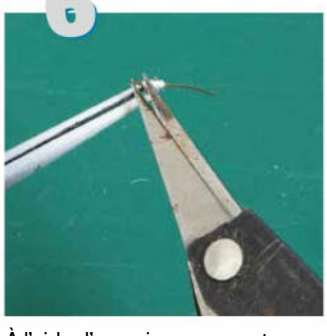
Sur un étau ou tout autre support dur, écrasez avec un marteau l'extrémité du fil, sur environ 10 mm.



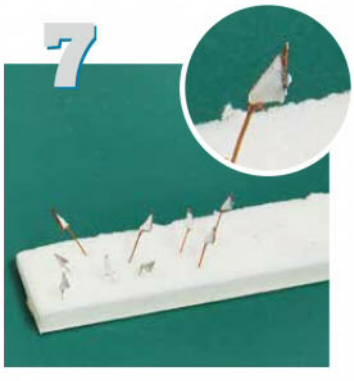
La cale est délicatement déposée sur le méplat enduit de colle.



Étape la plus délicate : bien ajuster le cuivre autour du profilé triangulaire. Une fois la colle bien sèche, repliez le fil sur le petit côté de la cale. Le méplat déborde de 1,5 mm devant la boiserie, le manche mesure 5 mm.



À l'aide d'une pince coupante, supprimez l'excédent de fil aplati.



Le fil de cuivre est verni, donc difficile à peindre s'il n'est pas préparé. Enfoncez vos cales dans un petit morceau de Carton Plume® pelé et apprêtez avec de l'apprêt en aérosol vos pièces dans une cabine de peinture.

Des cales toutes faites

- **MAT (Maquette Art de Touraine) :** quatre cales de deux modèles différents réf. D87126 (6,20 €)
- **PLM (Production Ludo Modélisme) :** cinq cales antidérive réf. CALEAD (2,50 €)

Une fois qu'elles sont bien sèches, à l'aide d'un pinceau fin peignez-les soit en blanc pour des cales anciennes, soit en jaune pour les plus récentes. L'employé regroupe les cales laissées le long de la voie.

Pour aller plus loin

Il vous est encore possible de détailler davantage ces cales ! Sur les blanches, un mini-drapeau rouge est fixé au bout du manche. Simple morceau de papier rouge découpé et collé. Sur les cales jaunes, c'est un cône de plastique. Un petit morceau de gaine rouge de fil électrique convient bien. À noter qu'en réalité, ces deux accessoires de visibilité disparaissent rapidement.
Ces cales sont exposées à la poussière des rails et des roues, encaissent des chocs. La peinture est vite abîmée. À l'aide d'un pinceau fin, appliquez donc un lavis de noir, pour marquer les ombres. Déposez de la terre à décor sur les flancs de la cale. Quelques traces de rouille sont simulées sur le manche et sur la zone de contact avec la roue. Les plus belles cales iront sur le tablier d'un locotracteur. Les autres seront déposées le long des voies. Les moins réussies seront en tas, en partie cachées dans les herbes hautes.

Texte et illustrations :
Olivier Taniou

FBSYSTEMS

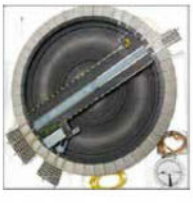
Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis

PROMOTION VOIE HO PROFI

FL6101	Rail droit 200 mm	3.20 €
FL6102	Rail droit 105 mm	3.20 €
FL6103	Rail droit 100 mm	3.20 €
FL6106	Rail Flexible 800mm	11.50 €
FL6110	Rail de compensation	13.95 €
FL6111	Rail dételage électrique	29.95 €
FL6114	Rail dételage manuel	11.50 €
FL6116	Rail avec heurtoir	8.95 €
FL6117	Heurtoir	6.75 €
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	4.25 €
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	4.10 €
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	4.40 €
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	4.10 €
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	4.40 €
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	4.50 €
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	4.50 €
FL6139	Rail courbe 7.5°	4.95 €



FL6152C	Plaque tournante elect. 310mm	399.95 €
FL6153	Set complémentaire pour 6152	29.95 €
FL6154C	Plaque tournante 183 mm	389.95 €
FL6155	Set Complémentaire pour 6154	22.50 €
FL6157	Aiguillage triple	53.45 €
FL6160	Croisement 36°	19.95 €
FL6162	Croisement 18° gauche	22.50 €
FL6163	Croisement 18° droite	22.50 €
FL6164	TJD à Gauche	64.50 €
FL6165	TJD à Droite	64.50 €
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	24.75 €
FL6171	Aig. 200 mm Droite	24.75 €
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	28.95 €
FL6175	Aig. Enroulé Droite	28.95 €
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	41.75 €
FL6179	Aig. 300 mm Droite	41.75 €
FL6410	Vis de Fixation	13.95 €
FL6430	Borne Bi-Polaire	5.40 €
FL6431	Borne UniPolaire	3.95 €
FL6432	Contact Impulsion	5.50 €
FL6433	Eclisses isolantes	4.95 €
FL6434	Eclisses métal	7.50 €
FL6435	Contact de commande	19.50 €
FL6436	Eclisses Profi	7.50 €
FL6437	Eclisses d'adaptation	7.50 €
FL6438	Lanterne Aiguillage	19.50 €
FL644020	Signal Aiguillage	13.95 €
FL644110	Commande Aig. gauche	18.50 €
FL644210	Commande Aig. droit	18.50 €

FL6476	Remise à Locos	106.95 €
FL6480	Enrailleur	5.50 €

FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	15.95 €
FL6921	Inverseur	18.25 €
FL6922	Poste de Cde 4 Dételeurs	15.95 €
FL6923	Interrupteur	15.95 €
FL6924	Inverseur Polarité	18.25 €
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	19.95 €
FL6927	Poste Cde Signaux	15.95 €
FL6928	Poste Cde Signaux	18.25 €
FL6940	Plaque Dérivation	10.75 €
FL6941	Plaque à Bornes	13.95 €

Scenic EXPRESS
Model Landscaping Supplies, Inc.

Cette nouvelle génération de textures possède une riche palette de couleurs, textures et mélange pour satisfaire le modéliste le plus exigeant. De par leur traitement industriel, la tenue dans le temps de la couleur des flocages et mousses est garantie !
Toutes les couleurs sont proposées dans des shakers économiques de 960cc :

Le shaker au choix : 14.98 €

801	Floc Vert Clair Fin
802	Floc Vert Clair Epais
803	Floc Vert Sapin Fin
804	Floc Vert Sapin Epais
805	Floc Vert Herbe Fin
806	Floc Vert Herbe Epais
810	Floc Printemps Fin
811	Floc Printemps Epais
815	Foret Sombre Fin
816	Foret Sombre Epais
822	Vert Mousse Fin
823	Vert Mousse Epais
845	Brun Terre Fine
846	Brun Terre Epaisse
855	Sable Fin
856	Sable Epais
871	Mélange Automne
880	Mélange Herbe Printemps
881	Mélange Herbe d'Eté
882	Mélange Fibres d'Herbe
883	Mélange Tapis Conifère
884	Mélange Herbe Pâture

Semelle Ballast HO

Semelle de ballast en liège souple avec une excellente absorption sonore. Côtés biseautés avec pré coupage dans l'axe. Léger. Facile à couper et mettre en forme. Dim : 904mm x 44mm x 5mm

FB3015 Le pack de 5 longueurs 19.98 €

Tapis Prairies (43cm x 28cm)

100140	Herbe Printemps H=6mm	12.50 €
100141	Herbe Eté H=6mm	12.50 €
100142	Herbe Printemps H=12mm	12.50 €
100143	Herbe Eté H=12mm	12.50 €
100147	Herbe Brûlée H=6mm	12.50 €
100148	Herbe Blé H=12mm	12.50 €

Coffret ZEECHIUM

Le Zeechium est un produit naturel et les « arbres » contenus dans ce coffret peuvent être plantés directement mais auront une meilleure apparence avec un peu de flocage, feuillage ou autre dans la gamme des verts ou couleurs d'automne.

#195 Coffret Zeechium (60 arbres) 29.98 €

CORNERSTONE SERIES

COMPAGNIE MINIERE

Kit de mine à plusieurs possibilités. Peut être installé de différentes façons ;
Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux. Dim : 32x23cm + 18x7cm

Réf. : 3017 Prix 72.98 €

SILO A CEREALES HO

Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc. Dim : 34x24x34cm

Réf. : 3022 Prix 64,98 €

MINOTERIE

Ce modèle représente un complexe en béton destiné au meulage des grains en provenance du silo à céréales. Quais pour véhicules et wagons, souffleries, ventilateurs…

Dim : 25x15x23cm

Réf: 3026 Prix 64.98 €

AIRE DE SERVICE DIESELS

Cette nouvelle aire de service pour locos diesels et pour 2 voies comprend : citerne de stockage, grue à fuel , grue à eau, cabines à pompes et une rampe de déchargement pour vider les wagons citernes.

Citerne : 12.5x6.80 – Plateforme : 27.50x17.50 - Déchargement : 1.80x7.10

Réf :2908 Prix 39.98 €

RAFFINERIE HO

Ce kit super-détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.

Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm
(Re-édition en série limitée !)

Réf: 3705 Prix 84.98 €

Accessoires Raffinerie :

3167	Citerne Horizontale	55.98 €
3168	Citerne Verticale	55.98 €
3104	Chargement	22.50 €
3114	Kit de Pipage	20.98 €

PECO

Catalogue Voie PECO 5.00 €

ACCESSOIRES PECO

PL 9	Plaques sup. PL10 (les 5)	3.65 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	9.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	9.65 €
PL 10 W	Moteur Hte Performance	10.90 €
PL 10 WE	Moteur Hte Perf + tige	10.90 €
PL 11	Moteur sur Table	13.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	3.95 €
PL 13	Contacteur Inverseur	4.50 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	10.75 €
PL 22	Contacteur ON/OFF Bleu	8.95 €
PL 26B	Cde Aiguillage Levier Noir	8.50 €
PL 26W	Cde Aiguillage Levier Blanc	8.50 €
PL 26Y	Cde Aiguillage Levier Jaune	8.50 €
PL 26R	Cde Aiguillage Levier Rouge	8.50 €
PL 27	Console pour 6 x Cdes PL26	7.50 €
PL 41	Gomme pour Rails	8.50 €
PL 70	Berceau Entretien	9.75 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	3.40 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 14	Clous de fixation	3.40 €
SL 40	Heurtoir	2.40 €
SL 50	Rouleau de ballast	17.95 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	43.95 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	18.75 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	18.75 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	17.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	17.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	49.95 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	14.75 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	14.75 €
SL 93	Croisement Court	12.50 €
SL 94	Croisement Long	14.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	15.75 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	15.75 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	15.75 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	16.75 €
SL 99	Aiguillage Triple	39.95 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	49.95 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	109.95 €

COUPONS SETRACK HO Code 100

ST 200	Rail droit 168 mm	2.30 €
ST 201	Rail droit 335 mm	3.50 €
ST 202	Rail droit 79 mm	2.00 €
ST 203	Rail droit 41 mm	2.00 €
ST 204	Rail droit 670 mm	5.95 €
ST 220	Rail Courbe 371 mm / 22°5	3.30 €
ST 221	Rail Courbe 371 mm / 45°	4.20 €
ST 222	Rail Courbe 371 mm / 11°25	2.60 €
ST 225	Rail Courbe 438 mm / 22°5	3.20 €
ST 226	Rail Courbe 438 mm / 45°	3.95 €
ST 230	Rail Courbe 505 mm / 22°5	3.95 €
ST 231	Rail Courbe 505 mm / 45°	4.95 €
ST 235	Rail Courbe 571,5 mm / 22°5	3.95 €
ST 238	Rail Courbe 859,5 mm / 11°25	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	13.75 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	13.75 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	20.95 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	20.95 €
ST 247	Aig Symétrique	16.75 €
ST 250	Croisement Court	13.75 €

ELECTROFROG HO Cd 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	3.40 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	3.40 €
SL 112	Eclisses trans. Code 75/100	6.90 €
SL180	Traversée Jonction Simple	49.95 €
SLE186	Aiguillage Courbe Droite	18.50 €
SLE187	Aiguillage Courbe Gauche	18.50 €
SLE188	Aig. Droite Grand Rayon	18.50 €
SLE189	Aig. Gauche Grand Rayon	18.50 €
SL190	Traversée Jonction Double	54.95 €
SLE191	Aig. Droite Petit Rayon	15.50 €
SLE192	Aig. Gauche Petit Rayon	15.50 €
SL193	Croisement Court	14.50 €
SL194	Croisement Long	15.50 €
SLE195	Aig. Droite Moyen Rayon	16.50 €
SLE196	Aig. Gauche Moyen Rayon	16.50 €
SLE197	Aig. Symétrique Court	17.50 €
SLE198	Aig. Symétrique Long	18.50 €
SLE199	Aiguillage Triple	43.95 €
SL100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	53.90 €
SL100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	114.50 €

SPECIAL DIGITAL

R10820	Centrale Digitale Z 21	399.98 €
R10851	Transfo Digital	84.98 €
R10882	Décodeur 16 pôles	39.98 €
R10883	Décodeur 22 pôles	44.98 €
R10884	Décodeur NEM 652	39.98 €
R10885	Décodeur NEM 651	39.98 €
R10764	Amplificateur	174.98 €
R10765	Booster	169.98 €
R10767	Module boucle de retour.	119.98 €
R10775	Module 8 aiguillages	84.98 €
R10777	Module Signaux	129.98 €
R10779	Générateur Freinage	177.98 €
R10787	Module de Retrosignalisation	97.98 €
R10789	Booster Adaptateur Z21	38.98 €
R10805	Booster Light Z21	99.98 €
R10806	Booster Z21	149.98 €
R10807	Dual Booster Z21	229.98 €
R10810	MULTIMAUS	149.98 €
R10813	MultiMaus Wi-Fi	99.98 €
R10814	Z21 Wi-Fi Package	39.98 €

MRC
MODEL RECTIFIER CORPORATION

Prodigy Express Phase II

Ce Coffret comprend :

- Le Transformateur 220V/ 15V 1.6 A,

- L'Unité Centrale avec une sortie pour la programmation (lecture/écriture) vous permettant de programmer sans arrêter le réseau ou en ligne. Avec un Bus pour Booster.
- Le câble de liaison RJ45
- La Poignée Régulateur Ecran LCD
- Le Manuel d'instructions en Français

Coffret Express Phase² 259.98 €

1501	Face avant/Extension	47.98 €
1516	Interface pour P.C.	79.98 €
1414	Prodigy Advance	474.98 €
A520	Module Boucle Retournement	59.98 €

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 15h-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

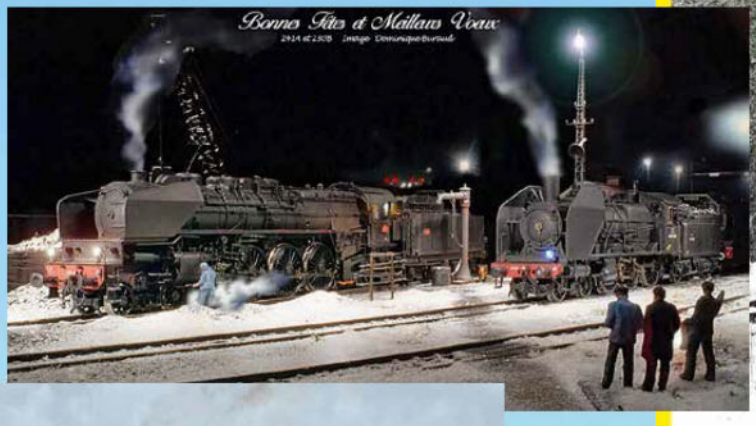
FAX 04 67 77 46 12

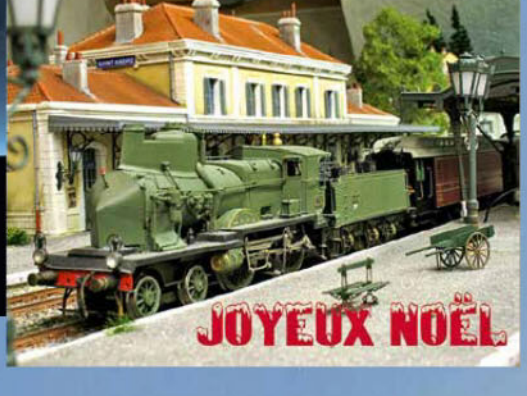
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO SOMMERFELDT ESU FALLER Rivarossi Preiser

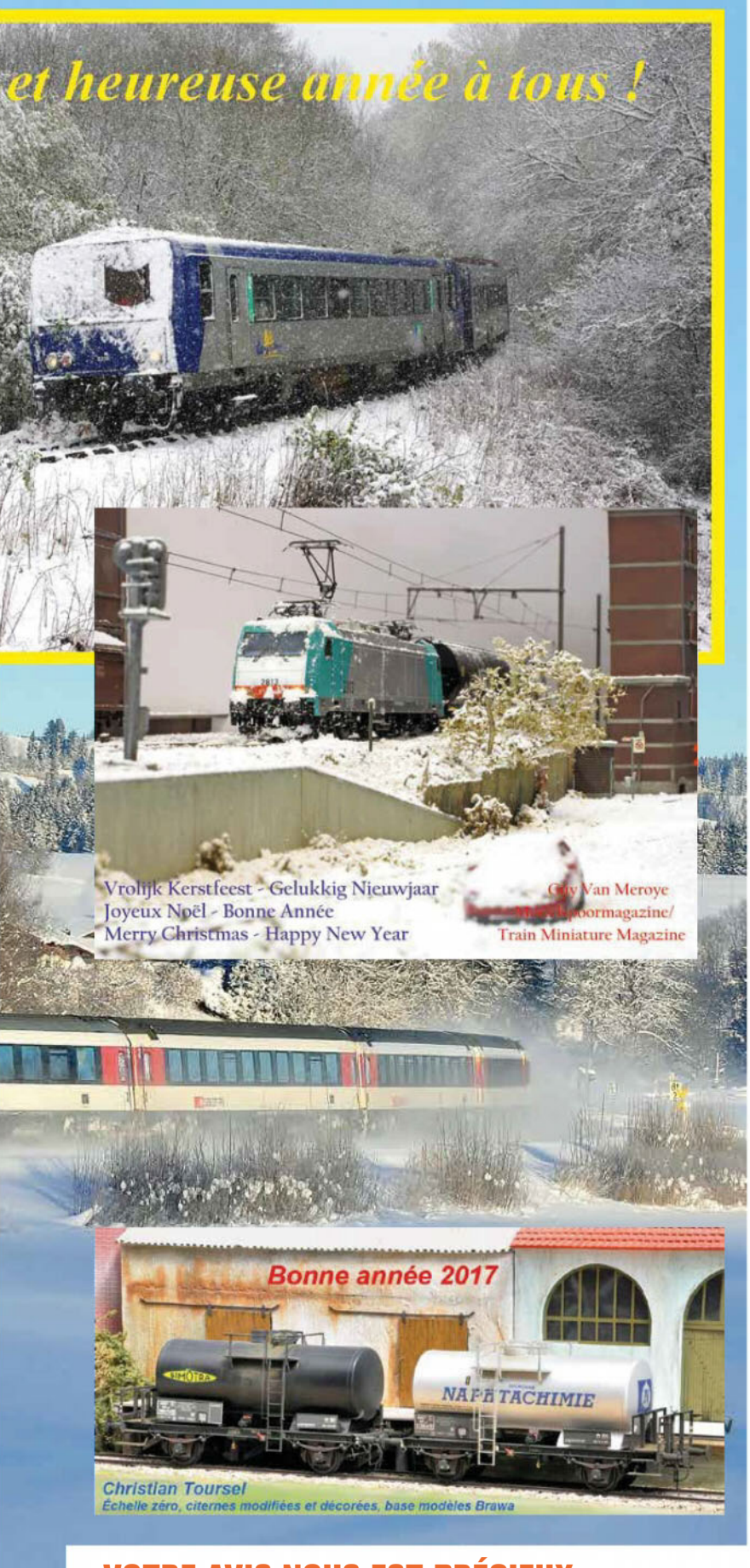
www.fbsystems.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Toute l'équipe LR Presse vous souhaite une excellente année 2017, et vous remercie pour vos nombreuses et très sympathiques cartes.







VOTRE AVIS NOUS EST PRÉCIEUX

Vous avez été nombreux à répondre à notre sondage à propos de l'édition du mois dernier, sur notre blog (blog.etrain.fr). Donnez-nous à nouveau votre avis sur ce Loco-Revue *835, et dites-nous en particulier ce que vous pensez des évolutions récentes, en entrant le code 83522 ! Et gagnez peut-être un écrin* Loco-Revue *pour ranger vos magazines lors du tirage au sort.*

Prochainement N° 836 : Spécial NUREMBERG

Prochainement dans Loco-Revue

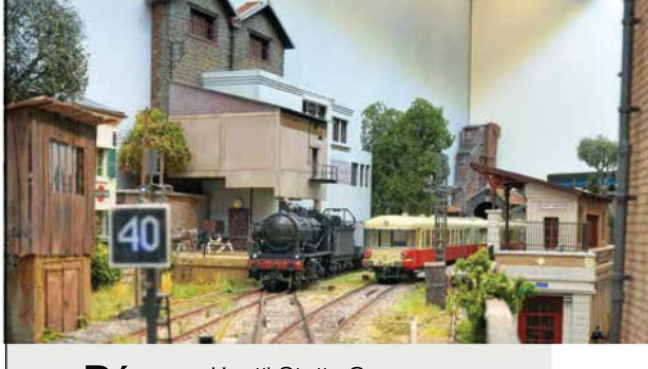
LR 836 de mars sera un numéro spécial de 132 pages, le troisième numéro de notre nouvelle formule, que nous voulons plus belle, plus claire, plus accessible, plus pratique, et avec plus de références à la réalité.

Au sommaire (sous réserve de changements dus à l'actualité) :

Reportage foire de Nuremberg : les nouveautés des fabricants, les projets, les tendances

Tests (sous réserve de disponibilité) : BB 9001-9002 AMJL (H0), 140 U Roco (H0)…

Réseau H0 : la Petite Ceinture selon François Joyau

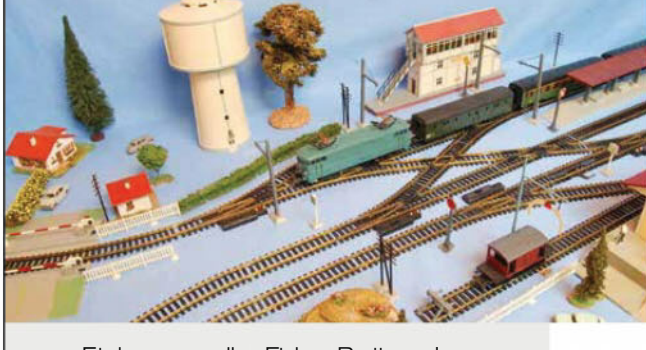


Décor : L'outil Static Grass et les fibres Peco à l'usage

Matériel roulant : un céréalier en Zéro, beau et pas cher

Exploiter : des wagons à la carte

Modélisme au xxe siècle : les voies « 2 rails » Jouef, Hornby-acH0…



Et deux nouvelles Fiches Pratiques !

49100 ANGERS

Jouets Modèles Réduits

Spécialiste du Train H0, N, Z

Décors, Personnages
Preiser, Merten

S.A.V.
Rayon occasions

Ouvert du mardi au samedi de 9h30 à 12h et de 14h30 à 19h

5 rue Pierre-Lise - **49100 ANGERS** - 26 av. Gambetta - **49300 CHOLET**
Tél. 02 41 87 00 21/Fax 02 41 88 78 93 Tél. 02 41 58 40 71

59920 QUIEVRECHAIN

HAINAUT MODELISME
La passion des trains

TRAINS - VOITURES - MAQUETTES - DECORS
OCCASION - ACHAT - DEPOT-VENTE
VENTE EN MAGASIN, PAR CORRESPONDANCE ET SUR SALON

111, rue Jean Jaurès
59920 QUIEVRECHAIN
Tél/Fax : 03 27 26 36 99
Port : 06 08 53 93 42
E.mail : franckkarine@hotmail.fr

Loco-Revue
La référence du modélisme ferroviaire

OFFRE D'ABONNEMENT

6,04 € le numéro seulement !
12 magazines/an

Soit un total de 72,50 € au lieu de 105 €
(+ de 30 % de réduction)

Abonnez-vous
avec le bon de commande en fin de numéro

site pour pièces anciennes
www.trains-collectors.ch

67000 STRASBOURG

BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45

e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr

Ouvert du mardi au samedi de 10h-12h et 14h-19h

Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

SAI Collections
36, route de Sully
F 45730
St Benoît sur Loire

www.sai-collections.fr

SAI Collections (maquettes, véhicules, cirque Pinder, cirque Amar, cyclisme), rétro87, A.C.M.E. (derniers coffrets Thello), Austrian Car Collection, AWM, Brekina, Ferro Train (HOe et HOn3z), Halling, Heris, Igra, Jägerndorfer (trains remontées méc.), Liliput, Minitrains, Noch, RailAd, Rietze, Roco, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig Uhlenbrock, Vollmer, Wiking.

SAI Collections vous ouvre ses portes le samedi 17 décembre 2016 et le 14 janvier 2017de 10h à 19h dans ses locaux avec sa boutique de Noël

réglement CB / virement / chèque
frais de livraison métropole 9 €, offerts dès 160 €

HO/HOm/HOe
1/87ème

01600 ST DIDIER DE FORMANS

TOUT POUR LE TRAIN s.a.r.l
Vente et réparations de modèles réduits

313 Chemin de Chantemerle, 01600 St Didier de Formans
TEL. 04 74 00 42 22 • fax. 04 74 00 53 68
Vendons toutes marques et tous écartements en matériel roulant, maquettes, accessoires et décors.
Réparation et conseil technique : Artisan électromécanicien atelier de micro mécanique, électrique et électronique.
baillet.maintenance@free.fr, www.toutpourletrain.com

45000 ORLÉANS

Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.

71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY

Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 180 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour aérographe ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr

AMF 87
-Kits laiton et résine en HO
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies...

AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr/prestashop

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

L'ATELIER DU TRAIN
Magasin de modélisme ferroviaire
Matériels roulants, Maquettes
Décors, Pièces détachées
Toutes marques
kibri · märklin · LS Models · PECO
Neufs, Occasions & Dépôt vente
Réparation, SAV & Conseils
Digitalisation & ESU
www.latelierdutrain.com
Livraison rapide 5.20 euros maxi
Gratuite à partir de 150 euros
Règlement PayPal
Magasin 33 rue du général de Gaulle
45650 Saint Jean Le Blanc
Tél. 02.38.58.29.39 Mail: contact@latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC

jouetec BORDEAUX

Depuis 1977,
Tout le train de G à Z
10 h à 19h
Fermé Lundi
www.jouetec.fr

Pièces détachés
Réparation
Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails
Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation
Toutes marques
Point digital
Démonstration sur place
Sonorisation
Loksound + personnalisation

C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
COFFRET G / ETS Tin Plate 0 / On30 / HO DCC
ARRIVAGE MTH / BIG BOY HO DCC + SON / KATO
+ d'infos et de promotions sur notre site internet.

Arrivage permanent de Nouveautés
TOUTES ECHELLES ET STOCK DISPONIBLE
Spécialiste des compagnies étrangères
Revendeur officiel et agréé par de nombreuses marques:
KATO, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Aristocraft, Broadway Ltd, Bachmann, Spectrum, Atlas, Rapido Trains, Milier Engineering, WDS...
Vente à distance, Internet, Téléphone, s/ rdv
Catalogue sur demande (participation 10 €, précisez l'échelle)
10 rue de la Picardie - 77580 Villiers s/ Morin - Rcs Meaux 502 199 680
Tél: 0 950 87 87 10 - Fax: 01 60 43 86 51
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée - Val d'Europe

37000 TOURS

RADIO COMMANDE
2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

81800 RABASTENS

75009 PARIS

LES CHEMINOTS
VENTE - ACHATS - NEUF
DÉPÔT VENTE - OCCASIONS
VPC - RÉPARATIONS
DIGITALISATIONS
ESTIMATIONS
Ouvert 7 jours/7
Le lundi de 14h00 à 19h00
Du mardi au vendredi de 11h00 à 19h00
Le samedi de 10h00 à 19h00
Le dimanche de 11h00 à 12h30 et de 15h00 à 18h00
51, rue de Douai, F-75009 PARIS
Tél. 01.48.74.33.22
lescheminots@numericable.fr
www.lescheminots-paris.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN
LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV– Conseils
Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor :
Végétation - Peintures - Outillages etc...
Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
Grand Choix d'OCCASIONS – Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr
50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL
Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

LISTE DES ANNONCEURS

Aérographe Services	page 14	Jouets Modèles Réduits	page 90	Pierre Dominique	pages 20, 22, 23, 25, 82 et 3e de couv.
AMF 87	page 90	Jouets Passions	page 90		
Atelier du Train	page 90	Jura Modélisme	2e de couv.	Radio Commande 2000	page 91
Au 2 mille8	page 91	LDT	page 14	Rails Europe Express	4e de couv.
Au P'tit Magasin Bleu	page 90	Les Cheminots	page 91	SAI	page 90
Au Pullman	page 12	Les Trains de Daliplumes	page 91	Star Boutique	page 12
BD Modélisme	page 90	LR Modélisme	pages 40 et 41	Train Service Danckaert	page 16
Biarritz Trains Miniatures	page 91	Maquette d'Art de Touraine	page 91	Tout pour le train	page 90
Citerne Maurice	page 82	Maurienne Trains/Sathonay Modélisme	page 14	Train-modelisme.com	page 82
Decotrain	page 91	Miniatures Passion	page 90	Trains Collectors	page 90
FB Systems	pages 04 et 87	Monsieur Maquettes	page 91	Trains 160	page 90
Hainaut Modélisme	page 90	Multirex	page 16	Transmondia	page 91
I-Prod	page 12	Nancy Train	page 91	Transeurop	page 91
Jouetec	page 90				

Ventes

"JOUETS PASSIONS"

Achats - Vente - Dépôt - Vente et Bourse d'échange
Jouets Anciens - Occasions - Etat Neuf

Trains - Autos - Peluches - Livres - Tôles - Roco - LS Models - Faller - Norev - Digital...

64200 Biarritz

Tél./fax (33) 05 59 23 60 40

Annonce Commerciale

73 - Vends matériels échelle 0. **Jarry, AMJL, Rivarossi, Lima, Guillemet, Dartaed,Gebauer, Hubner, Fulgurex** + accessoires, gares, etc. Liste prix **J. VERNAY, 06 89 55 58 09**

75 - L. de Beauvais **«Curiosités et Jouets Anciens»**, 65 rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél/Rép : 01 45 74 88 74.**

Départements 01 à 10

07 - Vends **H0** 3 rails voiture **Pullman** CIWL **Märklin** marron et crème neuve en boîte origine l= 26,5 écusson relief brun - décor int. - 20 € + port.-wagon Esso **Märklin** 2 essieux 10 cm 10 € p - fourgon portes coulissante **Märklin** 2 ess 11 cm l 11 cm gris - vert toit alu 10 € + p sgw noir en laiton monte 2 bog l=12,3 10 € + p écartement 17 mm 3 rails : voit. **Pullman** bleu toit alu l=18,5 10 € + p fourgon l= 11,7 2 essieux bleu fce 10 € + p. **Tél. : 04 75 52 29 04**

Conditions

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception des PETITES ANNONCES & REPÈRES pour LOCO-REVUE de mars 2017 : le 25 février 2017

Départements 11 à 20

13 - Particulier vend **H0 Fleischmann** neuf BO Locos wagons, aiguillages, rails, accessoires, **Tél. : 04 91 64 22 67**

18 - À vendre échelle **0 X2403 LEMATEC**, digital son, patine : 4 400 €, AMJL : 2 590 €. **Contact : pesauigniens@laposte.net, tél. : 06 03 78 63 31**

Départements 21 à 30

22 - Vends revues ***RMF, Le Train, Loco-Revue*** chemin de fer etc. 1 € pièce **H0 Mougel, Jouef, Lima, Märklin, Roco, RMA** 1.5 **Tél. : 02 96 70 37 51 Mail : sophie.lecareux@wanado.fr**

22 - Vends en **H0** BO **Märklin, Roco Mougel, Lima, Jouef, AS, RMA,** liste/enveloppe timbrée, **Tél. : 02 96 70 37 51, Mail : sophie.lecareux@wanadoo.fr**

29 - Vends neuf **Roco :** BB300 ; BB8200 ; BB9004 ; A1A68000 ; Vapeur 231E23 - **Jouef** : BB66400 ; CC72065 - **Hornby H0. Tél. : 02 98 02 18 08 ou 06 12 12 08 06 ; mail : jm.lefoll@laposte.net**

Départements 31 à 40

31- Vends **H0** NBO 150y **Märklin** kit wagonnet draisine **smd** couvert standard **LSM** plat **Ocem** 29 **REE** porte char **REE** tombereau plat couvert **Fleischmann Liliput. Tél. : 05 61 85 65 64**

31 - Vends **H0** 150Y **Märklin** kit SMD1000 wagonnet draisine, voiture Jouef OCEM RA HJ4026 7-8-9, voiture Roco 3 pattes EP3A, plat OCEM 29 REE, **Tél. : 05 61 85 65 64**

31 - Vends neuf BO échelle **0 Jarry** wagon transport de sable sec vic - proto models autorail x 2818 rouge toit crème - mo model loco cc 65528 **Tél. : 05 62 18 91 06**

31 - Vends **RMA** 2d25414 cyclope France - trains 2d2e510p0 200 € pièce **Atlas** autorails motorises 100 à 200 € pièce apocope 040ga1 160 € **Roco** BB22201. **Tél. : 05 61 41 23 06**

39 - Vends **H0** kit neuf draisine du 49 billard D50 160€ **Tél. : 03 84 37 34 13**

Départements 51 à 60

54 - Vends NBO **Roco**. DB électriques E03 E44 E91 E10 E151 BR151 diesel BR234. Autriche électriques 1018 1189. Suisse Ae 6/6 Be 4/6 Re 4/4 Re 482 cargo 25 Re 460 publicitaires liste sur demande. **Mail : gerard54fre@yahoo.fr Tél. : 06 31 83 09 95**

59 - Vends lot rail ancien **Jouef** ballast 37 droit, 20 1/2 droit, 3 1/2 courbe, 3 aiguillages droit, 4 gauche, heurtoir 65 € + port. **Tél. : 03 20 23 56 37 / 18 h**

Départements 61 à 70

61 - GI vends ou échange **réseau 0 modulaire** « Mon plaisir reportage LR695 » pour expos ou à demeure, boîtes de transport + mat roulant. **Tél. : 06 98 27 03 40**

67 - Mat roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 71 à 80

74 - Vends matériel **Pegase** informatique boîtier grand modèle boibig + 1 lot de cartons jamais servi. **Tél. : 04 50 66 28 83**

74 - Vends 141R568 charbon échelle **0** kit B.semblat en 9 sets neufs à monter 1 800 €, **Tél. : 04 50 77 53 17 ou claude.montmasson@orange.fr**

76 - Vends échelle **0, MTH 150X SNCF** réf 22-3528-2, verte/noire, roues fines, 2 ou 3 rails, analogique 12 V CC ou digital DCC, générateur de fumée, nombreuses fonctions sonores, neuve, boîte d'origine, notices complètes en français, 1 290 €, **Tél. : 06 08 61 48 08 après 19 h**

79 - Vends matériels **Märklin** locos, coffrets, + différents matériels de voie, modules, signaux, etc., BO état neuf. **Tél. : 05 49 63 22 05**

80 - Vends 15 locomotives **H0** neuves en BO, jamais roulées, **liste et photos sur demande à philippe@baillet.org**

Départements 81 à 90

84 - Vends ***Loco-Revue, RMF, Le Train*** liste détaillée à **didier.verot@yahoo.fr ou 06 18 51 46 13**

Île-de-France

75 - Vends partie collection trains anciens écart. 0 et 1 **Märklin Hornby** 3 ep locos autorails wagon accessoires état expt. **Tél. : 01 47 83 48 36 - 06 67 83 13 36**

75 - Vends **Fulgurex** échelle **0** 231 G 558 SNCF 2 850 €, **Märklin** centrale station n° 60214 avec mobile station n° 60653 480 €, **Tél. : 01 46 47 58 15**

77 - Vends **Roco coffret 61420 SBB 285E** Franco, kangourou, porte-conteneur, BB9313 95E, US Kadee boxe-car, hopper, plusieurs références. **Tél. : 06 86 90 00 89**

78 - Vends coffret **Playmobil** 4027 150 €, coffret **Playmobil** 4003 150 €, 2 coffrets **Lehmann** 90782 200 € pièce, **Tél. : 01 34 89 38 50**

91 - Vends **Roco** 221 complète noir rep 10820.uhlenbrock réf. 38000. **Tél. : 06 70 64 05 70**

92 - Vends WBO **Jouef** VB2N 5081 5082 5083 5084 99 €, 2D2 9120 8592 75 €, vapeur 020T 5 pôles 25 €, transfo disjoncta 1500 25 €, **Hornby** AC HO BB 12061 6390 100 €, transfo 6463 30 € **Tél. : 06 81 57 34 60**

92 - Vends **Jouef** vapeur 040TA 50 €, voit corail BO 20 €, voit vic 8 €, 232R003 **JouefClub Märklin** vapeur GN800 STF800 030 vapeur 45 €, **Loco-Revue** 2 €, **Tél. : 06 45 08 58 03**

93 - Vends **Jouef** 3 voit. ex dr 2e cl. mixte fourgon BO 15 € pcs voit. Corail bo 15 € **Hornby** 030 tv 40 e **Märklin** loco vapeur gn800 f800 300€ pcs. **Tél. : 06 45 08 58 03**

94 - Vends 11 dernières revues **RMF** de fév. 2016 à déc. 2016 et 12 dernières revues ***Le Train*** de déc. 2015 à nov. 2016. 30 € chq lot/éch. Paris uniquement. **Tél. : 07 80 34 37 00**

95 - Vends revues anciennes **Loco-Revue** de 1976 à 2006 - Catalogues anciens en **0** - Revues techniques en **0** - Documentation en **0** - Voie sur traverses bois en **0**. **Tél. : 06 64 52 52 56**

Achats

Annonce Commerciale

33 - Recherche matériel **LGB** 23176 2217/6 2117/6 23360 2517/6 6917z 69176 69206 69376 64471 69572 69476 2019z 20zz0120225 **Tél. : 0607765029**

Étranger

République Tchèque : Recherche **LEMACO** Échelle I (1:32), 141 R 568, réf. I-031/2, 141 P 184, réf. I-026/1, **Tél. : 0042 (0)777921673 ou herbert.beranek@gmail.com**

Départements 11 à 20

12 - Recherche **BB Lima type 9200** décoration arzens marron, faire offre au **0565693624**

Départements 21 à 30

21 - Recherche motrice TGV **Lima** collection PBA complète motoriser, **Tél. : 0663461899**

Départements 61 à 70

62 - Achète rails **JEP** traverse plastique courbe **JEP** cep 0 de 1,60 m 16 bouts signal **JEP** et relais **Fleischmann** n° 6956. **Rens. M. Zawadzki Tél. : 0321750779**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et LGB, même collections complètes. **Tél. : 0388897170**

Départements 71 à 80

73 - Achète matériel trains et accessoires toutes échelles, **VB, PMP, LGB, Märklin, JEP, Hornby, Roco, Jouef, LS, Fulgurex, Lemaco**, etc. **Rens. : J. VERNAY, 0689555809**

Départements 81 à 90

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belle pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LEPRADET. Mail : info@aupetittrainprovencal.fr. ou tél : 0494215496**

Île-de-France

78 - Recherche 040TA **Jouef** moteur 5 pôles transmission par engrenages. **Tél. : 0608108355**

93 - Cherche **modéliste pour terminer réseau H0** à Montreuil. Faire offre. **Tél. : 0641290332**

BIARRITZ TRAINS MINIATURES

Vente, Echange et Achat en neuf et occasion

présent sur les différentes manifestations de modélisme

sur RDV à Biarritz - 06 87 34 87 33

Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Repères

Expos/bourses

Les 21 et 22 janvier 2017 à Valence (26) : 16e expo maquettes et trains. Toutes disciplines : maquettes, figurines, poupées, miniatures, réseaux ferroviaires, cirques, dioramas occuperont 1 500 m². Organisé avec le concours des clubs régionaux, il bénéficiera également de l'assistance technique de l'équipe organisatrice de Model Show d'Avignon. Parc des expositions, près du centre-ville. 10 h à 18 h 30. Entrée adulte : 6 €. Entrée enfant : 4 €. **Contact : François Colomb Tél. : 0490626965 Fax : 0490627334 Mail : colomb.francois@aliceadsl.fr**

Les 21 et 22 janvier 2017 à Lizy-sur-Ourcq (77) : expo. de modélisme organisée par l'Amicale ferroviaire Nord 77 et la ville. Présentation de huit réseaux en zéro, H0, et N, de plusieurs cirques au 1/5 et au 1/87, des maquettes militaires et civils ,des maisons de poupées, avions, bateaux, camions et, voitures à différentes échelles. Buvette et petite restauration. Entrée : 2,50 € pour les + de 12 ans. **Rens. : secretariat@afnord77.com ou au 0685912732.**

Le 22 janvier 2017 à Beuvry-la-Forêt (59) : Association organise bourse de modélisme ferroviaire. 10 h-18 h. Salle des sports Jean Degros, rue de l'Ancienne Poste. Entrée : 2 € (gratuit pour les - de 12 ans accompagnés). **Rens. et inscriptions : Hervé Puoille, 0320616792.**

Le 22 janvier 2017 à Feurs (42) : L'Aéromodel Club Forezien organise une 14e bourse d'échange, style vide-grenier ou vide-atelier. Réservée aux membres des clubs d'aéromodélisme, de bateaux, de voitures et de trains. Salle de l'Eden (45°44'40''N ; 04°13'31''E) 9 h-18 h. Entrée gratuite, parking à proximité. Buvette

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes

Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites

Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET **GRATUIT POUR TOUS**

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Editions LR PRESSE, BP 30104, 56401 Auray Cedex

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée

* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....

Adresse :..... Tél .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte: ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

A RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

LR 835

et petite restauration. **Contact : A. Andro, 06 48 37 90 96 M. Vianay, 06 08 78 05 45. Mail : aeromodelclub.forezien@gmail.com**

Le 28 janvier 2017 à Villebon-sur-Yvette (91) : Bourse Collectionneurs trains et voitures, organisé par les Amis du Modélisme ferroviaire. Centre culturel Jacques Brel. 10 h à 17 h. Entrée gratuite, parking. **Rens. : amf-villebon@orange.fr**

Le 29 janvier 2017 à Bergheim (69) : L'amicale des sapeurs-pompiers de Bergheim organise sa 8e bourse internationale d'échange de modèles réduits, trains et jouets anciens. Au centre sportif et culturel de Bergheim de 9 h 30 à 17 h.

Le 29 janvier 2017 à Villemomble (93) : 3e Salon Maquettes, Modélisme et Miniatures. Gymnase Robert Pandraud 52, bd Carnot. Entrée gratuite. 8 h 30-17 h 30. **Tél. : 06 21 06 00 49**

Le 5 février 2017 à Bron (69) : L'AMFL organise sa bourse d'échange. Espace Albert Camus, 1, rue Maryse Bastié. 9 h à 17 h. Vente de matériel neuf et d'occasion de modèles réduits et d'objets ferroviaires. Buvette. Entrée : 3 € (gratuit pour les - de 14 ans). **Rens. www.amfl.fr. ou 06 19 65 73 73.**

Le 5 février 2017 à Tourcoing (59) : Bourse Multi-modélisme organisée par Ferronord dans les locaux de L'Amicale Pierre Brossolette, 2, rue Anatole France. 9 h à 17 h. **Contact : Éric Decoster 06 60 32 36 35 E-mail : ferronord@hotmail.fr**

Le 5 février 2017 à Ivry-la-Bataille (27) : 19e bourse aux miniatures, jouets anciens, autos, maquettes, trains, figurines, motos, avions, bateaux, etc. À la salle Distillerie d'Ivry-la-Bataille. 8 h à 17 h, réservée aux professionnels et aux particuliers. **Rens. : Tél. : 06 75 06 12 82, 06 14 78 39 02 ou 02 32 60 11 14 après 19 h. Email : cam.ivry@free.fr.** Prix : 11 € le mètre en salle, Table fournie. Entrée gratuite.

Le 5 février 2017 à Metz (57) : 4e bourse d'échange (trains, voitures, jouets anciens) organisée par l'Amicale de la Corchade de Metz. Centre socioculturel, 37, rue du Saulnois. Entrée 2 €, gratuit pour les - de 12 ans accompagnés. **Contact : Michel BEULAGUET. 06 29 75 34 92**

Les 11 et 12 février 2017 à Saint Martin de Crau (13) : exposition en intérieur, circuits de trains H0, figurines, bateaux, avions, véhicules routiers (statiques), trains 5 pouces et l'atelier « vapeur », face à la gare SNCF, de 10 h à 17 h 30, entrée : 10-16 ans : 2 €, plus de 16 ans : 3 €. **Contact : Roland Decompte, 04 42 05 38 05, 06 18 66 12 56**

Le 12 février 2017 à Octeville-sur-Mer (76) : le Cercle des Amateurs de Miniatures Automobiles Citroën organise le 15e Salon du Jouet Ancien. Gymnase, 2, avenue Michel Adam. 8 h à 17 h, entrée 2 €, gratuit pour les moins de 14 ans. Buvette et restauration rapide. **Contact : camac@camac.fr, jmarielecoeur@wanadoo.fr, 06 22 11 08 31, site : http://camac.forumactif.fr**

Les 18 et 19 février 2017 à Villers-sur-Mer (14) : 7e exposition pluridisciplinaire : trains, bateaux, avions, voitures, diorama agricole, simulateur et figurines… Tous seront à ce grand rendez-vous du modélisme pour votre plus grand plaisir ! De 10 h à 18 h sans interruption, entrée libre et gratuite. Espace culturel associatif. 26, rue du Général de Gaulle, **Rens. : 02 31 14 51 65 ou villare@villers.fr**

Le 19 février 2017 à Cahors (46) : 18e bourse du jouet ancien, à l'Espace Valentré, se déroulera avec près de 70 exposants, de 9 h à 18 h sans interruption, **rens : 05 65 20 26 58**

Le 19 février à Bénouville (14) : Bourse d'échange trains et autos miniatures. Salle polyvalente. **Rens : crac.caen@gmail.com, http://crac-caen.blogspot.com**

Le 19 février à Saint-Georges-de-Didonne (17) : Les modélistes charentais organisent une bourse d'échange toutes collections. Complexe Sportif Colette Besson, entrée 2 €. **Rens. : 06 27 79 65 86/06 75 12 53 14 ou michel.laurent18@wanadoo.fr**

Le 19 février 2017 à Villerupt (54) : Les Modélistes de Villerupt vous invitent à leurs Bourse aux modèles réduits, Train, Voiture, Meccano, Jouets anciens, avec la présence des « Stammdeschfrënn » écartement 0 de la section « TIN PLATE » qui font circuler leurs trains **BING, Märklin, BUB, JEP, AS, Hornby**. Salle des fêtes de Villerupt de 9 h à 17 h, entrée 2 €, gratuit pour les - de 12 ans, buvette et petite restauration. **Rens : 03 82 26 30 91/06 50 33 28 04 ou albert.michel54@outlook.fr**

Les 25 et 26 février 2017 à Guilherand-Granges (07) : Bourse Multi-Modélisme du Club Ferroviaire Grangeois. Horaires : sam 9 h-18 h, dim 9 h-17 h, entrée : 3 €, gratuit pour les - moins de 12 ans accompagnés. Salle Agora, 222, avenue Georges Clémenceau. **Rens : 06 31 41 53 28 ou traingrangeois.jimdo.com**

Les 25 et 26 février (33) : le Club de Modélisme Ferroviaire Andernos-Bassin (CMFAB) exposera ses réalisations en N, H0, 0n30, 0. Entrée libre et gratuite, salle du Broustic, 10 h-18 h. **Rens. : 06 98 75 13 48, email : cmfab@free.fr**

Les 25 et 26 février à Romilly-sur-Seine (10) : L'AMFR organise Model Trains 2017. Nombreux réseaux, vendeurs, artisans et fabricants, de 10 h à 18 h, entrée 3 €, gratuit pour les - de 12 ans. Gymnase Cosec Noyer Marchand. **Rens. : 03 25 24 74 41, club.amfr@gmail.com, http://romilly-trains.over-blog.com**

Les 25 et 26 février 2017 aux Arcs-sur-Argens (83) : 12e édition du salon de Modélisme « Partageons notre passion » et 9e édition de la bourse d'échange sous un chapiteau de 3 000 m². Présentation de toutes les disciplines du modélisme. 120 démonstrations par jour. Salle polyvalente et sous chapiteau au-dessus de la gare SNCF. **Rens. : www.casc-lesarcs.org Mail : casc-lesarcs@wanadoo.fr**

Le 26 février Paray-Le-Monial (71) : 20e bourse d'échange de jouets anciens et multicollections (60 exposants). Centre associatif parodien. Buvette, restauration, animation, entrée 2 € (à partir de 16 ans). **Rens. : 03 85 81 04 75 après 18 h**

Le 26 février à Belleville-sur-Meuse (55) : Bourse de Modélisme ferroviaire, trains miniatures et éléments de décor. Salle des fêtes. 9 h 30 à 17 h. Entrée : 2 €, gratuit pour les - de 14 ans accompagnés. **Rens. : 0329909251/0329860544 ou afb55yan@laposte.net**

Les 4 et 5 mars à Versailles (78) : AMFI organise une exposition de modélisme ferroviaire : la fête des P'tits trains. Salle Marcelle Tassencourt, 5, rue Pierre Lescot. **Rens : 06 60 72 35 48 ou ronan.brocard@gmail.com**

Le 5 mars à Monchecourt (59) : BourseMania, 25e bourse toutes collections, jouets anciens et modélisme, réseaux ferroviaires (H0, 0, N, Z), dioramas, bassin à bateaux. Salle Louis Griffon. 9 h-18 h, entrée gratuite. **Rens. : 06 87 46 87 05 ou 06 80 40 28 19, http://modelmania.skyrock.com/**

Les 11 et 12 mars à Alès (84) : 11e salon de la maquette et modèles réduits. Parc d'expositions au sud d'Alès sur la route d'Uzès, de 10 h à 18 h, entrée adulte 7 €, enfant 6-12 ans 4 €. **Rens : 04 90 62 69 65 ou colomb.francois@aliceadsl.fr**

Le 12 mars à Albens (73) : le Club de Modélisme Ferroviaire d'Albens organise une exposition et une bourse d'échange. Présentation d'une nouvelle maquette Salle d'animation. 9 h à 17 h. Entrée : 3 €. Inscription : dans l'ordre de votre demande, jusqu'à la limite de la place disponible. **Rens. : 04 79 63 12 61 (les mercredis 9 h-12 h/14 h-18 h) 04 79 54 13 21 (les autres jours à partir de 20 h**

Découvrez

VOIE LIBRE N° 87

NOUS MILITONS POUR LE TRAIN MINIATURE AUTREMENT

Pour mieux répondre à vos attentes, pour que l'univers de notre passion commune soit toujours plus séduisant, *Voie Libre* fait peau neuve.

Mais l'esprit reste le même :

de la voie étroite, encore de la voie étroite, TOUJOURS DE LA VOIE ÉTROITE !

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com

édition VIII

11-12 / 03/2017

LLEIDA

EXPOTREN

Fira de Lleida

Le Salon International espagnol du modélisme et du loisir ferroviaire

www.expotren.com

ORGANISE:

AVEC LE SOUTIEN DE:

AVEC LA COLLABORATION DE:

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage
sur trains.lrpresse.com

NOUVEAUTÉS

RÉF. DVDLOCO43

Durée 2 h 28

30 €

St-Jory – Hourcade
avec 75106 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO44

Durée 1 h 05 + 55 mn OFFERT

30 €

Nice – Vintimille – Nice
avec les 36000 de Thello

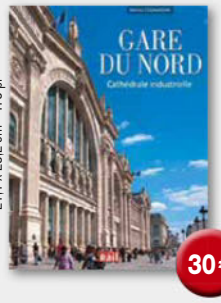
RÉF. LETRAINJ

24 x 30 cm - 160 p.

32 €

Le train jaune

RÉF. NORDCATHE

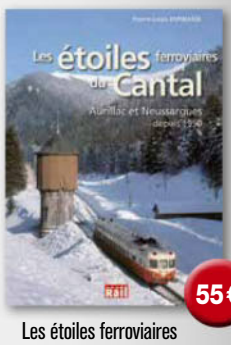


21,1 x 28,2 cm - 176 p.

30 €

Gare du Nord
cathédrale industrielle

RÉF. CANTAL



24 x 32 cm - 192 p.

55 €

Les étoiles ferroviaires
du Cantal

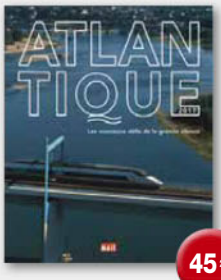
RÉF. GARESPER

22 x 27 cm - 160 p.

34 €

La France
des gares perdues

RÉF. ATLANT



22 x 27 cm - 216 p.

45 €

Les nouveaux défis
de l'Atlantique
de la grande vitesse

RÉF. VOYAGES

24,5 x 31 cm - 272 p.

35 €

Les plus beaux voyages
en train

30 €

RÉF. CARROZE

Carrozze
F.S. 1934-1937

30 x 20 cm
142 p.

45 €

RÉF. MATM2016

Le matériel moteur SNCF
en 2016

21 x 14,8 cm
400 p.

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

16 x 20 cm - 120 p.

11,50 €

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RME

17 x 21 cm - 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature
02 - Électrification

RÉF. RMPP

17 x 21 cm - 128 p.

11,50 €

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

17 x 21 cm - 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

16 x 20 cm - 120 p.

11,50 €

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

17 x 21 cm - 116 p.

11,50 €

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMV

17 x 21 cm - 118 p.

11,50 €

Le réseau miniature
08 - Voie, aiguilles
et caténaire

RÉF. RMJ

16 x 20 cm - 144 p.

11,50 €

Le réseau miniature
10 - Les trains
de jardin

RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm - 96 p.

19,50 €

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm - 120 p.

~~24,50 €~~
19,90 €

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

23 x 30,5 cm - 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures

RÉF. RAILUSB

32,50 €

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. HSLR7

23 x 30 cm - 80 p.

5 €

Réseauxrama 2

RÉF. HSLR12

23 x 30 cm - 80 p.

5 €

Réseauxrama 3

RÉF. ELECDEB

17 x 23,5 cm - 308 p.

42,50 €

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. GESTION

15,5 x 24 cm - 184 p.

25,50 €

Montages pour la gestion
d'un réseau de trains
de trains miniatures

RÉF. DVDSED13

Durée : 40 mn

~~12,00 €~~
6,00 €

RAMMA Sedan
Le reportage 2013

RÉF. DVDBON

Durée : 95 mn

10 €

1m carré de bonheur.
Le monde merveilleux...

RÉF. DVDBAL

Durée : 110 mn

10 €

Bords de Loire au Colorado.
Entre vapeur et modernité

RÉF. RAILDVD

Durée : 56 mn

8,50 €

Trains HO et N : les rails de la
modernité

RÉF. FLEX

14,5 x 21 cm - 36 p.

8,84 €

Construire des châssis
entièrement compensés pour
vos locomotives.

RÉF. PREMACRYL

20,5 x 28 cm - 64 p.

10,30 €

Acrylique, vos premiers
pas

RÉF. GUIDMOUL

22 x 28 cm - 160 p.

29,40 €

Le guide
du moulage

RÉF. CFNULS

19 x 29 cm - 311 p.

19,95 €

L'Histoire des chemins
de fer pour les Nuls

RÉF. ELECARDUI

14 x 21 cm - 384 p.

42,50 €

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

RÉF. BABAC

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La conception du réseau

RÉF. BABA02

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

Les plans des gares

RÉF. BABA05

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

La structure du soutien du réseau

RÉF. BABA06

24 x 19 cm - 28 p.

4,99 €

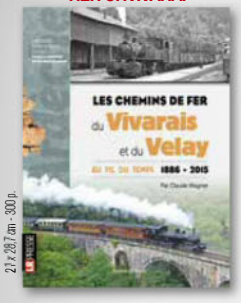
Les voies et aiguilles

LR835 - Prix valides jusque fin février 2017 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou sur **trains.lrpresse.com**

RÉGIONS

RÉF. CHVIVARAI



21 x 28,7 cm - 300 p.

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay (1886 - 2015)

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm, 414 p.

Le Monde du Petit Train

RÉF. ENAL2

21 x 28,5 cm.

L'encyclopédie des chemins de fer d'Alsace-Lorraine

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm, 250 p.

Le chemin de fer du Blanc à Argent

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 300 p.

Le dernier tramway à vapeur de France

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de tramways

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 354 p.

Dijon, de trams en bus, du bus au tram

HISTOIRE

RÉF. GRANDEHTR

22 x 28 cm - 192 p.

La grande histoire du train

RÉF. TEERE

22x 28,5cm, 416 p.

La légende des Trans-Europ-Express

RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm, 1

Goodbye Vapeur Française

RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm 400 p.

Les chemins de fer français dans la Première Guerre mondiale

RÉF. DECAUVILL

28 x 32 cm, 448 p.

Decauville, fac-similé du catalogue 130 de 1916

RÉF. COMPONUIT

21 x 28,5 cm, 144 p.

60 ans de compositions de trains de nuit français

RÉF. LUDLOW

30 x 23,5 cm, 120 p.

Fumées, voyages, images

COLLECTION modélisme

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

Un siècle de trains miniatures en France

RÉF. DEGULFR
RÉF. DEGULEN

21 x 28,5 cm - 192 p.

La Degulbeef & cradding railroad

RÉF. NJEP

21 x 28,5 cm, 260 p.

JEP 1902-1964, les plus beaux trains-jouets de France

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

Trains de légende Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

Trains de légende Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT

23,4x 32,3 cm - 56 p.

Trains de légende L'Orient-Express

RÉF. BDTINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDBRIGAD1

24 x 32 cm - 48 p.

La Brigade du rail Tome 1

RÉF. BDBRIGAD2

24 x32cm - 48p.

La Brigade du rail Tome 2

RÉF. BDBRIGAD3

24 x 32cm - 48 p.

La Brigade du Rail - T3 Requiem chez les cheminots

RÉF. BDBRIGAD4

24x 32cm - 48 p.

La Brigade du rail Tome 4

LOCO-REVUE Hors-Série

15 €
12,50 €
abonnés
Sauf mention contraire

HSLR10 *40 recettes pour le décor de votre réseau*
HSLR11 *Le câblage électrique du réseau miniature*
HSLR14 *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier*
HSLR16 *Bâtiments et installations ferroviaires*
HSLR17 *Le dépôt vapeur en modélisme*
HSLR18 *La patine en modélisme*
HSLR22 *Réseauxrama 4*
HSLR24 *La locomotive à vapeur, 1re partie*
HSLR25 *La locomotive à vapeur, 2e partie*
HSLR26 *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
HSLR27 *De Verbrouck à Ronet*
HSLR28 *Réseauxrama 5*
HSLR30 *Animez votre réseau en y ajoutant des usines*
HSLR31 *Commandes numériques*
HSLR32 *25 plans de réseaux pour la maison*
HSLR34 *De Saint-Sever à Hagetmau*
HSLR35 *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
HSLR36 *La ligne de la Bosse*
HSLR37 *Commande numérique du réseau*
HSLR38 *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
HSLR39 *Réseauxrama 7*
HSLR40 *Ambiance années 1970 en modélisme*
HSLR41 *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
HSLR42 *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
HSLR43 *Commandes numériques 2015*
HSLR44 *Construisons Suzon-Les-Pins*
HSLR45 *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
HSLR46 *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
HSLR47 *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*

HSLR48 *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
HSLR49 *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
HSLR50 *RéseauxScopie (Luzy)*
HSLR51 *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
HSLR52 *L'atelier du modéliste*

Magazines : abonnez-vous !

Économisez jusqu'à 30%

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)

☐ 72,50 € (France métrop.)
☐ 83,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)

☐ 132,80 € (France métrop.)
☐ 148,80 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)

☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)

☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)

☐ 19,30 € (France métrop.)
☐ 24,90 € (Etranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 6,80 € (France Métrop.) ☐ 8,90 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

Écrin (boîte) - Reliure (classeur)

- **Tarif normal**
  21 € l'unité.
  À partir de 3 : **51 €** (soit 17 € l'unité)
- **Tarif abonnés**
  19 € l'unité.
  À partir de 3 : **45 €** (soit 15 € l'unité)

Écrin
CODE ECRLR
Reliure
CODE RELLR

Millésimes 2€ l'unité

☐ Planche 2006 à 2008
☐ Planche 2012 à 2014
☐ Planche 2015 à 2017

Hors Série Loco-Revue

1 an (6 n°)

☐ 76,50 € (France métrop.)
☐ 85,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)

☐ 78,30 € (France métrop.)
☐ 88,30 € (Etranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France Métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine 0,45€ - UE 1,30€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine 6,90€ (ou 7,90 € contre signature)
Etranger-DOM/TOM 15€

€

N° d'abonné :

TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus) €

Prix valables jusqu'à fin février 2017 LR835

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code Postal : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋

Ville : _____

Pays : _____

Tel : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌋

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : ⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊_⌊ Clé : ⌊_⌊_⌊

Date d'expiration : ⌊_⌊_⌊

Date & Signature : *(obligatoire)*

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

02/17

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84

de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h
Email : contact@pierredominique.com

NE MANQUEZ PAS "NOS SOLDES" JUSQU'AU 21 FÉVRIER 2017, MINUIT

Jouef HJ2321 2D2 544 femme enceinte PO MIDI Dig Sound ~~329€~~ 229€
Jouef HJ2241 241P28 dépôt La Chapelle, SNCF Dig Sound ~~419€~~ ~~369€~~
Roco 73482 2D2-9101 Unicolore SNCF ~~249€~~ 199€
Roco 72461 BB 16024 Béton SNCF Dig Sound + une paire de panto fin ~~349€~~ ~~249€~~ 199€
Roco 41361 Cof départ Dig vapeur 030 + 2 voit 1°cl & 2°cl SNCF ~~269€~~ ~~239€~~ 199€
Brawa 40166 Vapeur 050 À 9 SNCF ~~389€~~ ~~249€~~ 225€
ACME 60416 TRAXX E 185 FRET SNCF ~~209€~~ 169€
LS Models 49139 Cof 3 voit lits S1 Egyptiennes CIWL ~~279€~~ 219€

LES 67000 À PLAQUES EP.III JOUEF À GOGO

SPÉCIAL INVESTISSEUR !!!

ANALOGIQUE ~~199€~~			DIGITAL SOUND ~~319€~~	
Au choix	HJ2264A épuisé	BB 67058 dépôt Clermont	HJ2265A épuisé	
Par 2 209€	HJ2264B **109€**	BB 67060 dépôt Caen	HJ2265B épuisé	Par 2 335€
Par 3 309€	HJ2266A **109€**	BB 67090 dépôt Chambéry	HJ2267A épuisé	Par 3 495€
Par 4 399€	HJ2268A **109€**	BB 67328 dépôt Nîmes	HJ2269A **169€**	Par 4 655€
Par 5 489€	HJ2270 épuisé	BB 67321 dépôt Rennes	HJ2271 **169€**	Par 5 809€
Par 6 579€	HJ2270A **109€**	BB 67359 dépôt Tours	HJ2271A **169€**	Par 6 959€
	HJ2266 109€	BB 67074 dépôt Nevers		
	HJ2268 109€	BB67309 dépôt Chambéry	HJ2269 169€	

Toutes les versions Sound bientôt épuisés

Et la seul époque V sigle nouille, directement au prix incroyable de :
HJ2272 99€ **BB 67309 dépôt Rennes** HJ2273 **159€** Les dernières

NOUVELLE OFFRE

HJ2211S X-72500 Auvergne (2 élé.) Dig Sound ~~399€~~ 199€ **Reste moins de 7 pièces**
HJ2212S X-72500 PACA (2 élé.) Dig Sound ~~399€~~ 199€ **Reste moins de 20 p.**

PROMOTION IMBATTABLE A CE PRIX, JUSQU'A EPUISEMENT DE NOTRE STOCK SUR DES MODÈLES DE MOINS DE 6 MOIS.

AU 04/01/17, IL NOUS RESTE :

HJ2079 BB 8618 En voyage SNCF ~~219€~~ **109€** - Les 10 dernières
HJ2240 241P28 La Chapelle SNCF ~~299€~~ **239€**
HJ2242 Vapeur 241P17 Le Mans, version fin de service, SNCF ~~299€~~ **239€**
HJ2248 CC 14004 bleue Ep.III SNCF Dig sound ~~349€~~ **249€**
HJ2253 CC 14100 bleue Ep.III SNCF Dig sound ~~349€~~ **249€**
HJ2254 X-73500 Languedoc Rousillon SNCF ~~189€~~ **149€**
HJ2279 X-72500 Aquitaine (2 éléments) SNCF ~~259€~~ **219€**
HJ2280 X-72500 Aquitaine (2 éléments) SNCF Dig Sound ~~399€~~ **349€**
HJ2282 X-72500 Languedoc Roussillon (2 éléments) Dig Sound ~~389€~~ **349€**
HJ2283S 2D2 5546 Waterman SNCF epIII Dig Sound ~~359€~~ ~~319€~~ **279€**
HJ2284S 2D2 5547 Waterman SNCF ep III Dig Sound ~~349€~~ ~~319€~~ **279€**
HJ2285 2D2 5531 "nez de cochon" Ep.III SNCF ~~229€~~ **159€**
HJ2286 2D2 5511 "nez de cochon" Ep.IV SNCF ~~229€~~ **159€**
HJ2318 X-2100 bleu et blanc SNCF ~~129€~~ **105€**
HJ2324 2D2 5545 femme enceinte SNCF ~~229€~~ **165€**
HJ2325 Idem Dig Sound ~~329€~~ **279€**
HJ2329 Idem Dig Sound ~~309€~~ **259€**
HJ2330 BB 67530 bleue avec plaques sans jupes SNCF ~~199€~~ **159€**
HJ2331 Idem Dig Sound ~~309€~~ **259€**
HJ2335 CC14014, livrée vert/jaune Dig Sound ~~369€~~ **289€**
HJ6145 Couplage 2 trémies EF30 "ARBEL" epIV ~~59€~~ **45€**

MODELBEX Pour 100€ de plus qu'un futur modèle plastique, payez-vous un modèle en laiton !!!!!

Liquidation de notre stock de 141 TA Modelbex
Reste, jusqu'à épuisement Les deux dernières
HO-MX.002/2 141 TA 303 verte 599€ 449€ Reste 6 pièces
HO-MX.002/3 141 TA 334 noire 599€ 449€ Reste 10 pièces

ET MAINTENANT LES REE !!!

DE -30% A -40%

MB020: BB 67311 EP III, STRASBOURG ~~216€~~ 149€
MB021: BB 67000 EP.III BORDEAUX ~~216€~~ 149€
MB025: BB 67359 D'ORIGINE TOURS ~~216€~~ 149€
MB020, MB021 et MB025 = PAR 2: 289€ / PAR 3: 419€
MB016S BB 67015 Ep IV, AVIGNON SOUND/FUMIGENE ~~359€~~ 209€
MAIS AUSSI
WB153: MONO-PORTEUR UFR REMORQUE CITERNE C E.C.I ~~45€~~ 33€
WB297: COFFRET 2 WAGONS PRIMEURS EP IIIA SNCF ~~67€~~ 39€
WB298: WAGON PRIMEUR EP IIIB SNCF ~~34€~~ 21€
VB065: VOITURE UIC VERTE LOGO ENCADRE 1er CL SNCF ~~63€~~ 35€

MEHANO

TGV MODELISTE LIQUIDATION EXCLUSIVE DU FOND DE L'USINE.

T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉLÉ. MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE, BLANC, ROUGE, PANTOGRAPHES MÉTAL : ~~159€~~ 89€.

ULTRA RECHERCHE LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX

T699/55354: COFFRET DUPLEX (1ERE, 2EME ET BAR) : ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET DUPLEX (1ERE ET 2EME X2) : ~~149€~~ 89€

Il ne reste que des versions digitalisées AVEC UN DECODEUR ESU, à ce prix !
Ref 58890 – 437001 Alstom FRET SNCF Digital 179€ **139€**
Ref 58889 – 437025 idem 179€ **139€**
Par 2 : 278€ **259€**

MEHANO

Ref 56833 Coffret de départ analogique TGV OUIGO (4 éléments) 99€

NOUVEAU DESTOCKAGE EXCLUSIF

SUD EXPRESS MODELE EXCLU (HORS COMMERCE) ETF N° Spécial
Réf SUETF403016 Diesel EURO 4000
N°E4030 289€ **149€ PAR DEUX 298€** 279€
Reste moins de 40 pièces – Dépêchez-vous

B-Models RERUN EXCLUSIF G2000 COLAS RAIL SNCF, PEUT-ÊTRE LA DERNIÈRE CHANCE D'ACQUÉRIR CE MODÈLE

Ref 3026.01 G2000 N°202 199€ - **Reste 6 pièces au 06/01/17**
Ref 3026.02 idem Digital 239€- **Reste 2 pièces au 06/01/17**
Ref 3026.03 idemDig Sound 329€- **Reste 6 pièces au 06/01/17**

LS MODELS PROMOTIONS

NOUVELLE SUPER PROMO SUR LES COFFRETS COUVERTS EVS PAR 2 ET 3

Ref 30665 Cof 3 couverts Hbis EVS gris/bande jaune p. planes "MAURO" Ep IV-V 159€ **99€!**
Ref 30656 Cof 3 couverts Hs EVS gris p. renforcées "SIMCA" 159€ **119€**
Ref 30667 Cof 3 couverts Hbis EVS rouge/jaune p. planes "LA MEUSE" 159€ **115€**

ET -30% SUR LES COFFRETS DE 2 WAG STANDARD SNCF

Ref 30504 Coff 2 wag couverts K Murphy SNCF 75€ **52€**
Ref 30505 Cof 2 wag couverts UIC Murphy SNCF 75€ **52€**

Ref 48037 Cof 3 lits WLABmz "Moscou-Berlin" 219€ **189€**
Ref 48038 Cof 3 lits WLABmz "Moscou-Berlin" 219€ **189€**

DÉSTOCKAGE SUR LES T2 ALLEMANDE ET TCHÈQUE JUSQU'À -50% LES DERNIÈRES !

Ref 46024 Voit lits DB Nacht WLABmz 173-1 epV (venait jusqu'à Paris-Nord) 75€ **37.50€**
Ref 46031 Idem N° différent 75€ **37.50€**
Ref 48046 Voit lits WLABmz CD 75€ **37.50€**

FLEISCHMANN SNCF

Ref 522703 Wag plat SNCF avec chargement camion Renault bâché 45€ **33€**
Ref 524001 Wag porte conteneur "SCHENKER" DB **15€**
Ref 531404 Wagon couvert Gs SNCF epIII 29€ **19€**
Ref 543002 Wag citerne Marcel Rouanet SNCF **25€**

VITRAINS 169€ 95€ 85€

PROMO JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK
Ref 2178 BB 416654 FRET SNCF
Ref 2185 BB 16727 béton SNCF
Ref 2194 BB 16777 verte SNCF Epuisé

BRAWA Déstockage exclusif à -40%

Ref 40166 Vapeur 1-050 Hh ep.III SNCF noire 389€ 249€ **soldé à 225€**

Promotion

Ref 44390 Autorail VT 62.9 SNCF 249€ 219€
Ref 44392 Idem Dig Sound 379€ 339€

ROCO Ultime promo finale sur les 10 dernières Chapelon

Les modèles en 2 rails Réf 62307 et 62309 sont épuisés
Ref 68306 Vapeur 231 E 30 SNCF verte nouveau tender 37A 114 AC /3 RAILS Dig Sound 549€ 299€

ROCO

Ref 72879 Diesel 6255 INFRABEL SNCB **149€** Petit prix !

ROCO SNCF

Les nouveautés moins chères que des modèles d'occasions ! Tout est disponible
Ref 51267 Cof de départ BB 63000 vert Dig 239€ - Prix ultra intéressant
Ref 66531 Wagon porte-autos STVA **45€** Petit prix !

Ref 72649 BB522227 livrée fantôme epVI 139€
Ref 73193 RGP X2700 + remorque rouge/crème 199€
Ref 73194 Idem Dig Sound 279€
Ref 73663 Classe 186 "Bombardier Traxx" 189€

Ref 56267 Tombereau porte centrale epIV marron 10€
Ref 56281 Tombereau portes latérales epIII marron 10€
Ref 73190 X2800 bleu 139€ Les derniers !

À RESERVER

Modèles à réserver pour une livraison dans les semaines à venir. Nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale. Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

REE UIC LE CAPITOLE SNCF

VB118 COF 3 A9 rouge rouge plaquée C. 179€
VB119 COF 2 A9 + 1 A7D rouge plaquée C. 179€
VB120 VOIT A9 rouge plaquée C. 62€
VB121 VOIT A9 rouge plaquée C. 62€

MTH Railking ÉCHELLE I*

~~3000€ 2000€~~ 1699€ !!!

RÉSERVEZ DÈS AUJOURD'HUI VOTRE BIG BOY

Un modèle à l'échelle des USA, 1.35 mètre, 14kg, Digital, Sound, Fumigène, au prix incroyable du 0 MTH ou d'un modèle HO en laiton...!!!!
Locomotive vapeur 4-8-8-4 Big Boy CAB Union Pacific avec Dig Proto Sound 3.0 DC Fumigène
Ref 70-3026-1 Big Boy N°4014 tender fuel
Ref 70-3027-1 Big Boy N°4012 tender charbon

ENLEVEMENT SUR PLACE OU FRAIS DE PORT ET ASSURANCE EN SUPPLEMENT A PREVOIR

Pour votre Big Boy en I, découvrez le nouveau banc de présentation Mazero
Ref 6000 Banc spécial BIG BOY I
1500 mm + 18 Rollers + 1 roller gratuit 299€

BRASSLINE HO

Déstockage en direct de Corée, les tous derniers Panoramique
Ref 41011 X 4204 SNCF rouge et crème
Ref 41020 X 4208 AGRIVAP - Livradois-Forez SNCF vert et crème
Ref 41067 X 4207 SNCF rouge et crème
DERNIERE MINUTE : REF 44002 CHASSE NEIGE ROTATIF VAPEUR ZR1 SNCF 1590€ (5 PIÈCES PAS UNE DE PLUS)

1639€
1149€

1590€

REE MODELES

La différence...

RAME RECORD DU MONDE 1955

Bientôt Disponible

CM-004 Rame avec CC 7107 Analogique

CM-004 S Rame avec CC 7107 DCC Sound et Pantos Fonctionnels

DEV AO U52 / U54 - Disponible

TP avec Cadres - Disponible

X-2800 Disponibles

NW-034 à 037 - Bleu Auvergne

NW-040 et 56 - Toit Crème

NW-041 et 59 - Toit rouge

NW-057 et 58 - Vert et crème

Prochainement chez vos détaillants, les UIC « Capitole », les CC 7100 du Record du Monde, et les voitures DEV AO U46 à Jupe

Catalogue sur notre site Web: www.ree-modeles.com

Boutique en Ligne: www.ree-shop.com

REE MODELES - SAV et Commercial : ZI, 2 Rue Ambroise Croizat - 77370 - NANGIS Emails: sav@ree-modeles.com ou info@ree-modeles.com - Tél: +33(0)1.64.00.31.20